

# Спортивная подвеска

Зададимся вопросом, что такое спортивная подвеска и какие требования к ней предъявляются.

**Спортивная подвеска** автомобиля – совокупность устройств, обеспечивающих упругую связь между мостами и несущей частью и гасят колебания кузова. Шарнирные соединения спортивной подвески должны легко передавать вращающий момент и обеспечивать шумоизоляцию. Рычаги подвески должны передавать силы действующие на подвеску во всех направлениях и при этом иметь малый удельный вес.



Спортивная подвеска

**Спортивная подвеска** должна обеспечивать основные требования:

1. Подвеска должна быть плавной и крепкой.
2. Кинематика подвески должна соответствовать кинематике колес, кинематике рулевой колонки и предотвращать вращения вокруг своей оси.
3. Элементы подвески должны быть долговечными и прочными.

Существует различное множество подвесок: зависимые, независимые спортивные подвески, пружинные, торсионные, рессорные, пневматические.

Все подвески имеют свои преимущества и недостатки. Спортивная подвеска имеет много преимуществ. Различаются спортивные подвески по расположению плоскости, по колебанию колес – диагональные подвески, продольные подвески.

По количеству рычагов различают: однорычажные, двухрычажные, многорычажные подвески, свечная подвеска.

Рассмотрим подвески на двойных поперечных рычагах. Она состоит из двух поперечных рычагов с поворотными опорами. Наружные концы соединяются шарнирами с поворотной цапфой. Чем больше расстояние между рычагами, тем меньшие силы действуют на подвеску, тем лучше кинематика подвески. Преимущества подвески: положение рычагов спортивной подвески, можно определить высоту центра поперечного и продольно крена.

В основном при выборе подвески обращают внимание на комфортность, управляемость, устойчивость. Потребителям многим безразлично из чего она состоит. При разработке подвеска проходит большое количество расчетов, испытаний и

тестов. Но достичь комфорт и управляемость очень трудно. Сочетать эти качества удалось только в сложных или автоматически регулируемых системах, преимущественно такие подвески дорогостоящие.