

ELŐSZÓ	TARTALOM	FEJEZET
Ez a kézikönyv az alábbiakban megadott gépkocsitípus kábelezésével kapcsolatos ellenőrzés és szervizmunka elvégzésének megkönnyítésére szolgál.	HOGYAN HASZNÁLJUK EZT A KÉZIKÖNYVET	8A-1
Az érvényes gépkocsitípus: RB310/RB413		
(Azokat az alvázszerkezeteket, amelyekre ez a leírás érvényes, lásd a kézikönyv 8A-1-2 oldalán az Érvényesség cím alatt.)	A CSATLAKOZÓK ELRENDEZÉSI RAJZAI	8A-3
A kézikönyv megfelelő használatához feltétlenül szükséges a "HOGYAN HASZNÁLJUK EZT A KÉZIKÖNYVET" című első fejezet tökéletes megértése.	AZ EGYES ELEMEL BEÉPÍTÉSI HELYE	8A-4
Valamennyi adat és információ, amely ebben a kézikönyvben található, adott specifikációknak megfelelő gépkocsira vonatkozik. Ezért ne feledjük, hogy a szervizelésre kerülő konkrét gépkocsik a specifikációk és a helyi törvények különbözősége miatt kis mértékben eltérhetnek ettől.	A TESTELÉSI PONTOK HELYE	8A-5
A jelen kézikönyvben található, összes információ, ábra és specifikáció a kiadás jóváhagyásának időpontjában rendelkezésre álló legfrissebb termékinformáción alapul. A leírás elsősorban a standard specifikációjú gépkocsira vonatkozik. Ezért vegyük figyelembe, hogy a közölt ábrák eltérhetnek az éppen szervizelt gépkocsi kialakításától. A MAGYAR SUZUKI CORPORATION fenntartja a jogot arra, hogy bármikor, előzetes értesítés nélkül, változtatást hajtszon végre.	A TÁPELLÁTÁSI RENDSZER KAPCSOLÁSI VÁZLATA	8A-6
	A RENDSZER-ÁRAMKÖRÖK KAPCSOLÁSI VÁZLATAI	8A-7
	A CSATLAKOZÓK JEGYZÉKE	8A-8
A gépkocsi elektromos részeinek ellenőrzéséhez és szervizeléséhez felhasználható további referencia-anyagok.		
Kapcsolódó referencia-anyagok (S/M)		
- RB310 (S/M) 99500U83E10-01H		
- RB413 (S/M) 99500-83E00-01H		
- RB413/4WD (Kiegészítő szervizkönyv) 99501U83E00-01H		
- RB310/RB413 (Kiegészítő szervizkönyv) 99501U83E10-01H		
MAGYAR SUZUKI CORPORATION SZERVIZOSZTÁLY		

8A-1 FEJEZET

HOGYAN HASZNÁLJUK EZT A KÉZIKÖNYVET

TARTALOM

· A kézikönyv tartalma és leírása	8A-1-2
· Alkalmazhatóság	8A-1-2
· A szervizmunkával kapcsolatos figyelmeztetések	8A-1-3
· Jelképek és jelölések	8A-1-6
· Rövidítések	8A-1-7
· A vezetékek színjelzései	8A-1-7
· Hogyan értelmezzük a csatlakozók elrendezési rajzait (8A-3 FEJEZET)	8A-1-8
· A csatlakozók jelölése és ezek értelmezése	8A-1-9
· Hogyan értelmezzük az egyes elemek beépítési helyének leírását (8A-4 FEJEZET)	8A-1-11
· Hogyan értelmezzük a testelési pontok leírását (8A-5 FEJEZET)	8A-1-12
· Hogyan értelmezzük a tápellátási rendszer kapcsolási vázlatát (8A-6 FEJEZET)	8A-1-13
· Hogyan értelmezzük a rendszer áramkörök kapcsolási vázlatait (8A-7 FEJEZET)	8A-1-14
· Hogyan értelmezzük a csatlakozók jegyzékét (8A-8 FEJEZET)	8A-1-16

A KÉZIKÖNYV TARTALMA ÉS LEÍRÁSA

Ez a kézikönyv a kábelkötegek elhelyezését, a csatlakozók elhelyezését, az egyes egységek (biztosíték, relé, vezérlőegység) felszerelési helyét, a testpontokat, a tápellátás áramkörét és a rendszer kapcsolási rajzát bemutató ábrákat, valamint a csatlakozók jegyzékét tartalmazza.

FEJEZET		LEÍRÁS
A csatlakozók elrendezési rajzai	8A-3	Jelképeket alkalmazó ábrákon bemutatja a gépkocsin használt csatlakozók elrendezését a kábelkötegek helyzetével együtt
Az egyes elemek beépítési helye	8A-4	A gépkocsiba szerelt biztosítékok, relék és vezérlőegységek helyét mutatja meg.
A tesztelési pontok helye	8A-5	A karosszérián lévő tesztelési pontok helyét mutatja meg.
A tápellátási rendszer kapcsolási vázlata	8A-6	Az akkumulátor pozitív pólusától a fő biztosítékon és a biztosítékdobozban található egyes biztosítékokon keresztül vezető villamos összeköttetéseket mutatja meg, és megadja az egyes biztosítékokat terhelő fő rendszerek nevét.
A rendszer-áramkörök kapcsolási vázlatai	8A-7	Az egyes rendszereknek a biztosíték és a testpont közötti áramköri rajzát mutatja be. A kapcsolási rajzok ábrázolási módja olyan, hogy az elektromos áram mindig a rajz felső része felől annak alsó része felé halad.
A csatlakozók jegyzéke	8A-8	Az egyes csatlakozók kialakítását és a csatlakozók érintkezőinek kiosztását mutatja meg.

ALKALMAZHATÓSÁG

Ez a kézikönyv az alábbiakban felsorolt gépkocsi típusoknál alkalmazható.

MEGJEGYZÉS:

Ne feledjük, hogy a konkrét gépkocsik egyedi specifikációjuknak megfelelően eltérhetnek a szövegben leírtaktól.

