

Поиграем в экспертов.

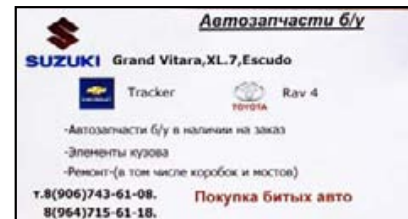
Уважаемые Коллеги.

В теме об обстоятельствах угона и обнаружения моей машины: (<http://www.19may.ru/forum/showthread.php?t=12229>, <http://www.19may.ru/forum/showthread.php?t=11977>, <http://www.19may.ru/forum/showthread.php?t=12159>) и дискуссии на форуме сайта Сузуки клуба (<http://www.suzuki-club.ru/forum/showthread.php?t=39715>) со стороны представителя авторазборки просматривается четкая линия представить потерпевшего как озлобившегося на весь мир человека, у которого «поехала крыша» от горя при потере машины и он теперь в каждом честном владельце авторазборки видит угонщика своей машины и в каждой продаваемой им детали видит части от своего автомобиля.

Ну что же, его тактика понятна. Думаю, что самое правильное в такой ситуации это представить вам, коллеги, возможность самим сделать выводы по описанной теме. Поэтому предлагаю вам «поиграть в экспертов».

После написания дежурных ответов на мои жалобы и «причесывания» всех документов в уголовном деле, мне передали изъятые во время обыска на авторазборке детали. Давайте вместе на них посмотрим и оценим насколько убедительно утверждение о том, что они от моего украденного автомобиля.

Естественно я не могу привести здесь абсолютно все имеющиеся доказательства, их слишком много, но я приведу только наиболее очевидные. Надеюсь их будет достаточно.



Визитная карточка, которую дал мне хозяин авторазборки с предложением приходить еще.

Приборная панель.



Собственно с этой панели и началась вся история находки моей машины. Машину я купил подержанную с американского рынка. Поэтому ее спидометр мог показывать скорость и расстояние только в милях, что для нас не слишком удобно. Так как я сам электронщик, то занялся ее переделкой на европейские километры. Весь этот процесс тщательно отснялся на цифровой фотоаппарат и отчеты о нем публиковались на сайте (<http://www.suzuki-club.ru/forum/showthread.php?t=18949&highlight=%F4%E0%F0%E5%ED%E3%E5%E9%F2>).

После моих работ в панели остались четкие следы моего вмешательства, а у меня остались фотографии этих изменений. Предполагая что мою машину угнали на запчасти я искал по разборкам приборную панель со следами своих переделок. И наконец, в начале сентября я ее нашел на разборке по адресу Большая Коссинская ул., д. 106. Владелец авторазборки лично вывинтил ее из лежащего на полу ангара торпедо и за 3000 рублей вручил ее мне.

После приобретения приборной панели на авторазборке, не было никаких проблем с тем, чтобы подтвердить ее принадлежность к моему украденному автомобилю. Впрочем, вы сами можете взглянуть на некоторые снимки и сделать свои выводы:



На левом снимке фотография участка платы, сделанная до угона, а на правой фотография этого же фрагмента платы из приборки, купленной у хозяина авторазборки. Найдите хоть одно отличие!

На фотографии снята микросхема, в которой хранится пробег машины и настройки спидометра. На заводе ее жестко впаивают в плату. Но я, для простоты экспериментов, установил ее в самодельную панельку, сделанную из цанговых зажимов от другого прибора. Решение нестандартное, так что врядли вы найдете такую же картину у кого либо еще.

Интересный факт: Мало кто знает, что даже одинаковые электронные платы, сходящие потоком с конвейера, различаются как и отпечатки пальцев. Если на такой плате устанавливается всего лишь 30 SMD компонентов, то вероятность выхода с конвейера 2-х одинаковых плат равна всего 0,000000001. А на плате приборной панели этих элементов намного больше, несколько сотен. Поэтому ее принадлежность к украденному автомобилю подтверждается с вероятностью 100%.



Торпедо (приборная панель).

Это была первая деталь от моего автомобиля, обнаруженная во время обыска на разборке. Именно из нее хозяин разборки вывинтил мне для продажи панель приборов, объясняя, что эти детали от нерастаможенных машин, которые ему пригоняют на разборку.

Так как я сам обслуживал и дорабатывал свою машину, то я и там «наследил» достаточно много. Это касалось и переделки приемника на европейскую сетку частот, и установки

противотуманок, и многое другое. Тема противотуманок обсуждалась здесь: <http://www.suzuki-club.ru/forum/showthread.php?t=8850&page=3>. В этой теме я описывал как установить переключатель от ВАЗ и как сделать кабель-переходник для этого. На следующей фотографии вы можете посмотреть как это было сделано в моей машине:



Слева фотографии, сделанные до угона, а справа фотографии этих же элементов из торпедо, изъятной на авторазборке. Задача та же, найдите хоть одно отличие!

