

GRAND VITARA

**Инструкция по замене тяги механизма
выбора передач**

Процедура

1. Подтверждение участия автомобиля в кампанииСтр. 2



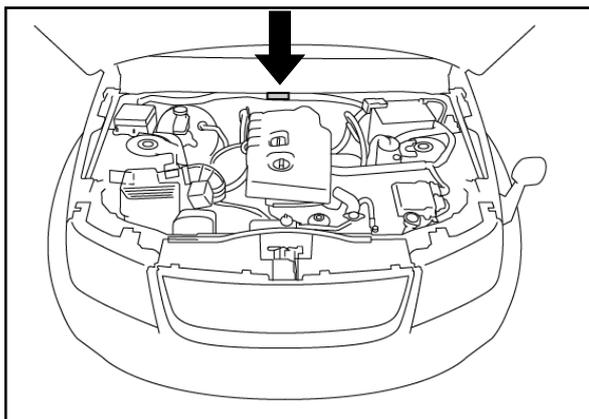
2. Процедура замены тяги.....Стр. 4
2-1. Инструменты.....Стр. 4
2-2. Запасные части.....Стр. 5
2-3. Процедура замены.....Стр. 6

1. Подтверждение участия автомобиля в кампании

Проверьте VIN автомобиля по списку на необходимость проведения кампании.

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Расположение VIN



VIN автомобилей, попадающих под кампанию по замене тяги КПП.

Name	Model	VIN
GRAND VITARA	JB424W	JS3TD041_94100001 to JS3TD041_94100081
		JS3TD04V_84100004 to JS3TD04V_94601727
		JS3TD04V_A4200004 to JS3TD04V_E4101511
		JS3TD0D1_D4100008 to JS3TD0D1_D4101324
		JS3TDA4V_94100053 to JS3TDA4V_94100056
		JS3TE041_04100009 to JS3TE041_94100245
		JS3TE04V_04100093 to JS3TE04V_94101787
		JS3TE04V_A4200013 to JS3TE04V_E4101377
		JS3TE0D1_A4100001 to JS3TE0D1_C4100093
		JS3TE0D5_C4100001 to JS3TE0D5_D4100037
		JS3TEA41_94100001
		JS3TEA42_94100001
		JSAJTEA4V00270008 to JSAJTEA4V00271558
		JSAJTEA4VC4200002 to JSAJTEA4VD4200384
		JSAJTDA4V00100043 to JSAJTDA4V00204220
		JSAJTDA4V00222779 to JSAJTDA4V00276347
		JSAJTDA4V8J100001 to JSAJTDA4V8L100017
		JSAJTDA4V9A200001 to JSAJTDA4V9E200070
		JSAJTDA4V9G601001 to JSAJTDA4V9J601017
	JSAJTDA4VAA601002 to JSAJTDA4VAA601028	
	JB424V	JSAJTAA4V00100036 to JSAJTAA4V00272089
		JS3TA04V_84100010 to JS3TA04V_94101043
		JS3TA04V_A4200001 to JS3TA04V_E4100645

Name	Model	VIN
	JB420W	JSAJTD54V00500013 to JSAJTD54V00613366
		JSAJTD54V94500011 to JSAJTD54V94501799
		JSAJTD54VA4200003 to JSAJTD54VB4611154
		JS3TD54V_94500004 to JS3TD54V_94502115
		JS3TD54V_A4200001 to JS3TD54V_E4100606
		JSAJTE54VB4610003 to JSAJTE54VE4100718
		JS3TE54V_94500002 to JS3TE54V_94501619
		JS3TE54V_A4200001 to JS3TE54V_E4100715
		JS3TD54V_94500008 to JS3TD54V_94502090
		JS3TD54V_A4200063 to JS3TD54V_E4100563
		JS3TE54V_94500001 to JS3TE54V_94501694
		JS3TE54V_A4200020 to JS3TE54V_E4100674
	JB416V	JSAJTA74V00500023 to JSAJTA74V00630638
		JS3TA74V_94500002 to JS3TA74V_94501934
		JS3TA74V_A4200001 to JS3TA74V_D4200761
		JS3TA74V_B4612239~JS3TA74V_B4612240
		JS3TA74V_C4101333~JS3TA74V_C4101523
		JS3TA7D1_D4100001 to JS3TA7D1_E4100001
		JS3TA7D1_D4100012