MODELL

1. TÍPUS

RB310

(X)TSMMA93S00100001(X)~

RB413

(X)TSMMA53S00100001(X)~

2. TÍPUS

RB310/RB413

(X) TSMMA93S00 180001 (X)~

(X) TSMMB53S00 180001 (X)~

(X) TSMMA53S00 180001 (X)~

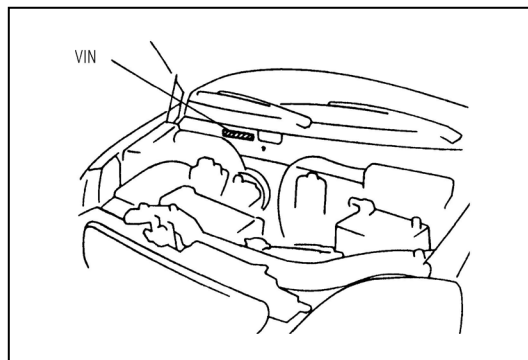
3. TÍPUS

(X) TSMMA93S00 210001 (X)~

(X) TSMMB53S00 210001 (X)~

(X) TSMMA53S00 210001 (X)~

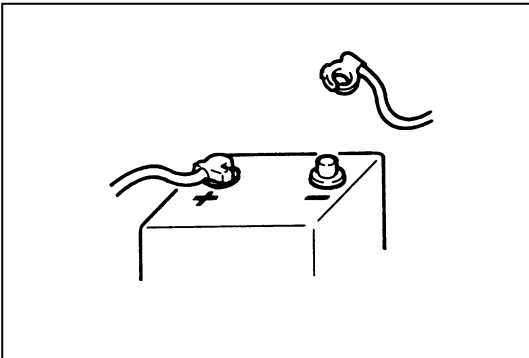
(X) TSMMA53S30 210001 (X)~



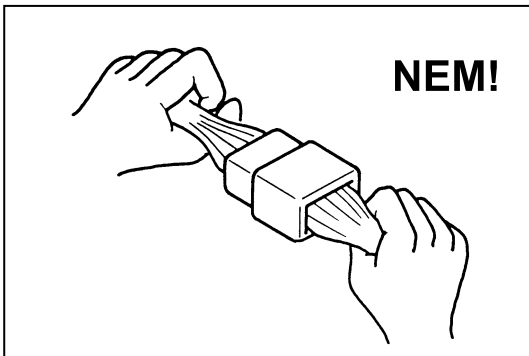
VIN: Alvázszám

A SZERVIZMUNKÁVAL KAPCSOLATOS FIGYELMEZTETÉSEK

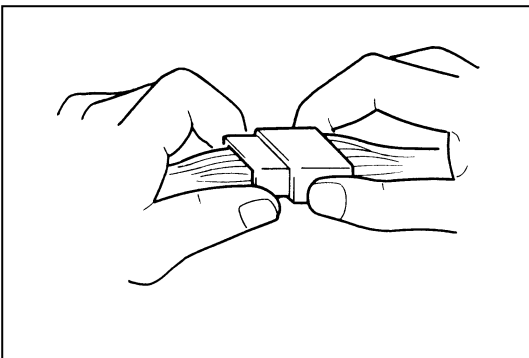
Amikor a gépkocsi elektromos rendszerén szervizmunkát végzünk, akkor az elektromos elemek megóvása és a tüzesetek elkerülése érdekében vegyük figyelembe az alábbi figyelmeztetéseket.



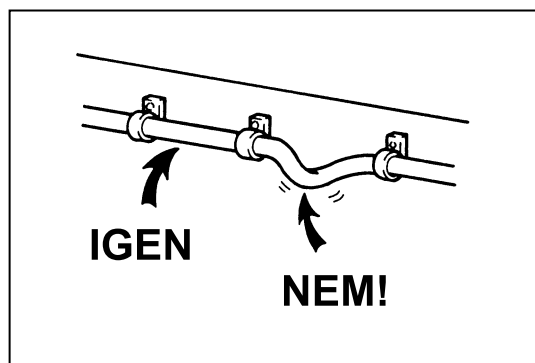
- Amikor az elektromos rendszer ellenőrzése vagy szervizelése során az akkumulátort kissereljük a gépkocsiból, vagy az akkumulátor-kábeleket levesszük az akkumulátorról, először mindig ellenőrizzük azt, hogy a gyújtáskapcsoló és az összes egyéb kapcsoló kikapcsolt állásban van-e. Ellenkező esetben a félvezetők tönkremehetnek.
- Amikor az akkumulátorról levesszük a kábeleket, először mindig a negatív (–) sarokról vegyük le a kábelt és ezt követően a pozitív (+) sarokról.
- A kábelek felhelyezését a fentiekhez képest fordított sorrendben végezzük.



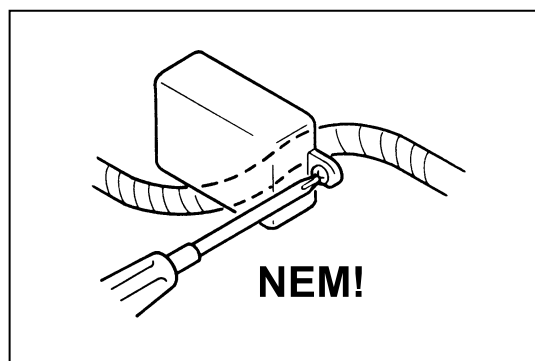
- Amikor a csatlakozó-feleket szétválasztjuk, soha ne a kábelt húzzuk. Először oldjuk ki a csatlakozó reteszt, majd magukat a csatlakozótesteket megfogva húzzuk szét a két felet.



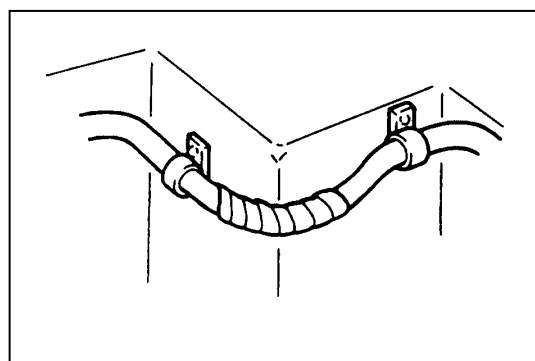
- A csatlakozó-felek összenyomásakor is a csatlakozóttesteket fogjuk meg, és nyomjuk össze őket egészen addig, amíg a csatlakozó retesze be nem ugrik (ezt kattánó hang jelzi).



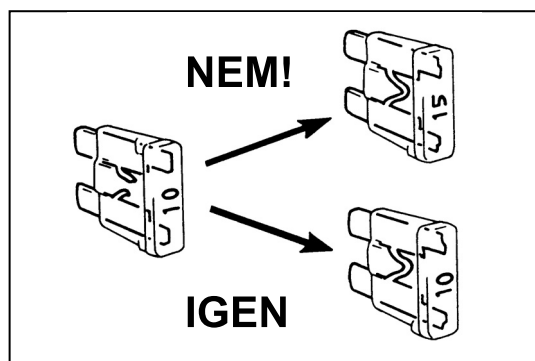
- A kábelköteg felszerelésekor úgy rögzítsük a kapcsokkal a kábelt, hogy az sehol se lógjon lazán.



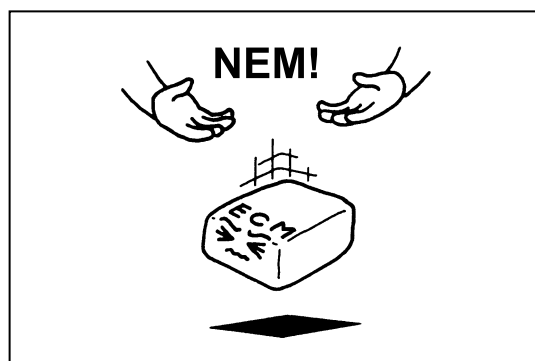
- Amikor a gépkocsi alkatrészeit beszereljük, ügyeljünk arra, nehogy egy kábelköteg becsípődjön vagy valamelyik alkatrész útjába kerüljön.



