

Сравнение возможностей Auterra (версия A-501) и Check Engine

Комплекты поставки	
Комплект поставки Auterra (A-501)	1. Бортовой прибор Dash Dyno SPD
	2. Диск с программным обеспечением для прибора Dash Dyno SPD и ПК под Windows
	3. Кабель OBD-II для прибора Dash Dyno SPD
	4. USB кабель для соединения GPS с прибором Dash Dyno SPD
	5. Устройство установки прибора Dash Dyno SPD на лобовое окно
	6. USB - mini USB кабель для соединения прибора Dash Dyno SPD с ПК
	7. Сетевой адаптер 127В - 12В (у нас не пригоден)
	8. Инструкция по эксплуатации на диске
Комплект поставки Check Engine	1. Адаптер "USB-ECU K-line+CAN"
	2. Программа "Check Engine"
	3. Кабель с разъемом OBD-II (K-line+OBD)
	4. Инструкция по эксплуатации

Основные характеристики

Параметр	Един измер.	Auterra	Check Engine	Примечания
1	2	3	4	5
Цена (US\$)		339	150+ 300КПК	Check Engine без КПК, ПК или телефона не работает. Сравнение сделано между Auterra в максимальной версии A-501 и комплектом Check Engine в паре с КПК, как показано на скриншоте.
Соединение только через OBD2 разъем		+	+	
Встраиваемый прибор со своим прог.обесп.(ПО)		+		Возможен апгрейд ПО для прибора через интернет
Запись данных на встроенную CD карту		+		Воспроизведение либо на встраиваемом приборе, либо на ПК
Адаптер для ПК, КПК		+	+	Возможен апгрейд ПО для ПК и КПК через интернет
Форма вывода данных (цифра, график)		+	+	
Маршрутный компьютер		+	+	Фиксированный набор параметров независимо от представления в окнах сканера
Сканер текущих параметров		+	+	
Набор параметров по выбору в окнах показа		+	+	
Запись данных для отсроченного анализа		+	+	
Фиксация данных перед загоранием Check Engine		+	+	Так называемая "Freeze Frame" функция
Считывание кодов ошибки		+	+	
Стирание кодов ошибки		+	+	

Динамометрические функции

Мощность двигателя	л.с.	+		Параметры вычисляются на основе математической модели
Вращающий момент	н/м	+		

Параметры в режиме маршрутного компьютера (вывод данных в виде отдельного блока, содержимое которого изменить нельзя)

1	2	3	4	5
Наличие неисправности по кодам			+	Есть в Auterra вне блока маршрутного компьютера
Измер.в английских и европейских единицах		+		
Время в пути	мин:сек		+	Есть в Auterra вне блока маршрутного компьютера
Мгновенный расход	л/100км	+	+	
Средний расход	л/100км	+	+	
Расход топлива	л	+	+	
Цена использованного топлива	сумма	+	+	Необходимо установить цену 1 л в нужной валюте
Мгновенный расход	л/час	+	+	
Мгновенная скорость	км/час		+	Есть в Auterra вне блока маршрутного компьютера
Средняя скорость	км/час	+	+	
Пройденный путь	км	+	+	
Общее время работы двигателя	час	+	+	
Время работы на холостых (скорость=0)		+	+	
Работа на холостых к общему времени	%	+		
Обороты двигателя	об/мин	+		Есть в Check Engine вне блока данных маршрутного компьютера
Температура охлаждающей жидкости	°C	+	+	
Величина нагрузки	%	+		Есть в Check Engine вне блока данных маршрутного компьютера

Дополнительные датчики, подключаемые к Auterra

GPS данные		+		Считывание и индикация данных от GPS приемника
Цифровой вход		+		Логическая единица от 4В до 24В и логический ноль от 1,6В и ниже.
Цифровой выход		+		Коммутация внешней нагрузки при напряжении 15В и токе до 75 мА.
Аналоговый вход 1		+		Каждый аналоговый вход может принимать сигналы в трех диапазонах: 0-6В, 0-12В, 0-24В.
Аналоговый вход 2		+		
Аналоговый вход 3				
Аналоговый вход 4		+		

Сканируемые параметры

1	2	3	4	5
Абсолютное положение дроссельной заслонки	%	+	+	
Потребление воздуха по датчику MAF	г/сек	+	+	
Потребление воздуха по датчикам MAP и IAT	г/сек	+		
Средний расход топлива (метод расчета 1)	л/100 км	+		
Средний расход топлива (метод расчета 2)	л/100 км	+		
Напряжение в сети	В	+	+	
Давление внутри всасывающ. коллектора	кПа	+	+	
Величина нагрузки	%	+	+	
Расстояние, после включ. лампы "Check Engine"	км	+	+	
Температура по датчику охлаждающей жидкости	°С	+	+	
Обороты двигателя	об/мин	+	+	
Потребленное топливо по датчику MAF	л	+	+	
Потребленное топливо по датчикам MAP и IAT	л	+		
Опережение зажигания для 1-го цилиндра	гр	+	+	
Мгновенное потребление топлива по датчику MAF	л/час	+	+	
Мгновен.потребл. топлива по датч. MAP и IAT	л/час	+		
Температура всасываемого воздуха	°С	+	+	
Длительная топливная коррекция	%	+	+	
Напряжение датчика кислорода до катализат.	В	+	+	
Напряжение датчика кислорода после катализ.	В	+	+	
Короткая топливная коррекция	%	+	+	
Управление топливной системой		+	+	Этот параметр представляется по разному в Auterra и Check Engine
Скорость	км/час	+	+	