

# **GRAND VITARA**

## **Инструкция по замене тяги механизма выбора передач**

## Процедура

1. Подтверждение участия автомобиля в кампании .....Стр. 2



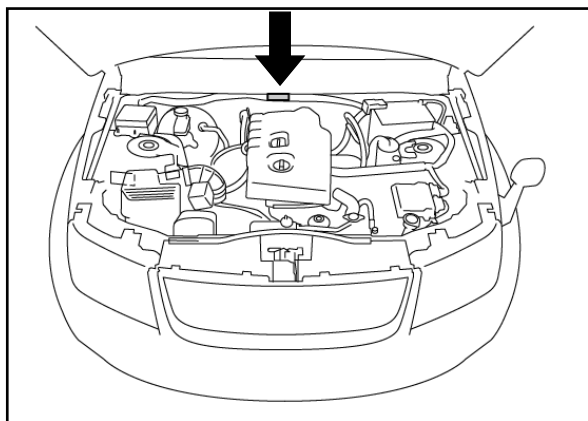
2. Процедура замены тяги.....Стр. 4  
2-1. Инструменты.....Стр. 4  
2-2. Запасные части.....Стр. 5  
2-3. Процедура замены.....Стр. 6

# 1. Подтверждение участия автомобиля в кампании

Проверьте VIN автомобиля по списку на необходимость проведения кампании.

## Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Расположение VIN



VIN автомобилей, попадающих под кампанию по замене тяги КПП.

Name	Model	VIN
GRAND VITARA	JB424W	JS3TD041_94100001 to JS3TD041_94100081
		JS3TD04V_84100004 to JS3TD04V_94601727
		JS3TD04V_A4200004 to JS3TD04V_E4101511
		JS3TD0D1_D4100008 to JS3TD0D1_D4101324
		JS3TDA4V_94100053 to JS3TDA4V_94100056
		JS3TE041_04100009 to JS3TE041_94100245
		JS3TE04V_04100093 to JS3TE04V_94101787
		JS3TE04V_A4200013 to JS3TE04V_E4101377
		JS3TE0D1_A4100001 to JS3TE0D1_C4100093
		JS3TE0D5_C4100001 to JS3TE0D5_D4100037
		JS3TEA41_94100001
		JS3TEA42_94100001
		JSAJTEA4V00270008 to JSAJTEA4V00271558
		JSAJTEA4VC4200002 to JSAJTEA4VD4200384
		JSAJTDA4V00100043 to JSAJTDA4V00204220
		JSAJTDA4V00222779 to JSAJTDA4V00276347
		JSAJTDA4V8J100001 to JSAJTDA4V8L100017
		JSAJTDA4V9A200001 to JSAJTDA4V9E200070
		JSAJTDA4V9G601001 to JSAJTDA4V9J601017
		JSAJTDA4VAA601002 to JSAJTDA4VAA601028
	JB424V	JSAJTAA4V00100036 to JSAJTAA4V00272089
		JS3TA04V_84100010 to JS3TA04V_94101043
		JS3TA04V_A4200001 to JS3TA04V_E4100645

Name	Model	VIN
	JB420W	JSAJTD54V00500013 to JSAJTD54V00613366
		JSAJTD54V94500011 to JSAJTD54V94501799
		JSAJTD54VA4200003 to JSAJTD54VB4611154
		JS3TD54V_94500004 to JS3TD54V_94502115
		JS3TD54V_A4200001 to JS3TD54V_E4100606
		JSAJTE54VB4610003 to JSAJTE54VE4100718
		JS3TE54V_94500002 to JS3TE54V_94501619
		JS3TE54V_A4200001 to JS3TE54V_E4100715
		JS3TD54V_94500008 to JS3TD54V_94502090
		JS3TD54V_A4200063 to JS3TD54V_E4100563
		JS3TE54V_94500001 to JS3TE54V_94501694
		JS3TE54V_A4200020 to JS3TE54V_E4100674
	JB416V	JSAJTA74V00500023 to JSAJTA74V00630638
		JS3TA74V_94500002 to JS3TA74V_94501934
		JS3TA74V_A4200001 to JS3TA74V_D4200761
		JS3TA74V_B4612239~JS3TA74V_B4612240
		JS3TA74V_C4101333~JS3TA74V_C4101523
		JS3TA7D1_D4100001 to JS3TA7D1_E4100001
		JS3TA7D1_D4100012