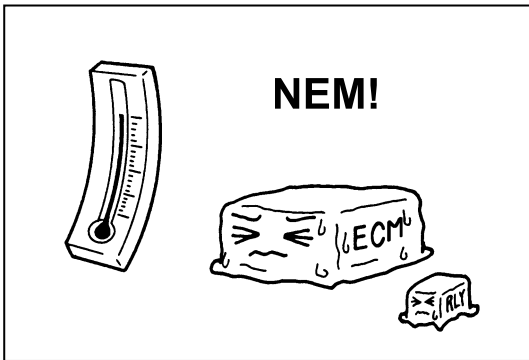
- A kábelköteg sérülésének megakadályozása érdekében a kábelköteg minden olyan részét tekerjük be védőszalaggal vagy hasonlóval, amely a gépkocsi valamelyik éles részével érintkezésbe kerülhet.



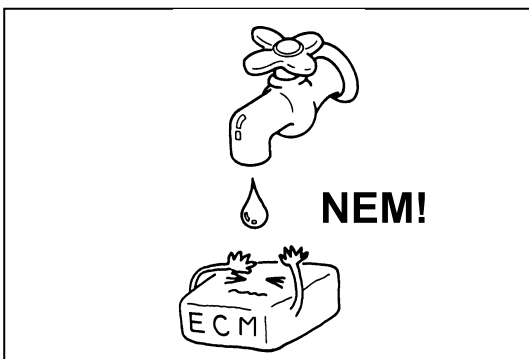
- A biztosíték cseréjekor ügyeljünk arra, hogy az új biztosíték az előírttal megegyező áramértékű legyen. Az előírtnál nagyobb értékű biztosíték használata az elektromos alkatrészek tönkremenetelét vagy tűz keletkezését okozhatja.



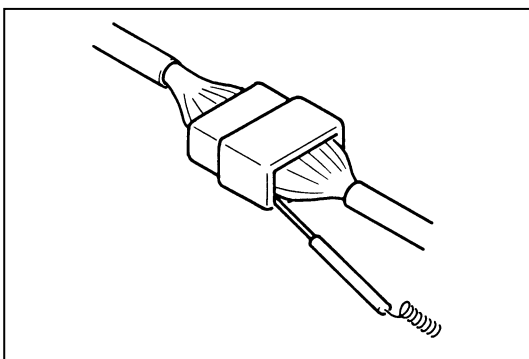
- Mindig ügyeljünk arra, hogy az elektromos alkatrészekkel (számítógép, relé stb.) ne bánjunk durván és azokat ne ejtsük le.



- Ha az elektromos részek közelében 80 °C-nál magasabb hőmérsékletet előidéző tevékenységet folytatunk, akkor a munka megkezdése előtt a hőre érzékeny elektromos rész(eke)t szereljük le.



- Ügyeljünk arra, hogy a csatlakozókra és más elektromos részekre ne kerüljön víz, mert az hibát okozhat.



- Amikor egy áramkör folytonosságát vagy feszültségét mérjük, ügyeljünk arra, hogy a műszer mérőcsúcsait mindig a kábelbemenetet felől dugjuk be a csatlakozótestbe.

VIGYÁZAT:

Ez a gépkocsi kiegészítő utasvédelmi berendezéssel, azaz felfújódó légzsákrendszerrel van felszerelve. A légzsákrendszeren vagy annak környezetében szervizmunkát csak Suzuki márkaszerviz végezhet. Mielőtt a légzsákrendszer elemein vagy vezetékein illetve azok környékén szervizmunkát végeznénk, tanulmányozzunk át a jelen kézikönyv ELŐSZÓ című részében említett szerviz kézikönyv „A gépkocsin végzendő szervizmunkák” című fejezetében valamint „A légzsákrendszer elemei” és „A kábelezés elhelyezési rajza” című részeiben található minden VIGYÁZAT címszó alatti megjegyzést. Ha a VIGYÁZAT alatti utasításokat nem követjük, akkor a rendszer szándékunk ellenére aktiválódhat vagy működésképtelenné válhat. Mindkét esetben súlyos sérülések következhetnek be.

JELKÉPEK ÉS JELÖLÉSEK

A jelen kézikönyv ábráin az egyes készülékek az alábbi jelképekkel és jelölésekkel vannak ábrázolva.

Akkumulátor	Testpont		Normál biztosíték	Lomha biztosíték
Megszakító	Tekercs, elektromágnes	Fűtőbetét	Izzólámpa	
Szivargyújtó	Motor	Szivattyú	Kürt	Hangszóró
Zümmögő	Dallamcsengő	Kondenzátor	Termisztor	Reed-relé
Ellenállás	Változtatható ellenállás		Tranzisztor	
Fototranzisztor	Dióda	Referencia (zener)-dióda	Világító dióda (LED)	Fotodióda
Piezoelektromos elem	Kábelköteg		Relé	
	(összeköttetésben)	(nem összeköttetésben)	Alaphelyzetben nyitott	Alaphelyzetben zárt
Csatlakozó	Kapcsoló		„O”-típusú érintkező	

RÖVIDÍTÉSEK

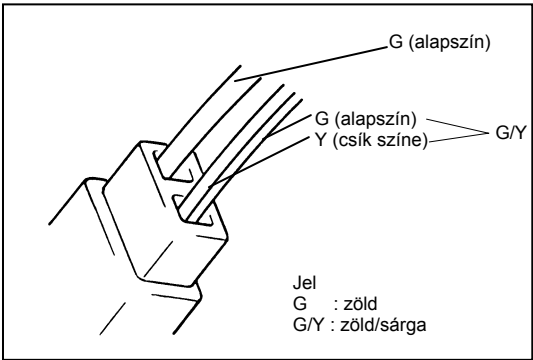
Az alábbi táblázat a jelen kézikönyvben alkalmazott rövidítéseket és azok magyarázatát tartalmazza.

Rövidítés	Magyarázat	Rövidítés	Magyarázat
2WD	2-kerék hajtású gépkocsi	IND	Kijelző
4WD	4-kerék hajtású gépkocsi	INT	Szakaszos
A/T	Automata sebességváltó	J/C	Közös csatlakozó
ACC	Tartozék	JK	Jobb-kormányos gépkocsi
BK	Bal-kormányos gépkocsi	LK	Légkondicionáló
CKP	Forgattyústengely helyzet	LO	Alsó
CMP	Vezérműtengely helyzet	M/T	Kézi sebességváltó
DLC	Adatátviteli csatlakozó	MAP	Szívócső abszolút nyomása
DRL	Nappali futófény (ha van)	O/D	Gyorsító fokozat (over drive)
ECT	Motor hűtőfolyadék hőmérséklet	P/N	Teljesítmény/normál
EGR	Kipufogógáz visszavezetés	P/S	Szervokormány
HI	Felső	ST	Indító
IAC	Alapjáratú levegő-vezérlés	TCC	Nyomatékváltó tengelykapcsoló
IAT	Beszívott levegő hőmérséklete	TCM	Sebességváltó vezérlőegység
IG	Gyújtás	VSV	Vákuum-kapcsoló szelep
ILL	Megvilágítás	W/S	Hegesztett kötés

A VEZETÉKEK SZÍNJELZÉSEI

Jel	Vezetékszín	Jel	Vezetékszín
B	Fekete	Or	Narancs
Bl	Kék	R	Piros
Br	Barna	W	Fehér
G	Zöld	Y	Sárga
Gr	Szürke	P	Rózsaszín
Lbl	Világoskék	V	Lila
Lg	Világoszöld		

A baloldali táblázatban látható módon az egyes színeket az adott színek angol nevének kezdőbetűivel jelöljük.