2. Процедура замены тяги

2-1. Инструменты



No.	Tool Name	No.	Tool Name
①	Шестигранная головка (8mm)	⑧	Накидной ключ (12mm)
②	Головка (10,12,14mm)	⑨	Вороток (12.7sq)
③	Удлинитель (9.5sq)	⑩	Динамометрический ключ (12.7sq)
④	Шлицевая отвертка	⑪	Телескопическая стойка
⑤	Динамометрический ключ (9.5sq)	⑫	Деревянный брусок (Резиновый блок или другая подставка)
⑥	Рукоятка с храповым механизмом для торцевых ключей (9.5sq)	⑬	Смазка SUZUKI Super Grease A либо аналог LIQUI MOLY LM 50 Litho HT (кат. № 990LM-07569-000)
⑦	Шестигранный ключ (8mm)		

2-2. Запасные части

Внимание:

Запасные части для выполнения кампании поставляются комплектом.

Комплект запасных частей

Наименование	Кат. №	Тип комплекта	Модель	Спецификация
SHAFT S/ASSY,GR SHF REAR SET A	28104-78810-RX0	A	JB424W	J24B 5DR MT 4WD
SHAFT S/ASSY,GR SHF REAR SET B	28104-78820-RX0	B	JB424V	J24B 3DR MT 4WD
			JB416V	M16A 3DR MT 4WD
SHAFT S/ASSY,GR SHF REAR SET C	28104-78830-RX0	C	JB420W	J20A 5DR MT 4WD

Состав комплекта

Наименование	Кат. №	Тип комплекта	Кол-во	Примечание
SHAFT S/ASSY,GR SHF REAR SET	28104-78K04- RX0	A~C	1	
			2	
RING,EXH PIPE SEAL	14183-65D00- RX0	A	1	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> ϕ 68.8(outside) ϕ 54.0(inside) </div>
		B~C	2	
RING,EXH PIPE SEAL	14183-52D00- RX0	A	1	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> ϕ 76.5(outside) ϕ 60.5(inside) </div>
GASKET, MUFFLER	14182-78K00- RX0	A,C	1	
	14182-58B10- RX0	B	1	

Наименование	Кат. №	Тип комплекта	Кол-во	Примечание
BOLT, EXH PIPE (10X65)	09119-10042- RX0	A~C	4	
NUT	09159-10102- RX0	A~C	2	

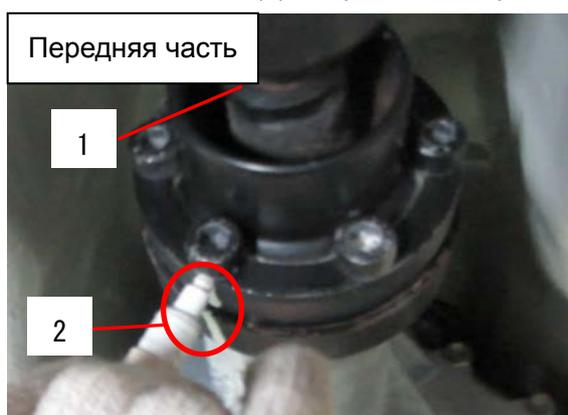
2-3. Процедура замены

ВНИМАНИЕ:

- Настоящая инструкция показана на примере Grand Vitara с двигателем J24B (JB424). Для других моделей необходимо проводить работы в соответствии с фактическим транспортным средством, поскольку форма связанных частей конструкции кузова автомобиля, точек крепления деталей и т.д. отличается от описанной в примере.