## 2. Процедура замены тяги

### 2-1. Инструменты



No.	Tool Name	No.	Tool Name
①	Шестигранная головка (8mm)	⑧	Накидной ключ (12mm)
②	Головка (10,12,14mm)	⑨	Вороток (12.7sq)
③	Удлинитель (9.5sq)	⑩	Динамометрический ключ (12.7sq)
④	Шлицевая отвертка	⑪	Телескопическая стойка
⑤	Динамометрический ключ (9.5sq)	⑫	Деревянный брусок (Резиновый блок или другая подставка)
⑥	Рукоятка с храповым механизмом для торцевых ключей (9.5sq)	⑬	Смазка SUZUKI Super Grease A либо аналог LIQUI MOLY LM 50 Litho HT (кат. № 990LM-07569-000)
⑦	Шестигранный ключ (8mm)		

## 2-2. Запасные части






### Внимание:

Запасные части для выполнения кампании поставляются комплектом.

### Комплект запасных частей

Наименование	Кат. №	Тип комплекта	Модель	Спецификация
SHAFT S/ASSY,GR SHF REAR SET A	28104-78810-RX0	A	JB424W	J24B 5DR MT 4WD
SHAFT S/ASSY,GR SHF REAR SET B	28104-78820-RX0	B	JB424V	J24B 3DR MT 4WD
			JB416V	M16A 3DR MT 4WD
SHAFT S/ASSY,GR SHF REAR SET C	28104-78830-RX0	C	JB420W	J20A 5DR MT 4WD

### Состав комплекта

Наименование	Кат. №	Тип комплекта	Кол-во	Примечание
SHAFT S/ASSY,GR SHF REAR SET	28104-78K04-RX0	A~C	1	
			2	
RING,EXH PIPE SEAL	14183-65D00-RX0	A	1	 <div> <math>\phi</math> 68.8(outside)  <math>\phi</math> 54.0(inside) </div>
		B~C	2	
RING,EXH PIPE SEAL	14183-52D00-RX0	A	1	 <div> <math>\phi</math> 76.5(outside)  <math>\phi</math> 60.5(inside) </div>
GASKET, MUFFLER	14182-78K00-RX0	A,C	1	
	14182-58B10-RX0	B	1	

Наименование	Кат. №	Тип комплекта	Кол-во	Примечание
BOLT, EXH PIPE (10X65)	09119-10042- RX0	A~C	4	
NUT	09159-10102- RX0	A~C	2	

## 2-3. Процедура замены

### ВНИМАНИЕ:

- Настоящая инструкция показана на примере Grand Vitara с двигателем J24B (JB424). Для других моделей необходимо проводить работы в соответствии с фактическим транспортным средством, поскольку форма связанных частей конструкции кузова автомобиля, точек крепления деталей и т.д. отличается от описанной в примере.

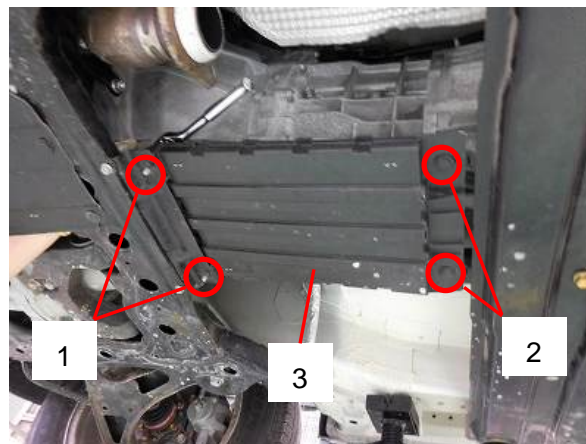
### Снятие

- Снимите центральную консоль, звукоизоляционную панель рычага переключения передач и рычаг переключения передач согласно Руководству по ремонту “5B-Механическая трансмиссия / КПП”.
- Снимите выхлопную трубу №2 и центральную выхлопную трубу согласно Руководству по ремонту “1K-Система выпуска отработавших газов”.
- Поставьте метки (2) на фланце и карданном валу (1) как показано на рисунке.



