


## DTC C1028: Неисправность цепи датчика давления в главном цилиндре

### Условие обнаружения DTC и зона неисправности

Условие обнаружения DTC	Зона неисправностей
Слишком высокое или низкое напряжение входного сигнала от датчика давления главного тормозного цилиндра в блоке управления ESP <sup>®</sup> .	<ul style="list-style-type: none"> <li>Утечки или воздух в гидравлической системе тормозов</li> <li>Слишком большой зазор между тормозными колодками и диском</li> </ul>

### Поиск и устранение DTC

Step	Action	Yes	No
<b>1</b>	<b>Выполнена ли "Проверка системы стабилизации курсовой устойчивости"?</b>	Перейти к шагу 2.	Перейти к <a href="#">Проверка системы курсовой устойчивости</a> .
<b>2</b>	<b>Проверить тормозную систему</b> 1) Проверить тормозную систему следующим образом. <ul style="list-style-type: none"> <li>Утечки или воздух в гидравлической системе тормозов</li> <li>Слишком большой зазор между тормозными колодками и диском</li> </ul> <b>Исправно?</b>	Перейти к шагу 3.	Отремонтировать, заменить или отрегулировать.
<b>3</b>	<b>Проверить калибровку датчика</b> 1) Калибровать датчик давления в главном (тормозном) цилиндре.  2) Удалить все DTC и проверить DTC вновь <b>Обнаружен ли DTCC1028?</b>	Заменить гидравлический блок / блок управления системы ESP <sup>®</sup> в сборе на заведомо исправный и проверить повторно.	Калибровка датчика давления в главном тормозном цилиндре не была завершена.