A vezeték színe kétféle típusú lehet: egyszínű típus vagy kétszínű típus (csíkos). A kétszínű típusnál az első betűjel (a bal oldali ábrán látható példában „G” betűvel jelölve) a vezeték alapszínét (a vezeték szigetelőanyagának színét), a második betűjel (a példában „Y”) pedig a csík színét jelzi.

HOGYAN ÉRTELMEZZÜK A CSATLAKOZÓK ELRENDEZÉSI RAJZAIT

Ha valamelyik elektromos alkatrész vagy egy közbenső csatlakozó helyének meghatározására van szükség, akkor ezt ennek a rajznak a segítségével könnyen megtehetjük.

Először is a keresett csatlakozó kódjának meghatározásához tanulmányozzuk „A RENDSZER ÁRAMKÖRÖK KAPCSOLÁSI VÁZLATAI” című fejezetet, vagy „A CSATLAKOZÓK ELRENDEZÉSI RAJZAI” fejezet jobb kéz felőli oldalain látható csatlakozó-táblázatokat. Ezután keressük meg az utóbb említett fejezetben azt az ábrát, amelyiken ugyanez a kód szerepel. A kód használatához az alábbi ábra nyújt további felvilágosítást.

Csatlakozó kódja

L 0 1

Csatlakozó száma (sorszám: 01)

Kábelköteg jele (lásd az alábbi táblázatot)

A kábelköteg jele és a megfelelő kábelköteg neve

A : Akkumulátor kábelköteg

B : A légkondicionáló kábelkötege

C : A motor kábelkötege

D : A befecskendező szelep kábelkötege

E : A fő kábelköteg

G : A műszerfal kábelkötege

J : Az ajtó kábelkötege

K : A tető kábelkötege

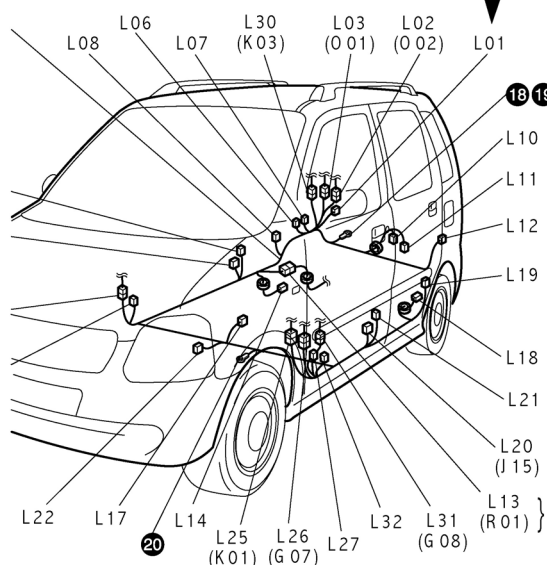
L : A padló kábelkötege

N : A hátsó páramentesítő vezetéke

O : A hátfali ajtó kábelkötege és a harmadik féklámpa vezetéke

Q : A légzsák kábelkötege

R : Az üzemanyag szivattyú kábelkötege



Ez jelzi a testpont sorszámát.

Ugyanezt a sorszámot használjuk a testpont megnevezéséhez. (A részleteket lásd „A TESTELÉSI PONTOK HELYE” című fejezetben)

Ez jelzi a csatlakozó sorszámát.

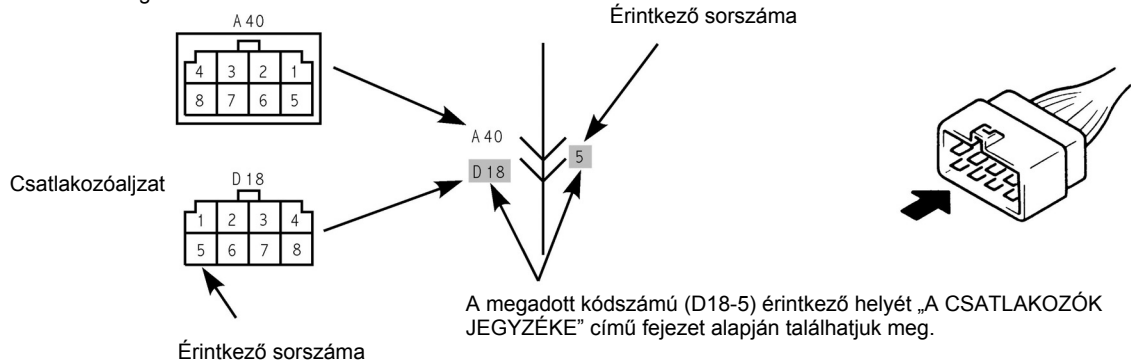
A zárójelben () látható csatlakozó kód ugyanazt jelenti, mint egy közbenső csatlakozónál, de emellett a kábelkötegek folytonosságát is jelzi „A CSATLAKOZÓK ELRENDEZÉSI RAJZAI” fejezet különböző oldalai és ábrái között. Tehát jelzi, hogy a kábelköteg a következő oldalon vagy ábrán is folytatódik, és a kábelköteg folytatása az egyező csatlakozókód alapján azonosítható.

A CSATLAKOZÓK JELÖLÉSE ÉS EZEK ÉRTELMEZÉSE

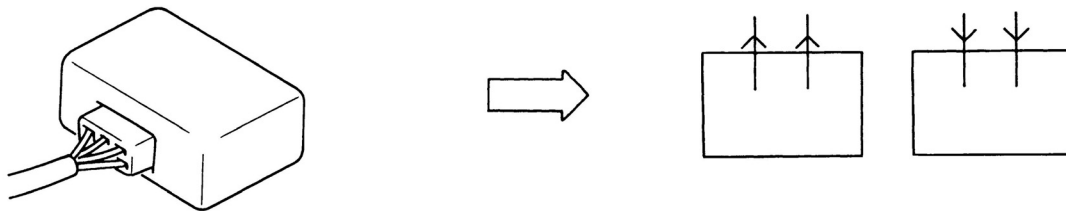
A csatlakozók jelölése „A RENDSZER-ÁRAMKÖRÖK KAPCSOLÁSI VÁZLATAI” című fejezetben az alábbiakban szemléltetett módon történik. A jelen kézikönyvben használt csatlakozó körvonalrajzokat és érintkező-kiosztásokat lásd „A CSATLAKOZÓK JEGYZÉKE” című fejezetben. Az alábbi leírás a csatlakozók jelölését és ezek értelmezését mutatja be.

1.
 - A csatlakozódugót kettős körvonallal, a csatlakozó-aljzatot pedig egy egyetlen körvonallal jelöljük.
 - A kábelkötegeket összekapcsoló közbenső csatlakozók esetében mind a dugót, mind az aljzatot megmutatjuk, de egy készülékhez közvetlenül kapcsolódó csatlakozóknál a rajz csak a kábelkötegen lévő csatlakozót mutatja.
 - Az ebben a kézikönyvben leírt csatlakozók tehát minden esetben „kábelköteg végén lévő” csatlakozók, amelyeket a jobb oldali ábrán bemutatott irányból nézve ábrázolunk.