- Снимите карданный вал согласно Руководству по ремонту “3D-Карданный вал”.

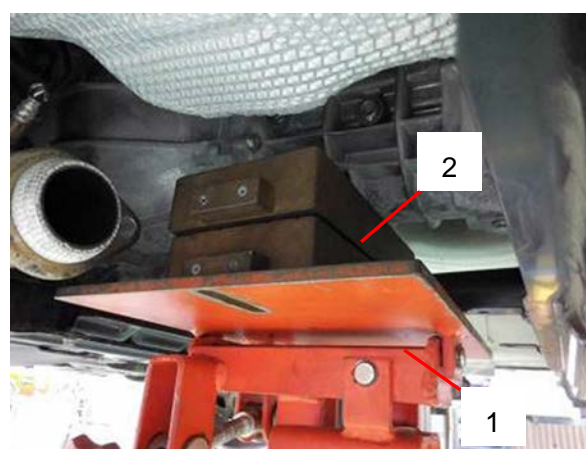
- 5) Снимите болты (1) и клипсы (2), затем снимите защиту (3).



- 6) Поддержите КПП с помощью телескопической стойки (1) и деревянного блока (2).

**Внимание:**

**Вместо деревянного блока допустимо использование резиновых блоков или подставок.**



- 7) Удалите болты поперечины задней опоры двигателя (1).





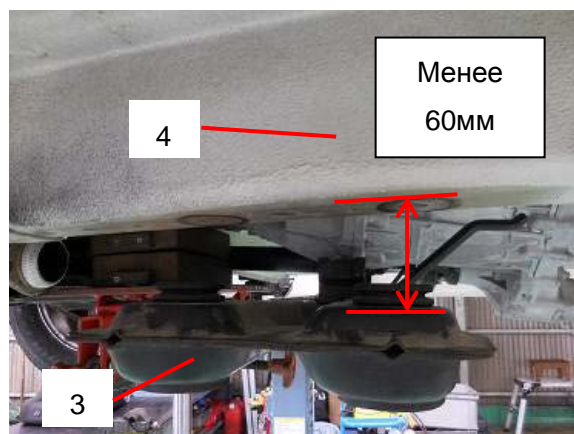
- 8) Осторожно опускайте стойку, наклоняя КПП пока зазор между поперечиной задней опоры двигателя (3) кузовом (4) не будет 60мм.  
Будьте осторожны, не касайтесь выхлопной трубой №1 (1) подрамника (2).



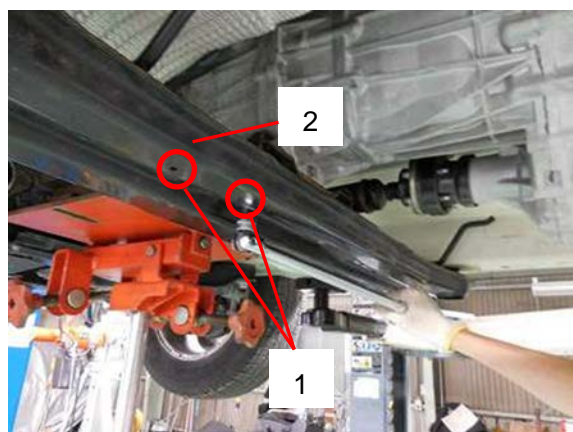
**Примечание:**

**Не наклоняйте КПП на величину более чем указано.**

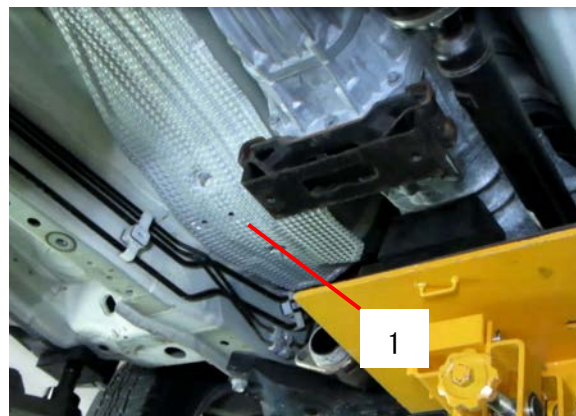
**Если наклонить КПП более чем указано, можно повредить выхлопную трубу №1, подрамник и т.д.**