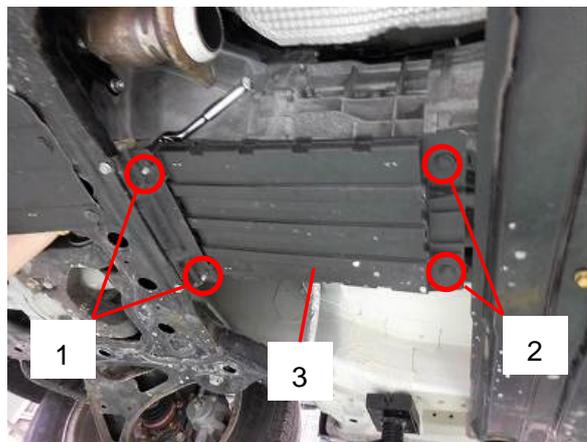
Снятие

- Снимите центральную консоль, звукоизоляционную панель рычага переключения передач и рычаг переключения передач согласно Руководству по ремонту "5B-Механическая трансмиссия / КПП".
- Снимите выхлопную трубу №2 и центральную выхлопную трубу согласно Руководству по ремонту "1К-Система выпуска отработавших газов".
- Поставьте метки (2) на фланце и карданном валу (1) как показано на рисунке.



- Снимите карданный вал согласно Руководству по ремонту "3D-Карданный вал".

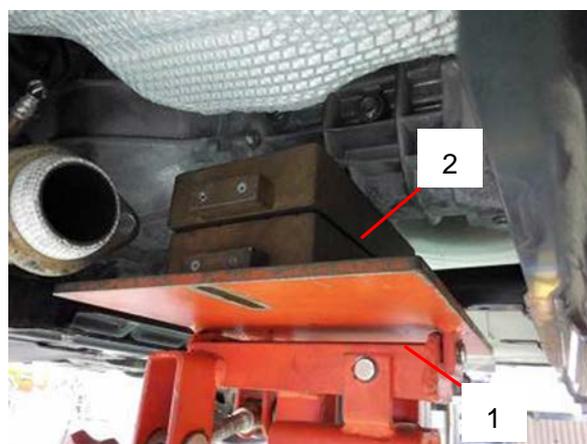
- 5) Снимите болты (1) и клипсы (2), затем снимите защиту (3).



- 6) Поддержите КПП с помощью телескопической стойки (1) и деревянного блока (2).

Внимание:

Вместо деревянного блока допустимо использование резиновых блоков или подставок.



- 7) Удалите болты поперечины задней опоры двигателя (1).



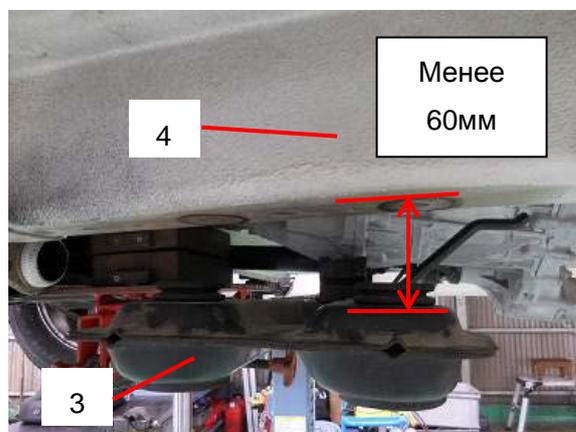
- 8) Осторожно опускайте стойку, наклоняя КПП пока зазор между поперечиной задней опоры двигателя (3) кузовом (4) не будет 60мм.
Будьте осторожны, не касайтесь выхлопной трубой №1 (1) подрамника (2).



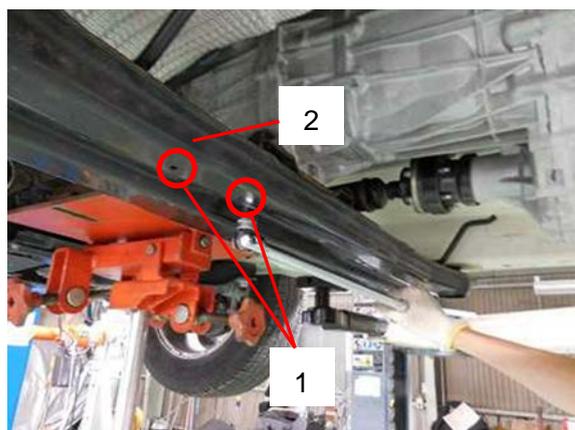
Примечание:

Не наклоняйте КПП на величину более чем указано.

