DynoDash сканируемые параметры для Jimny 2008, M13A, МКПП

Dat. log.	Параметры контролируемые DynoDash		Jimny спецификац.		Контролируемые параметры при пробеге									
	Параметр	Содержимое	Услов.проверки	Значен.	8,5	15	25	35	45	55	65	75	85	95
A0-1	Absolute Throttle Position	Абсолютное положение дроссельной заслонки	дрос. заслонка закрыта	7 - 18%	14,9	15,3	15,3	14,9						
			дрос. заслонка открыта	70 - 90%	80,8	81,6	81,6	80,5						
A0-2	Air Flow Rate From MAF	Потребление воздуха по датчику MAF	холостые без нагрузки после прогрева	1-4гр/сек	1,5	1,5	1,5	1,5						
A0-3	Air Flow Rate From MAP	Потребление воздуха, рассчитанное по датчикам MAP и IAT			2,2	2,1	2,2	2,1						
A0-4	Average Economy	- the average fuel economy of the vehicle over time.	холостые без нагрузки после прогрева		7,8	7	6,6	6,7						
A0-5	Avarage Economy2	- the average fuel economy of the vehicle over time.			7,8	7	6,6	6,7						
A0-6 B0-3	Battery Voltage	Напряжения: аккумулятора после стоянки и генератора при включенном двигателе	Двиг. не раб Двиг. работает	>12В <15В	12,4 14,4	12,0 14,5	12,4 14,4	12,2 14,3						
A0-7	Boost Pressure	Давление внутри всасывающего коллектора	холос.без нагр. после прогрева	30-37гПа	25,1	24,1	24,1	-70,4						
A0-8	Calculated Load Value	Расчетное значение пикового доступного момента	холост.без нагр. после прогрева	3-9%	20,8	22,0	20,8	22,0						
			на 2500 об\мин без нагрузки	12-17%	21,4	22,3	22,0	22,0						
A0-9	Distance Traveled MIL On	Расстояние, пройденное после включения лампы "Check Engine"	после загорания "Check Engine"	0 км	0	0	0	0						
A0-10 B0-2	Engine Coolant Temp	Температура по датчику охлаждающей жидкости	на холостых после прогрева	80 -100ºC	90ºC	90ºC	90ºC	90						
A0-11	Engine RPM	Обороты двигателя за минуту на холостых	после прогрева кондиц.выключ.	700+\-50	670	670	670	670						
B0-4			после прогрева кондиц.включ.	900+\-50										
A0-12	Fuel Rate	Потребление топлива на холостых, расчитанное по датчику MAF	на холостых после прогрева	л/час	0,47	0,47	0,44	0,46						
A0-13	Fuel Rate 2	Потребление топлива на холостых, расчитанное по датчику MAP и IAT			0,72	0,66	0,66	0,66						
A0-14	Fuel Used	Количество потребленного топлива по датчику MAF												
A0-15	Fuel Used2	Количество потребленного топлива по датчикам MAP и IAT												
A0-16	Ignition Timing Advance	Опережение зажигания для 1-го цилиндра	холост.без нагр. после прогрева	5-16º	10,5º	10,0º	10,0º	10,0º						
A1-1	Instant Economy	Мгновенное потребление топлива, рассчитанное по датчику MAF												

A1-2	Instant Economy2	Мгновенное потребление топлива, рассчитанное по датчикам MAP и IAT												
A1-3 B0-1	Intake Air Temperature	Температура всасываемого воздуха	Только на ходу	+15 -5º										
A1-4	Intake Manifold Pressure	Давление внутри всасывающего коллектора	на холостых после прогр.	30-37кПа	32	31	30,0	31,0						
A1-5	Long Term Fuel Trim-B1	Долговременное управление топливной системой при открытом и закрытом управлен.	на холостых после прогр.	-15 - +15%	-2,0	-0,8	1,6	+1,6						
A1-6	Long Term Fuel Trim-B3	Долговременное управление топливной системой при открытом и закрытом управлении	на холостых после прогр.	-15 - +15%	нет									
A1-7	O2 Sensor B1-S1	Выходное напряжение датчика кислорода до катализатора	на хол. после запуска	>8 имп. за 15сек	>8	>8	>8	>8						
A1-8	O2 Sensor B1-S2	Выходное напряжение датчика кислорода после катализатора	при 2000 об\мин >3 минут работы	ровн. лин	ровн лин.	ровн лин.	ровн лин.	ровн лин.						
A1-9	Short Term Fuel Trim B1-S1	- indicates the correction being used by the closed loop fuel algorithm. If the fuel system is open loop 0% correction should be reported.			-0,8	-0,8	-0,8	-0,8						
A1-10	Short Term Fuel Trim B1-S2	- indicates the correction being used by the closed loop fuel algorithm. If the fuel system is open loop 0% correction should be reported.			99,2	99,2	99,2	99,2						
A1-11	Short Term Fuel Trim-B1	– indicates the correction being used by the closed loop fuel algorithm. If the fuel system is open loop 0% correction should be reported	на холостых после прогрева	-20 - +20%	-0,8	-0,8	-0,8	1,6						
A1-12	Short Term Fuel Trim-B3	– indicates the correction being used by the closed loop fuel algorithm. If the fuel system is open loop 0% correction should be reported	на холостых после прогрева	-20 - +20%	-40,6	-41,0	-39,1	-41,0						
A1-13	Vehicle Speed	– displays the vehicle road speed.	на остановке	0 км/час	0	0	0	0						
Компрессия в цилиндрах		1 цилиндр	При прогретом моторе, снятых катушках и свечах, а также отключенных форсунках.	Мин. 11атм. Макс. 14атм Разница <1 атм	Измерения не проводились									
		2 цилиндр												
		3 цилиндр												
		4 цилиндр												
Давление в топливной магистрали		Проверка давления создаваемого насосом при его включении (без включения зажигания)	Насос работает, двигатель нет	2,7-3,1 атм	Измерения не проводились									
		Герметичность магистрали сразу после выключения насоса и без двигателя	Насос и двигат. не работают	>2,5 атм за 1 мин	Измерения не проводились									
		Проверка установившегося давления в магистрале	Двигатель на холостых	2,1-2,6 атм	Измерения не проводились									
Давление внутри всасывающ.коллектора		Измерение давления во всасывающем коллекторе с помощью внешнего прибора	Отсоединив вак. привод вкл.ПП	От-59 до -73 кПа	Измерения не проводились									