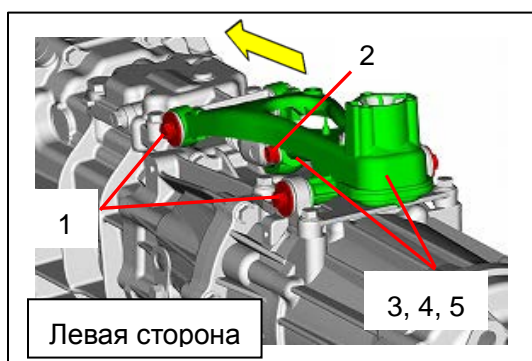
- 9) Удалите болты задней опоры двигателя (1), и снимите поперечину задней опоры двигателя (2).



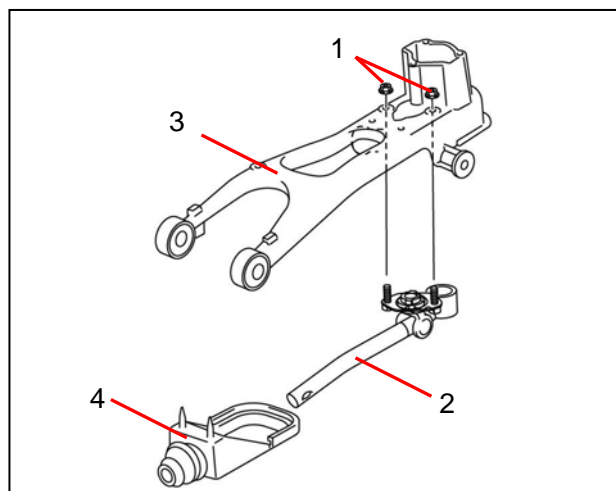
10) Снимите тепловую защиту (1).



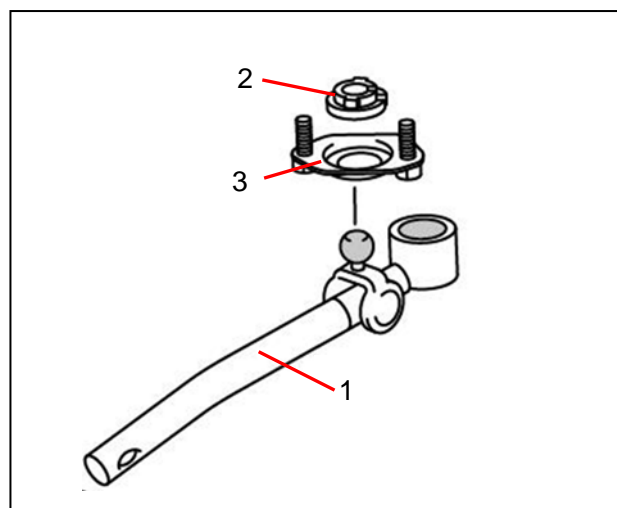
11) Удалите болты (1) (2), затем снимите консоль рычага переключения передач (3), тягу управления переключением передач (4) и чехол вала управления переключением передач (5).



12) Удалите гайки пластины-ограничителя хода рычага (1), затем снимите консоль рычага переключения передач (3) и чехол вала управления переключением передач (4) с тяги управления переключением передач (2).



- 13) Снимите втулку рычага переключения передач (2) и пластину-ограничитель хода рычага (3) с тяги управления переключением передач (1).