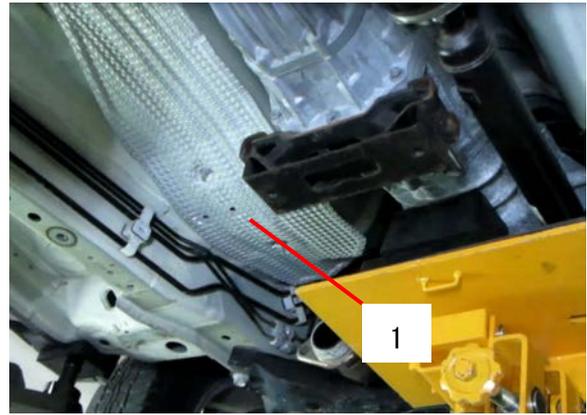
Если наклонить КПП более чем указано, можно повредить выхлопную трубу №1, подрамник и т.д.



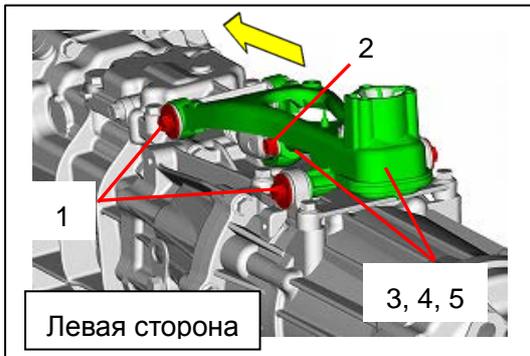
- 9) Удалите болты задней опоры двигателя (1), и снимите поперечину задней опоры двигателя (2).



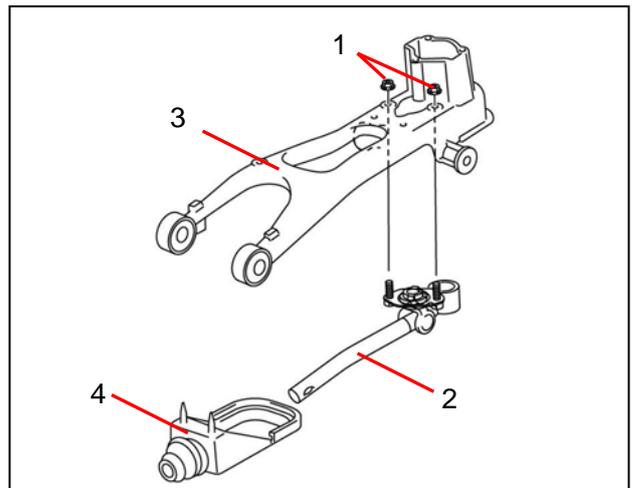
10) Снимите тепловую защиту (1).



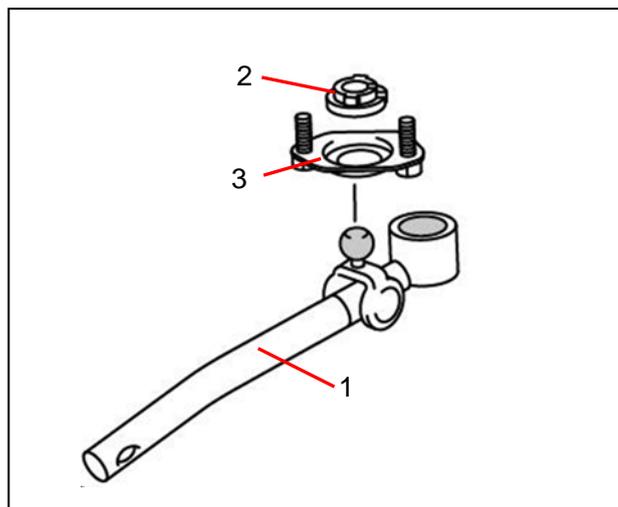
11) Удалите болты (1) (2), затем снимите консоль рычага переключения передач (3), тягу управления переключением передач (4) и чехол вала управления переключением передач (5).



12) Удалите гайки пластины-ограничителя хода рычага (1), затем снимите консоль рычага переключения передач (3) и чехол вала управления переключением передач (4) с тяги управления переключением передач (2).



- 13) Снимите втулку рычага переключения передач (2) и пластину-ограничитель хода рычага (3) с тяги управления переключением передач (1).