Еще интересный факт. Торпедо в нашей машине – это номерной агрегат. На нем устанавливается шильдик с VIN кодом автомобиля. Именно по этой причине мое торпедо было демонтировано с моего украденного автомобиля и заменено на другое.



На моем же торпедо этот номер был тщательно уничтожен. Впрочем, по мнению представителя автоугонщиков этот факт может быть установлен только экспертом. Но, так как мы «играем в экспертов», то я предлагаю всем желающим по прилагаемой фотографии самим попытаться сделать заключение: «был ли уничтожен VIN номер на торпедо, изъятном при обыске на авторазборке?».



Фотография фрагмента торпедо со следами таблички с VIN кодом.

Если признать, что VIN код уничтожен, то придется сделать очевидный вывод о том, что владелец разборки заведомо хранил и продавал ворованные детали. Ведь он либо купил номерной агрегат с уничтоженным номером (заведомо ворованный), либо сам уничтожил этот номер, пытаясь скрыть следы преступления.

Инструмент.



В багажнике моего автомобиля всегда лежал пластиковый чемоданчик с универсальным набором инструментов. Куплен этот набор был более десяти лет назад, когда к нам только начинали завозить импортные товары. И тогда я и купил этот набор китайского производства. Качество инструментов было безобразное, ключи гнулись при попытке посильнее затянуть гайки, грани у накидных головок срезались, но это был универсальный набор и, в аварийной ситуации он меня не раз выручал. Путешествовал он со мною из машины в машину. Тогда там и появился

колесный ключ от автомобиля ВАЗ, затем я добавил туда кроме свечного ключа для ВАЗ и свечной ключ для иномарок и еще ряд ключей и инструментов. В общем, любой автолюбитель знает, что свой инструмент ему знаком «как свои пять пальцев». Поэтому узнал я его на авторазборке сразу же.

Доказать его принадлежность к украденной машине тоже труда не составило. У меня есть свидетель, мой друг, который тоже пользовался этим инструментом. Да и на работе еще сохранился комплект инструментов из которого я «позаимствовал» свечной ключ для иномарок. Так что оспорить тот факт что это мой украденный вместе с машиной инструмент трудно.

Но так как мы «играем в экспертов», то я предлагаю всем желающим по прилагаемой фотографии попытаться провести экспертизу. Дело в том, что чуть больше года назад, когда мой автомобиль еще не украли, у меня под рукой не оказалось линейки чтобы измерить диаметр отверстия под пистон в автомобиле и я, сфотографировал отверстие в корпусе на фоне рожкового ключа на 12 из набора инструмента чтобы этот размер оценить. Вы можете сравнить эту старую фотографию с фотографией того же ключа, из набора инструментов, изъятых на авторазборке.



На фото слева снимок 2008 года, а на фото справа снимок изъятых на авторазборке инструментов. Желающие могут поупражняться в сравнении этих предметов и попытаться составить свое заключение эксперта.

Этот набор инструментов не представляет никакой реальной ценности. Поэтому говорить о том, что владелец авторазборки «купил его у неустановленных людей», нельзя. Логичнее предположить, что этот набор приехал в гараж вместе с моим украденным автомобилем и остался там после «косметических операций» по перестановке узлов.

Рулевая колонка.



Еще одним найденным элементом от моего автомобиля оказалась рулевая колонка.

Ворам очень нужен был именно мой автомобиль. Видимо у них уже «под парами» стоял разбитый автомобиль того же цвета и марки. Поэтому нужно было срочно найти «донора» с такими же характеристиками.

Первая попытка угнать мой автомобиль состоялась еще в июле. Тогда воры вскрыли автомобиль и сломали замок зажигания. Но завести машину не смогли. Тогда мне не удалось найти новый замок такого же типа и мне пришлось разбирать и ремонтировать сломанный. Для этого мне пришлось высверлить штифты на которых был собран замок. Обратно я его собирал, естественно, на обычных винтах. Кроме того, когда я снимал замок с колонки мне пришлось вывинтить специальные срезающиеся конические винты. При сборке я их заменил обычными шестигранными, подложив под них вместо шайб гайки большого диаметра. Все это вы можете видеть на следующих фотографиях.



На левой фотографии можно видеть болты крепления замка зажигания к рулевой колонке (шестигранные), в центре сверху «родные» конические винты, которые остались у меня «на память» после ремонта. На правой фотографии вы можете видеть винты в корпусе замка зажигания, которые я установил вместо высверленных штифтов.



В заключение предлагаю внимательно посмотреть на увеличенную фотографию замка зажигания. По замятой кромке корпуса можно предположить что в замок сначала забили «проворотку», затем с усилием ее провернули, что позволило разблокировать руль и завести машину.

Это далеко не все материалы, но, думаю, что представленных материалов уже достаточно для «экспертов», чтобы сделать свои выводы была ли украденная машина на авторазборке и продавал ли хозяин авторазборки ворованные детали от украденной машины.

Или «озлобленный» владелец украденного автомобиля пытается оболгать «заведомо невиновного» человека.

Решайте сами!