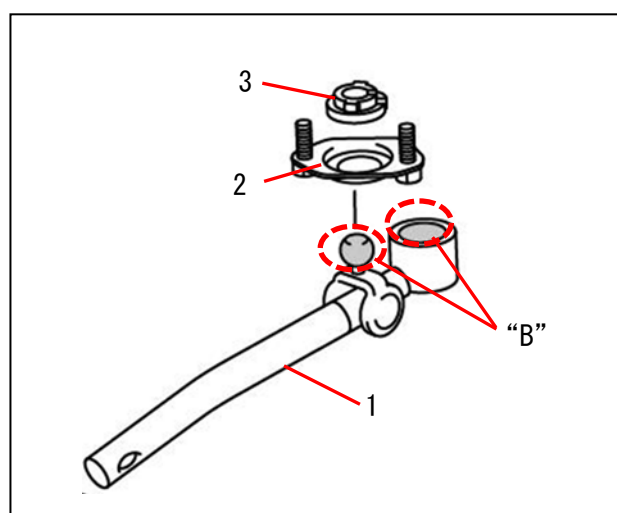
### Установка

- 1) Замените тягу управления переключением передач (1) на новую и добавьте смазку на обозначенные области "В". Затем установите пластину-ограничитель хода рычага (2) и втулку рычага переключения передач (3).

**"В": Grease 99000-25011  
(SUZUKI Super Grease A)**

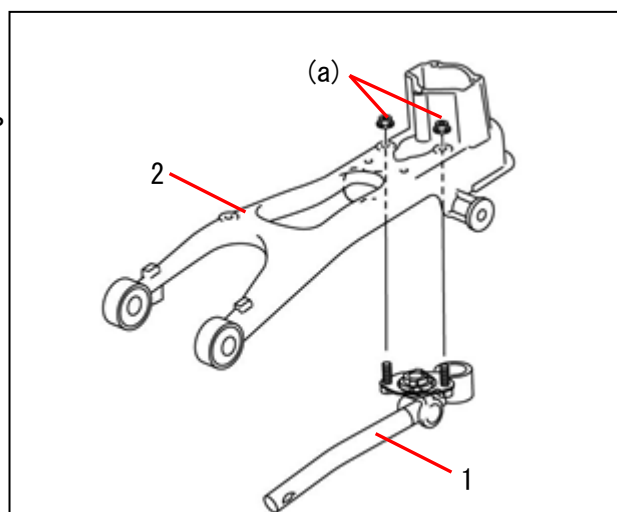
### Внимание:

**Правильно установите втулку рычага переключения передач.**

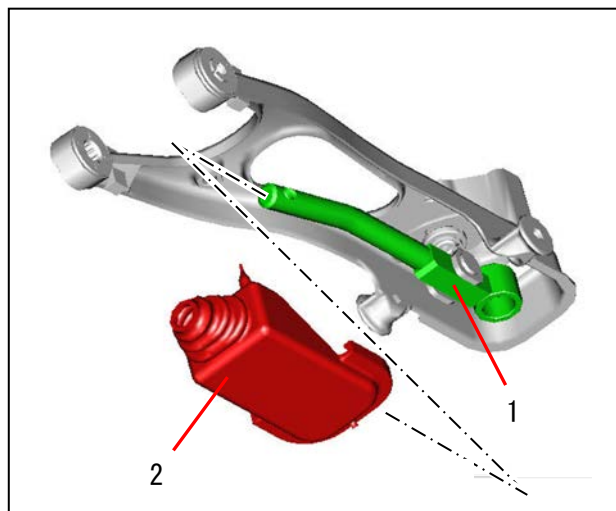


- 2) Установите тягу управления переключением передач (1) в консоль рычага переключения передач (2) и затяните пластину-ограничитель хода рычага динамометрическим ключом.

**Момент затяжки**  
**Gear shift stopper plate nut (a) : 10Н·м**



- 3) Установите чехол вала управления переключением передач (2) в консоль рычага переключения передач (1).



- 4) Установите консоль рычага переключения передач (1), тягу управления переключением передач (2) и чехол вала управления переключением передач (3) и затяните болты.