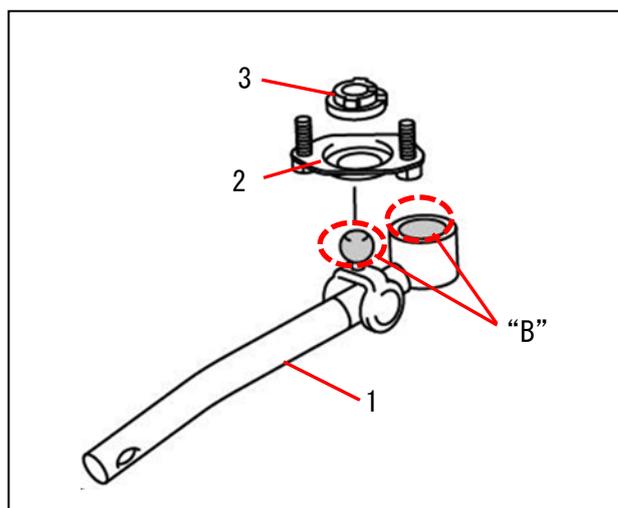
Установка

- 1) Замените тягу управления переключением передач (1) на новую и добавьте смазку на обозначенные области "B". Затем установите пластину-ограничитель хода рычага (2) и втулку рычага переключения передач (3).

**"B": Grease 99000-25011
(SUZUKI Super Grease A)**

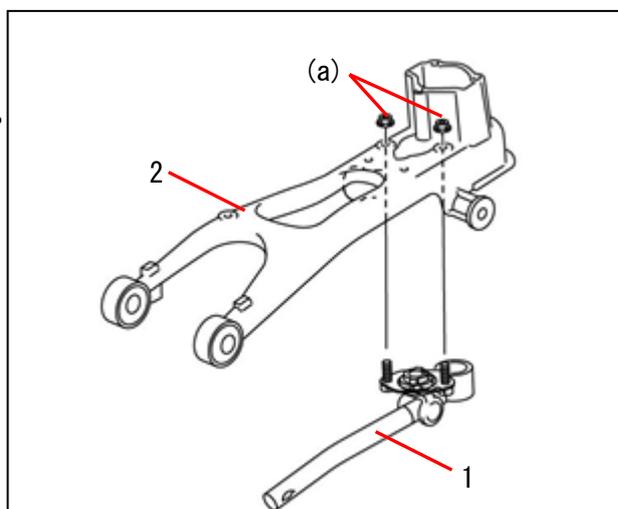
Внимание:

Правильно установите втулку рычага переключения передач.

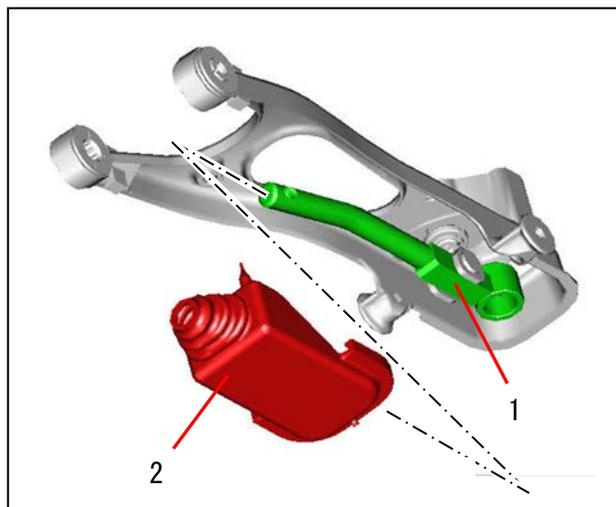


- 2) Установите тягу управления переключением передач (1) в консоль рычага переключения передач (2) и затяните пластину-ограничитель хода рычага динамометрическим ключом.

Момент затяжки
Gear shift stopper plate nut (a) : 10Н·м



- 3) Установите чехол вала управления переключением передач (2) в консоль рычага переключения передач (1).



- 4) Установите консоль рычага переключения передач (1), тягу управления переключением передач (2) и чехол вала управления переключением передач (3) и затяните болты.