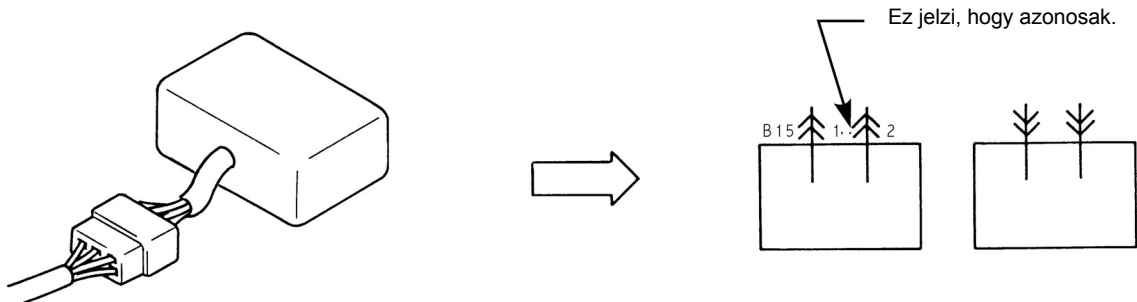
Csatlakozódugó



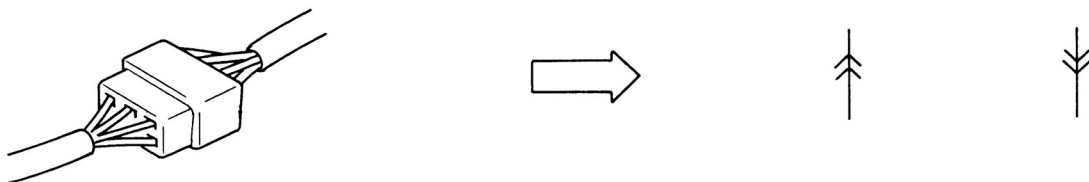
2. • A csatlakozás módja alapján háromféle csatlakozót különböztetünk meg, ezek az alábbi ábrákon láthatók.



- Közvetlenül a készülékhez csatlakozik.

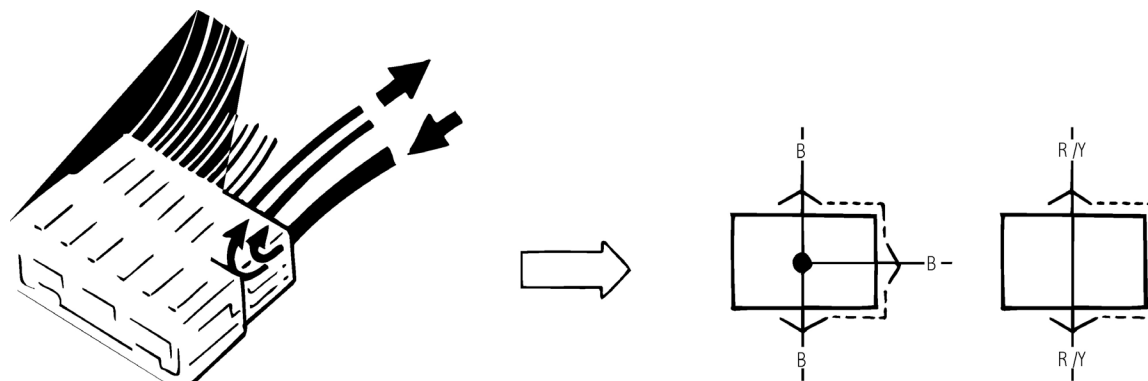


- A készülékből kijövő kábelköteg csatlakozójához csatlakozik.



- Kábelkötegek közötti csatlakozás (közbenső csatlakozó)

3. • Ennek a gépkocsinak a kábelezésénél közös csatlakozókat (J/C) is alkalmazunk, amelyek lehetővé teszik azt, hogy egy vezeték több vezetékké ágaztassunk el, illetve azt, hogy több vezetéket egyetlen vezetékben egyesítsünk.
- A közös csatlakozó képe az alábbi ábrán látható.



Hogyan értelmezzük a csatlakozó-kódokat és az érintkező sorszámozásokat (hogyan használjuk a kézikönyvet):

„A RENDSZER-ÁRAMKÖRÖK KAPCSOLÁSI VÁZLATAI” fejezet ábráin jelzett csatlakozó kód alapján meghatározhatjuk az egyes csatlakozók helyét és alakját, az érintkező sorszámozás alapján pedig meghatározhatjuk az egyes érintkezők csatlakozón belüli helyét.

* A csatlakozó helyének kikeresése:

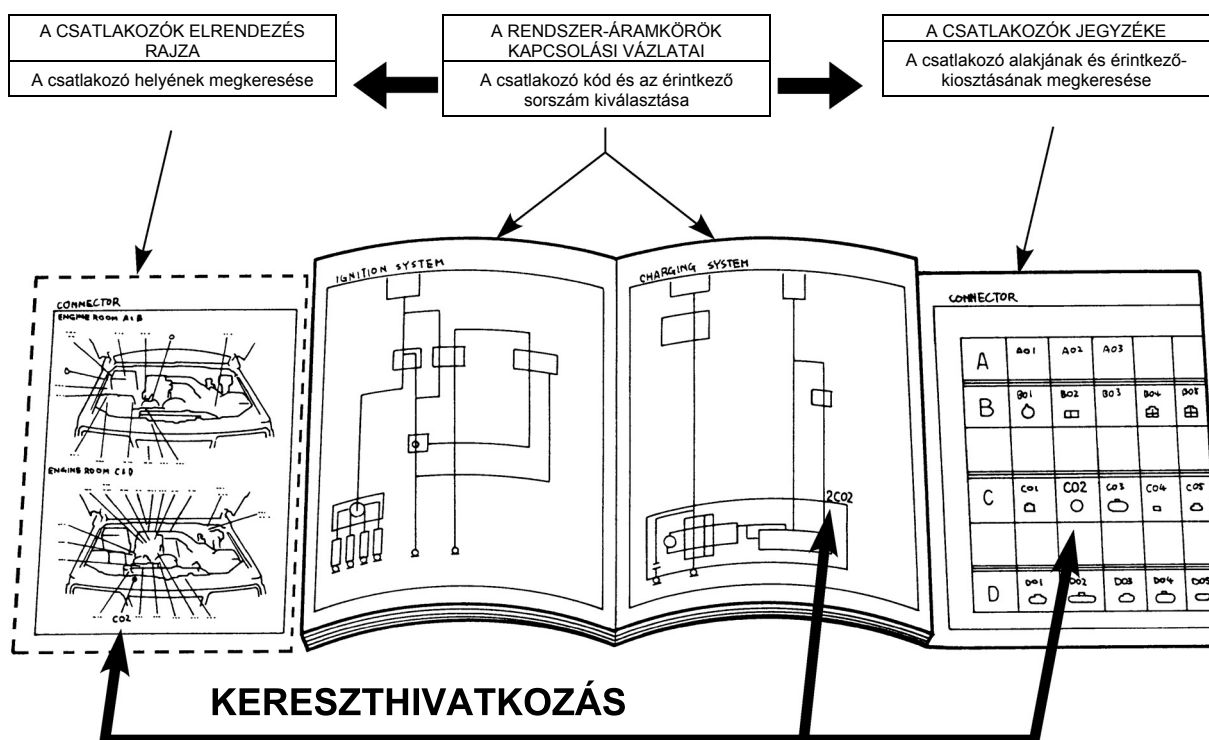
Lapozzuk fel „A RENDSZER-ÁRAMKÖRÖK KAPCSOLÁSI VÁZLATAI” fejezetet, és állapítsuk meg belőle a keresett csatlakozó kódját. Ez után lapozzuk fel „A CSATLAKOZÓK ELRENDEZÉSI RAJZAI” fejezetet, és keressük ki a keresett csatlakozó kódjával megegyező kódszámot. Az a hely, ahol a kódot megtaláljuk, a keresett csatlakozó helyével azonos.