**Момент затяжки**

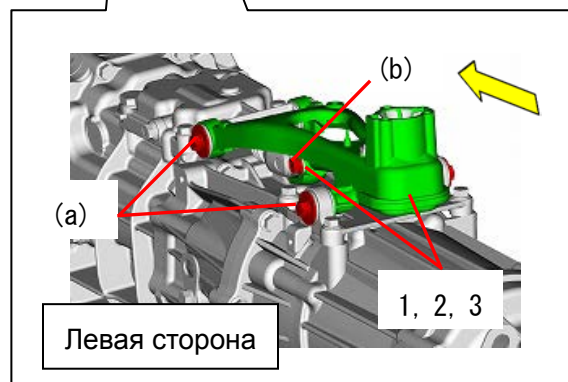
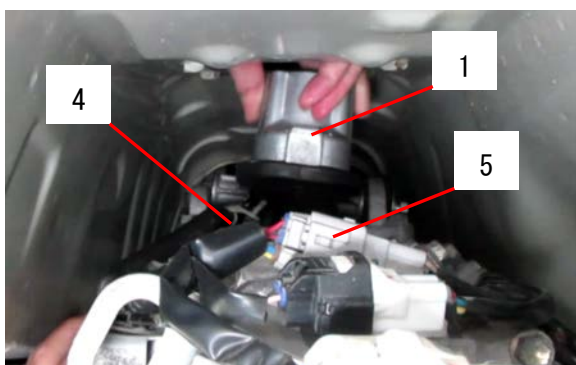
**Bolt (a) : 13Н·м**

**Bolt (b) : 33Н·м**



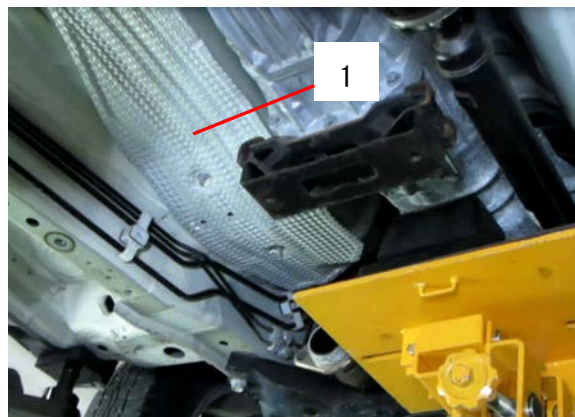
**Внимание:**

**Не зажмите жгут проводов (4) и не разъедините коннектор (5) при установке консоли рычага переключения передач (1).**





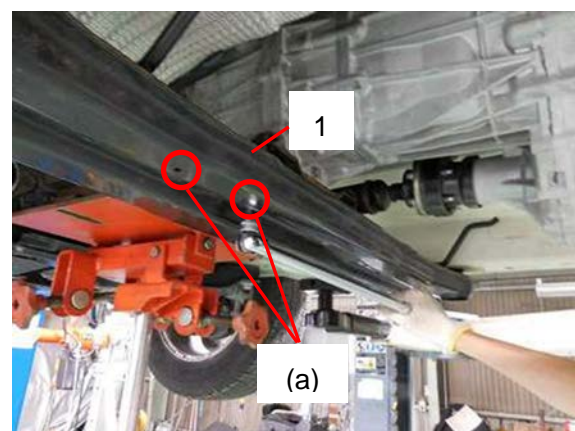
- 5) Установите тепловую защиту (1).



- 6) Приложите поперечину задней опоры двигателя (1) к КПП и затяните болты (a).

**Момент затяжки**

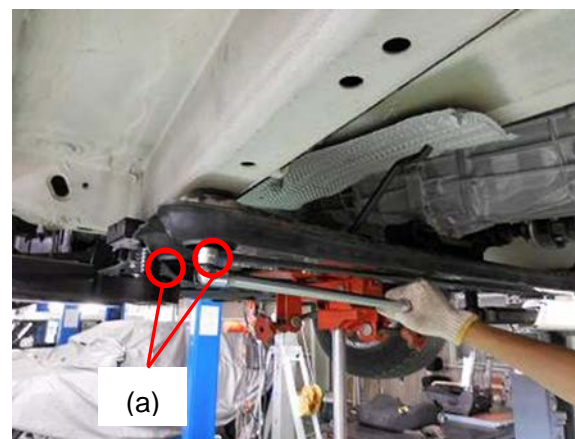
**Engine rear mounting No.2 bolt (a): 55H·м**