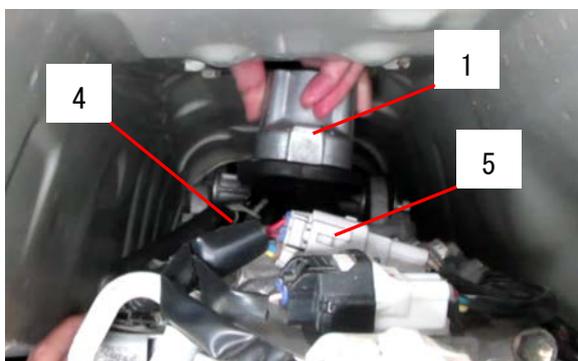
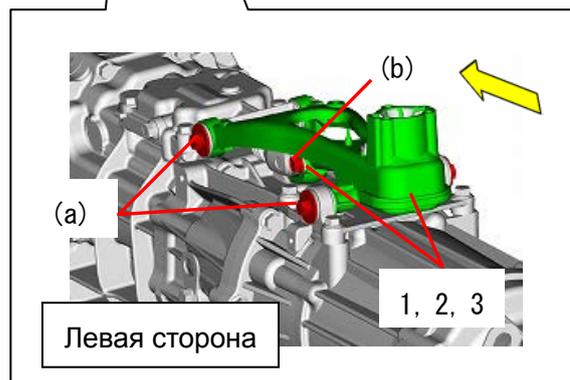
Момент затяжки

Bolt (a) : 13Н·м

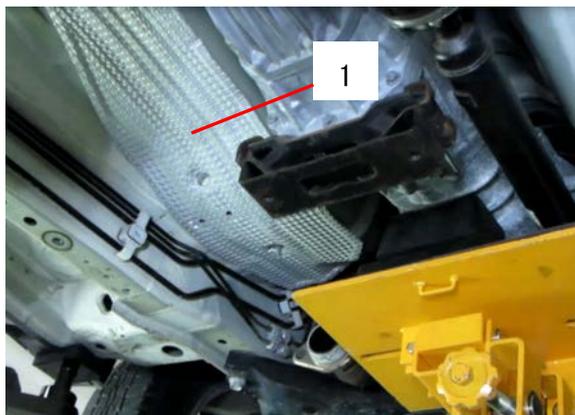
Bolt (b) : 33Н·м

Внимание:

Не жмите жгут проводов (4) и не разъедините коннектор (5) при установке консоли рычага переключения передач (1).



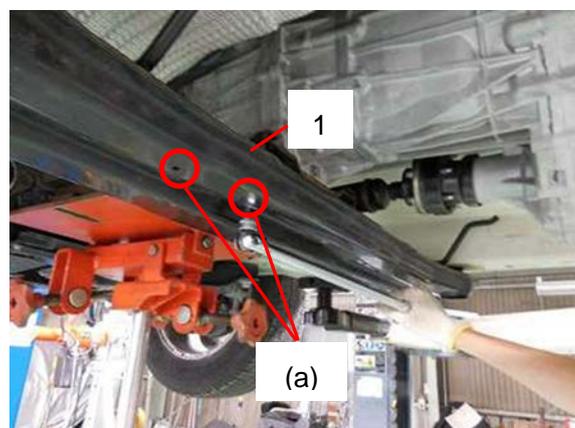
5) Установите тепловую защиту (1).



6) Приложите поперечину задней опоры двигателя (1) к КПП и затяните болты (а).

Момент затяжки

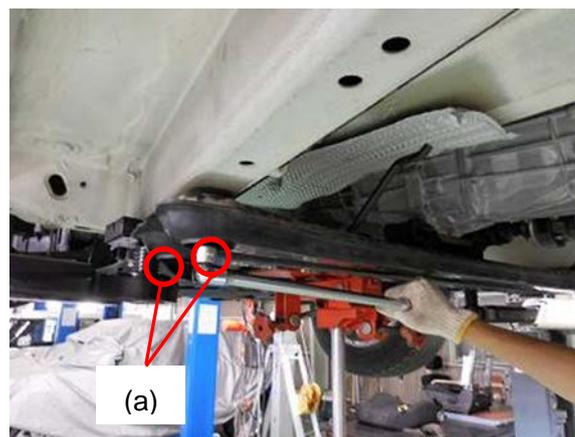
Engine rear mounting No.2 bolt (a): 55Н·м