* A csatlakozó alakjának és az érintkező sorszámozás kikeresése:

Lapozzuk fel „A RENDSZER-ÁRAMKÖRÖK KAPCSOLÁSI VÁZLATAI” fejezetet, és állapítsuk meg belőle a keresett csatlakozó kódját és a keresett érintkező sorszámozását. Ezután lapozzuk fel „A CSATLAKOZÓK JEGYZÉKE” című fejezetet, ahogy az alábbi ábra jobb oldalán is látható, keressük meg az adott csatlakozó-kódot, amely alatt megtaláljuk a keresett csatlakozó körvonalrajzát. Ez különösen kényelmes akkor, amikor hasonló csatlakozók közül kell megtalálnunk a keresett csatlakozót. Ugyanennek az oldalnak a segítségével „A RENDSZER-ÁRAMKÖRÖK KAPCSOLÁSI VÁZLATAI” fejezetből megállapított érintkező sorszámozás alapján a keresett érintkezőnek a csatlakozón belüli helyét is megállapíthatjuk.

Ez különösen akkor hasznos, amikor az adott érintkezők közötti összeköttetés ellenőrzéséhez kell az érintkezők helyét kikeresni.

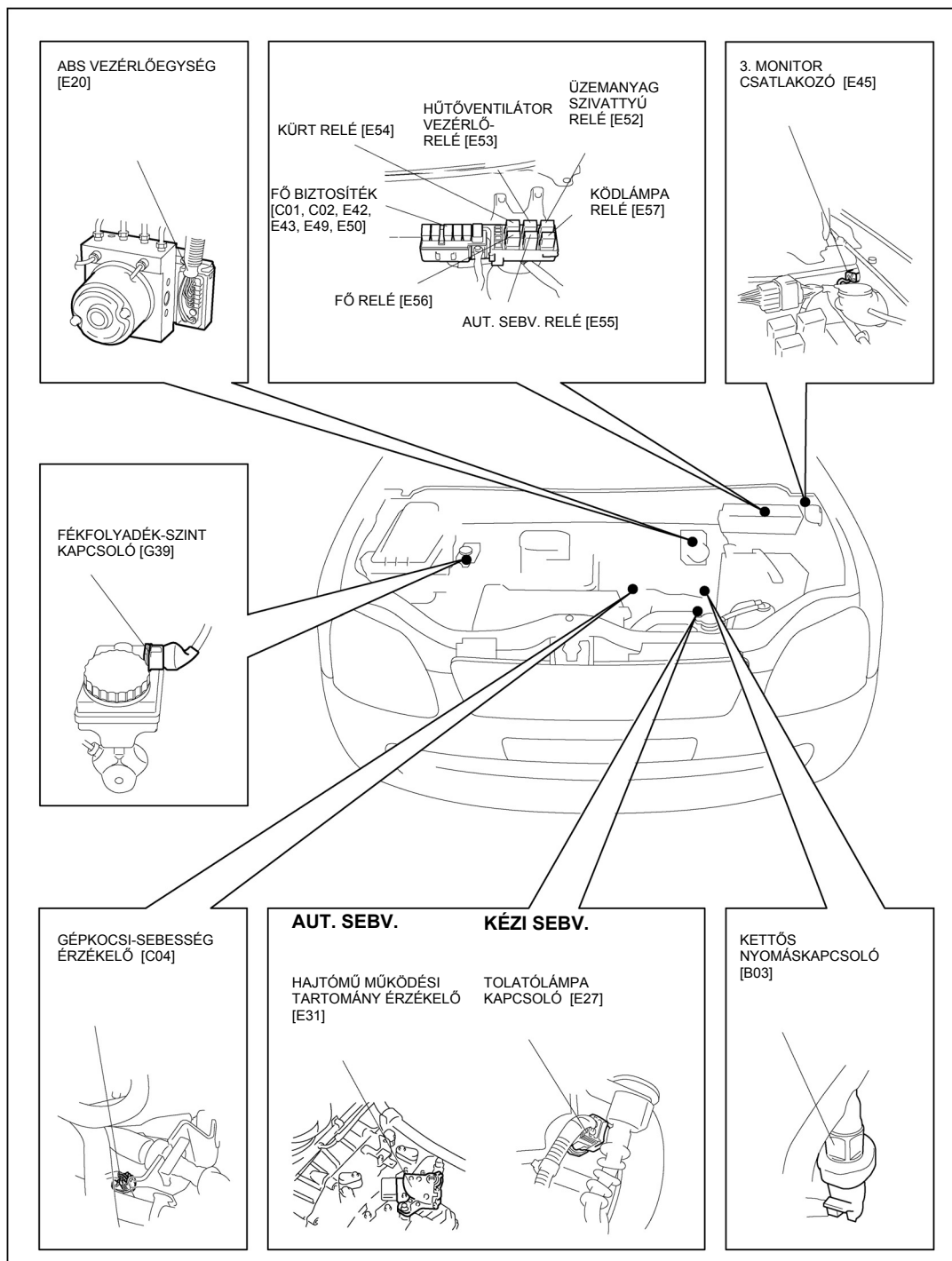
A csatlakozó helyének, alakjának vagy az érintkezők helyének kikereséséhez használjuk „A RENDSZER-ÁRAMKÖRÖK KAPCSOLÁSI VÁZLATAI”, „A CSATLAKOZÓK ELRENDEZÉSI RAJZAI” és „A CSATLAKOZÓK JEGYZÉKE” fejezetek közötti kereszthivatkozásokat az alábbiak szerint:



HOGYAN ÉRTELMEZZÜK AZ EGYES ELEMOK BEÉPÍTÉSI HELYÉNEK LEÍRÁSÁT

„AZ EGYES ELEMOK BEÉPÍTÉSI HELYE” című fejezet ábráin a járműben használatos egyes biztosítékok, relék és vezérlőegységek elhelyezése látható. Ezek az alábbiak szerint vannak ábrázolva.