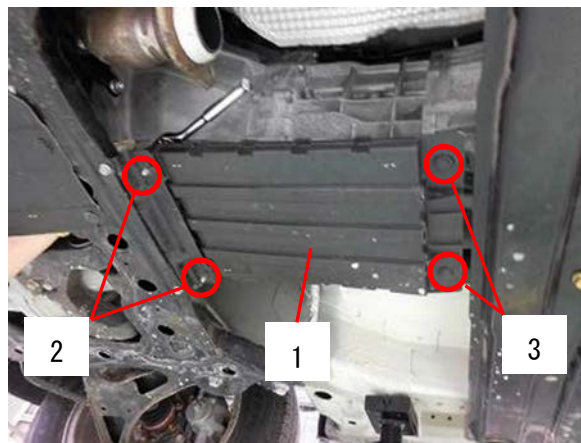
- 7) Поднимите КПП с помощью телескопической стойки и затяните болты поперечины задней опоры двигателя (a).

**Момент затяжки**

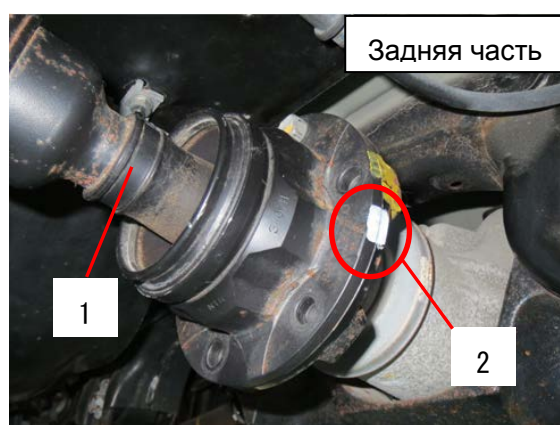
**Engine rear mounting member bolt (a): 55H·м**



- 8) Удалите телескопическую стойку и установите защиту (1), используя болты (2) и клипсы (3).



- 9) Установите карданный вал, совместив метки, и затянув болты согласно Руководству по ремонту "3D-Карданный вал".



**Момент затяжки**

**Rear propeller shaft bolt : 50 Н·м**

**Rear propeller shaft nut : 50 Н·м**

- 10) Установите кольца и прокладку системы выпуска отработавших газов, установите выхлопную трубу №2 и центральную выхлопную трубу согласно Руководству по ремонту "1K- Система выпуска отработавших газов".

**Момент затяжки**

**Exhaust pipe bolt (a) : 50Н·м**

**Внимание:**

- Очистите поверхности выхлопной трубы №2 и центральной выхлопной трубы, удалите любые отложения в месте соединения труб.
- Не используйте повторно следующие запасные части. Замените их на новые из комплекта.

Наименование	Кат. №	Тип комплекта	Кол-во	Примечания	
RING,EXH PIPE SEAL	14183-65D00 -RX0	A	1	 φ68.8(outside) φ54.0(inside)	Установите в передней части выхлопной трубы №2
		B, C	2		Установите в передней и задней части выхлопной трубы №2
RING,EXH PIPE SEAL	14183-52D00 -RX0	A	1	 φ76.5(outside) φ60.5(inside)	Установите в задней части выхлопной трубы №2
GASKET, MUFFLER	14182-78K00 -RX0	A,C	1		Установите в задней части центральной выхлопной трубы
	14182-58B10 -RX0	B	1		

11) Установите следующие запасные части:

- Рычаг переключения, чехол No.1 рычага переключения передач
  - Рамка крепления чехла рычага переключения передач
  - Звукоизоляционная панель (если оборудовано)
  - Чехол No.2 рычага переключения передач
  - Звукоизоляционный кожух рычага переключения передач
  - Рукоятка рычага переключения передач
  - Декоративный чехол рычага переключения передач
  - Центральная консоль
- Затяните болты.

**Момент затяжки**

**Case cover bolt (a) : 10Н·м**

**Control lever boot cover bolt (b) : 12Н·м**