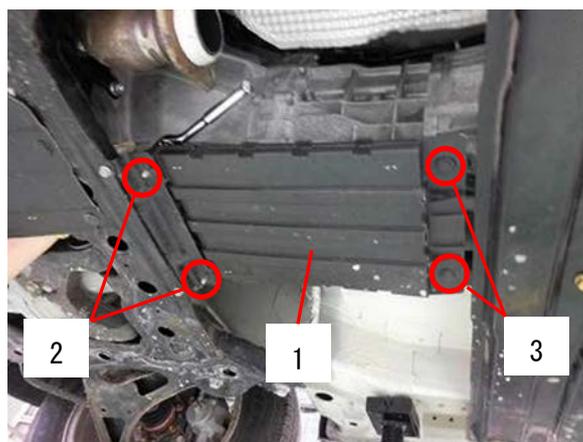
7) Поднимите КПП с помощью телескопической стойки и затяните болты поперечины задней опоры двигателя (а).

Момент затяжки

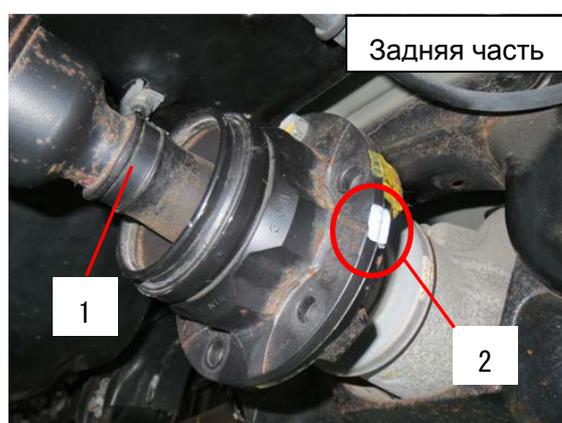
Engine rear mounting member bolt (a): 55Н·м



- 8) Удалите телескопическую стойку и установите защиту (1), используя болты (2) и клипсы (3).



- 9) Установите карданный вал, совместив метки, и затянув болты согласно Руководству по ремонту "3D-Карданный вал".



Момент затяжки

Rear propeller shaft bolt : 50 Н·м

Rear propeller shaft nut : 50 Н·м

- 10) Установите кольца и прокладку системы выпуска отработавших газов, установите выхлопную трубу №2 и центральную выхлопную трубу согласно Руководству по ремонту "1К- Система выпуска отработавших газов".

Момент затяжки

Exhaust pipe bolt (a) : 50Н·м

Внимание:

- Очистите поверхности выхлопной трубы №2 и центральной выхлопной трубы, удалите любые отложения в месте соединения труб.
- Не используйте повторно следующие запасные части. Замените их на новые из комплекта.

Наименование	Кат. №	Тип комплекта	Кол-во	Примечания	
RING,EXH PIPE SEAL	14183-65D00 -RX0	A	1	 φ68.8(outside) φ54.0(inside)	Установите в передней части выхлопной трубы №2
		B, C	2		Установите в передней и задней части выхлопной трубы №2
RING,EXH PIPE SEAL	14183-52D00 -RX0	A	1	 φ76.5(outside) φ60.5(inside)	Установите в задней части выхлопной трубы №2
GASKET, MUFFLER	14182-78K00 -RX0	A,C	1		Установите в задней части центральной выхлопной трубы
	14182-58B10 -RX0	B	1		

11) Установите следующие запасные части:

- Рычаг переключения, чехол No.1 рычага переключения передач
 - Рамка крепления чехла рычага переключения передач
 - Звукоизоляционная панель (если оборудовано)
 - Чехол No.2 рычага переключения передач
 - Звукоизоляционный кожух рычага переключения передач
 - Рукоятка рычага переключения передач
 - Декоративный чехол рычага переключения передач
 - Центральная консоль
- Затяните болты.

Момент затяжки

Case cover bolt (a) : 10Н·м

Control lever boot cover bolt (b) : 12Н·м