A MOTORTÉR (JOBB KORMÁNYOS GÉPKOCSI)



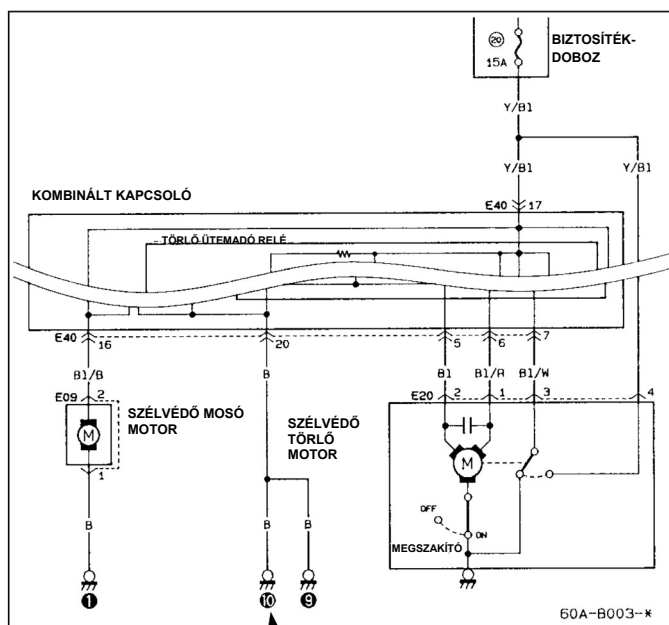
HOGYAN ÉRTELMEZZÜK A TESTELÉSI PONTOK LEÍRÁSÁT

A testpontok azokat a helyeket jelentik, ahol a kábelkötegek negatív vezetői a testre csatlakoznak. A „TESTELÉSI PONTOK HELYE” című fejezet ábrái ezeket a testpontokat mutatják be. A „RENDSZER-ÁRAMKÖRÖK KAPCSOLÁSI VÁZLATAI” című fejezetben számos testpont jelzés található, amelyek mellett fekete körben szám (10) látható. Ez azt jelenti, hogy az adott vezeték ilyen fekete körrel jelölt vége a jármű valamilyen részén a testre csatlakozik.

A testpont megkeresését (helyének megállapítását) „A TESTELÉSI PONTOK HELYE” fejezet segítségével végezhetjük el.

„A RENDSZER-ÁRAMKÖRÖK KAPCSOLÁSI VÁZLATAI” fejezet

■ SZÉLVÉDŐ TÖRLŐ ÉS-MOSÓ



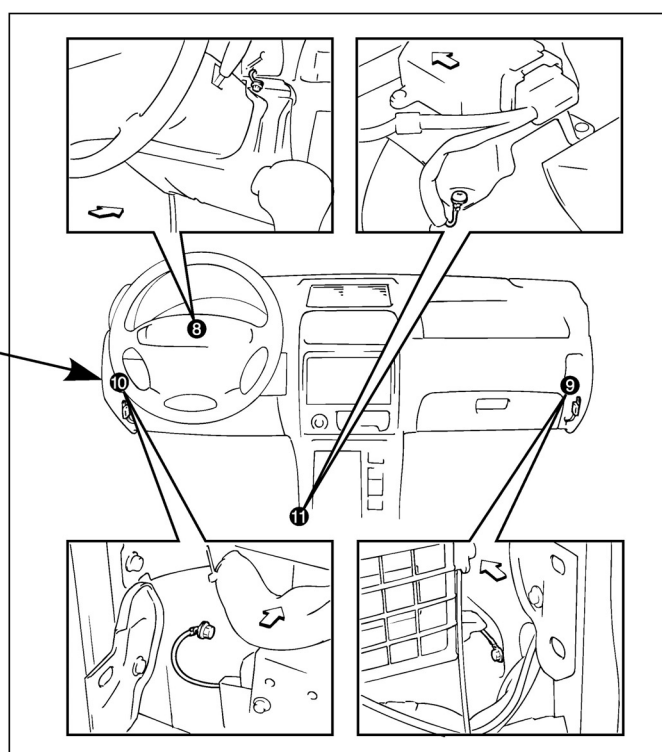
[Hogyan keressük meg a testpont helyét]

Keressük meg „A TESTELÉSI PONTOK HELYE” című fejezetben azt a fekete körbe írt számot (10), amelyet a keresett testpontnál „A RENDSZER-ÁRAMKÖRÖK KAPCSOLÁSI VÁZLATAI” című fejezetben leolvastunk.

MEGJEGYZÉS:

Ha valamelyik elektromos egység testelési pontját nem találjuk meg „A TESTELÉSI PONTOK HELYE” című fejezetben, akkor az adott egység maga szolgál testpontként.

„A TESTELÉSI PONTOK HELYE” fejezet



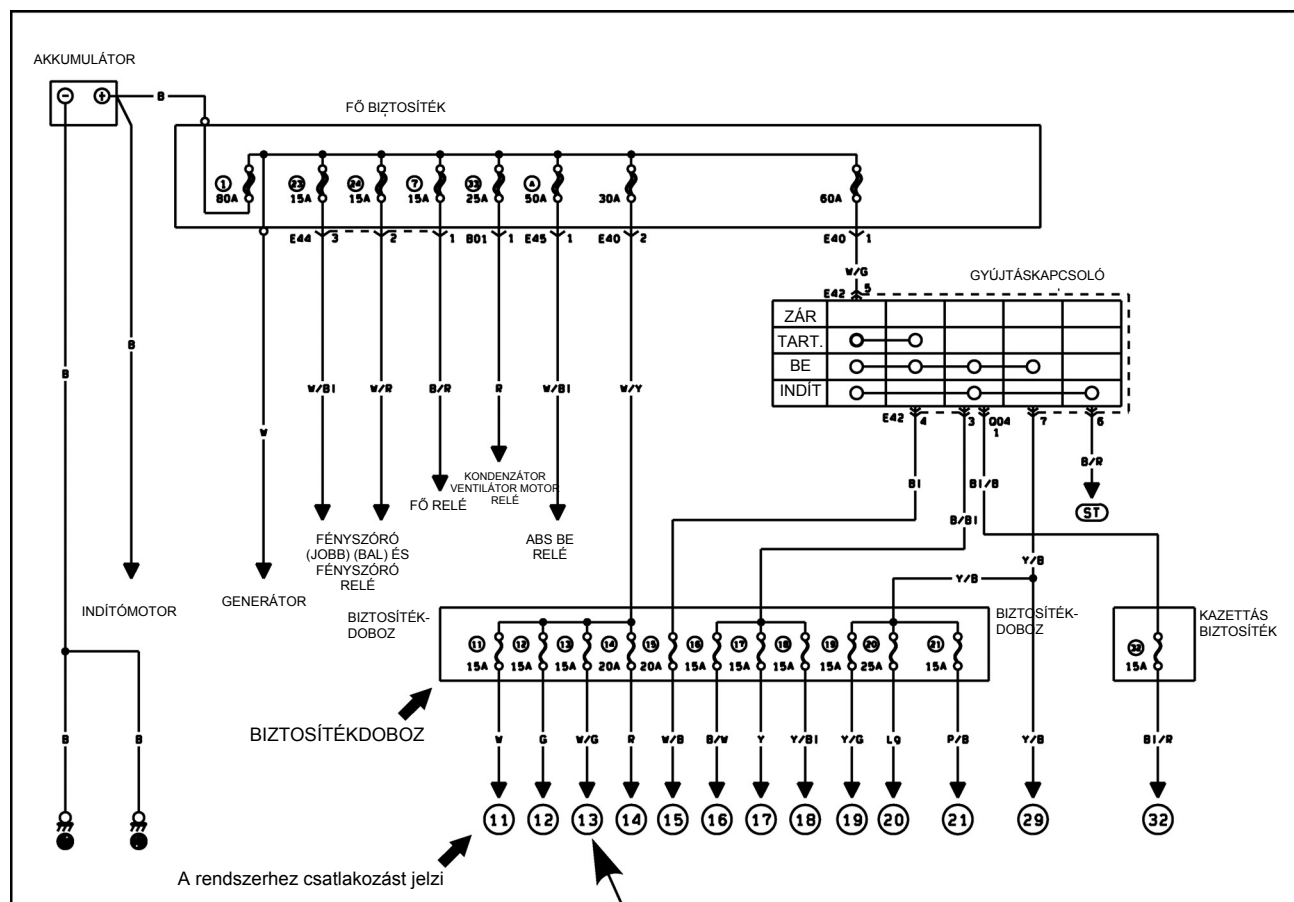
KERESZTHIVATKOZÁS

HOGYAN ÉRTELMEZZÜK A TÁPELLÁTÁSI RENDSZER KAPCSOLÁSI VÁZLATÁT

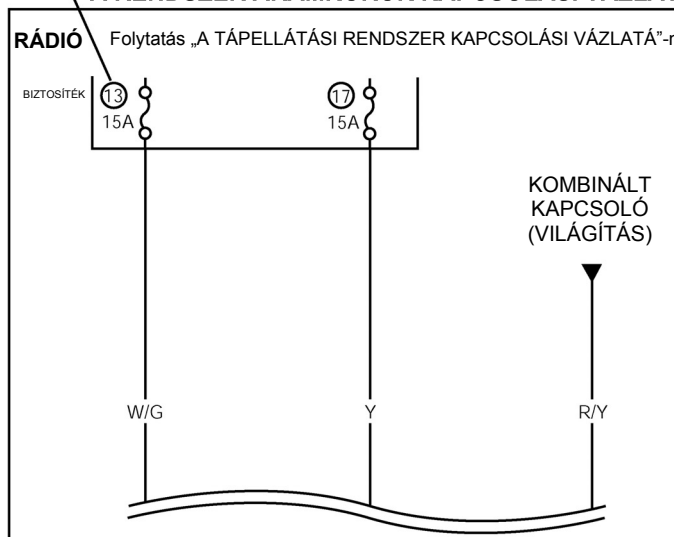
A tápellátási rendszer kapcsolási rajza az akkumulátor pozitív pólusától az egyes biztosítékokhoz menő áramköröket mutatja és jelzi, hogy az egyes biztosítékok hova csatlakoznak (vagyis megadja az egyes rendszeráramkörök nevét). Emellett a rajzról az egyes biztosítékok áram-értéke is leolvasható.

Mint ahogy „A RENDSZER ÁRAMKÖRÖK KAPCSOLÁSI VÁZLATA” minden esetben valamelyik biztosítékból kivezető áramkörből indul ki, az áramkörök felső részének folytatását az ott megjelölt biztosíték sorszám, például (21) alapján visszakereshetjük „A TÁPELLÁTÁSI RENDSZER KAPCSOLÁSI VÁZLATA” rajzán.

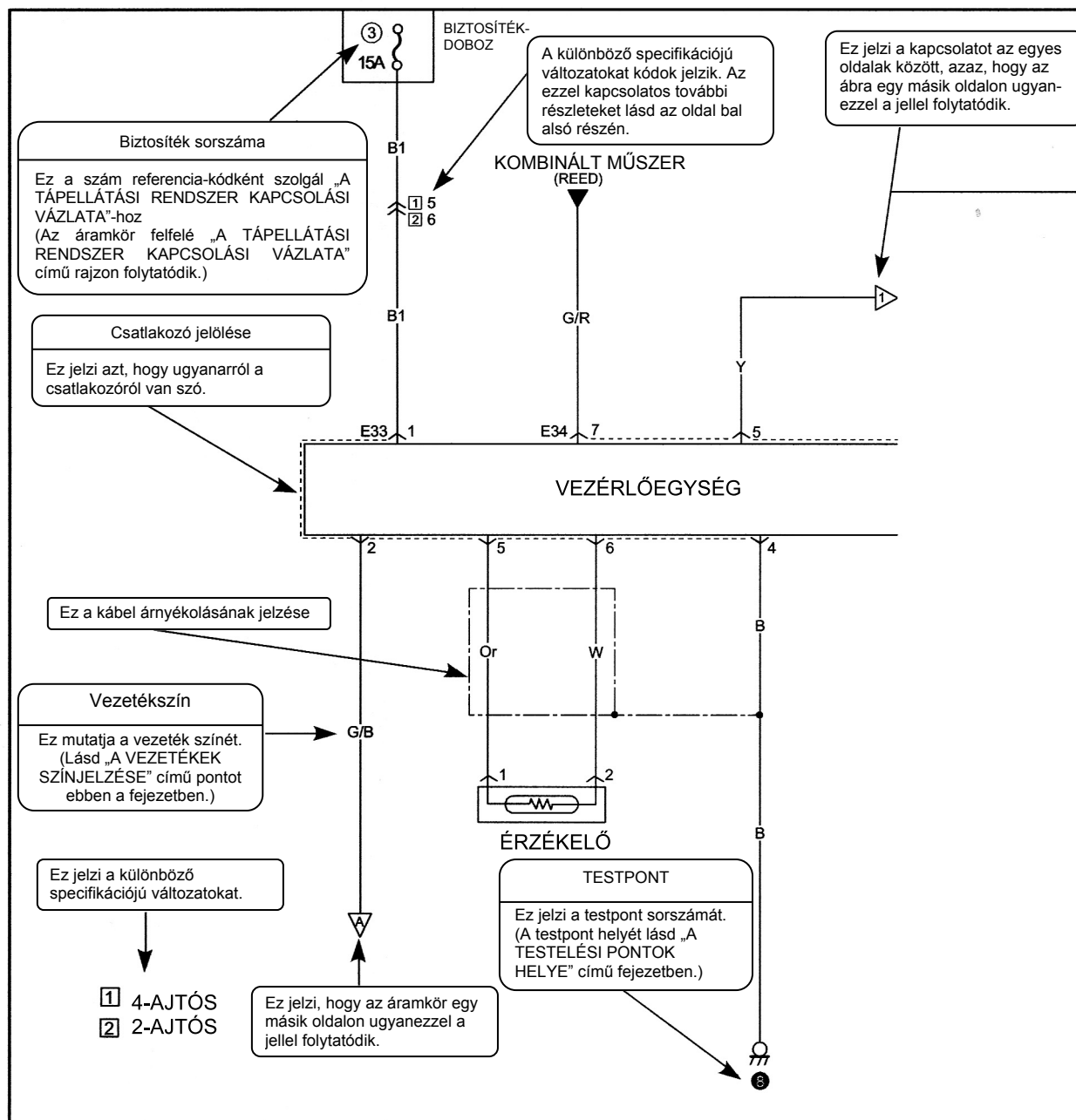
A TÁPELLÁTÁSI RENDSZER KAPCSOLÁSI VÁZLATA

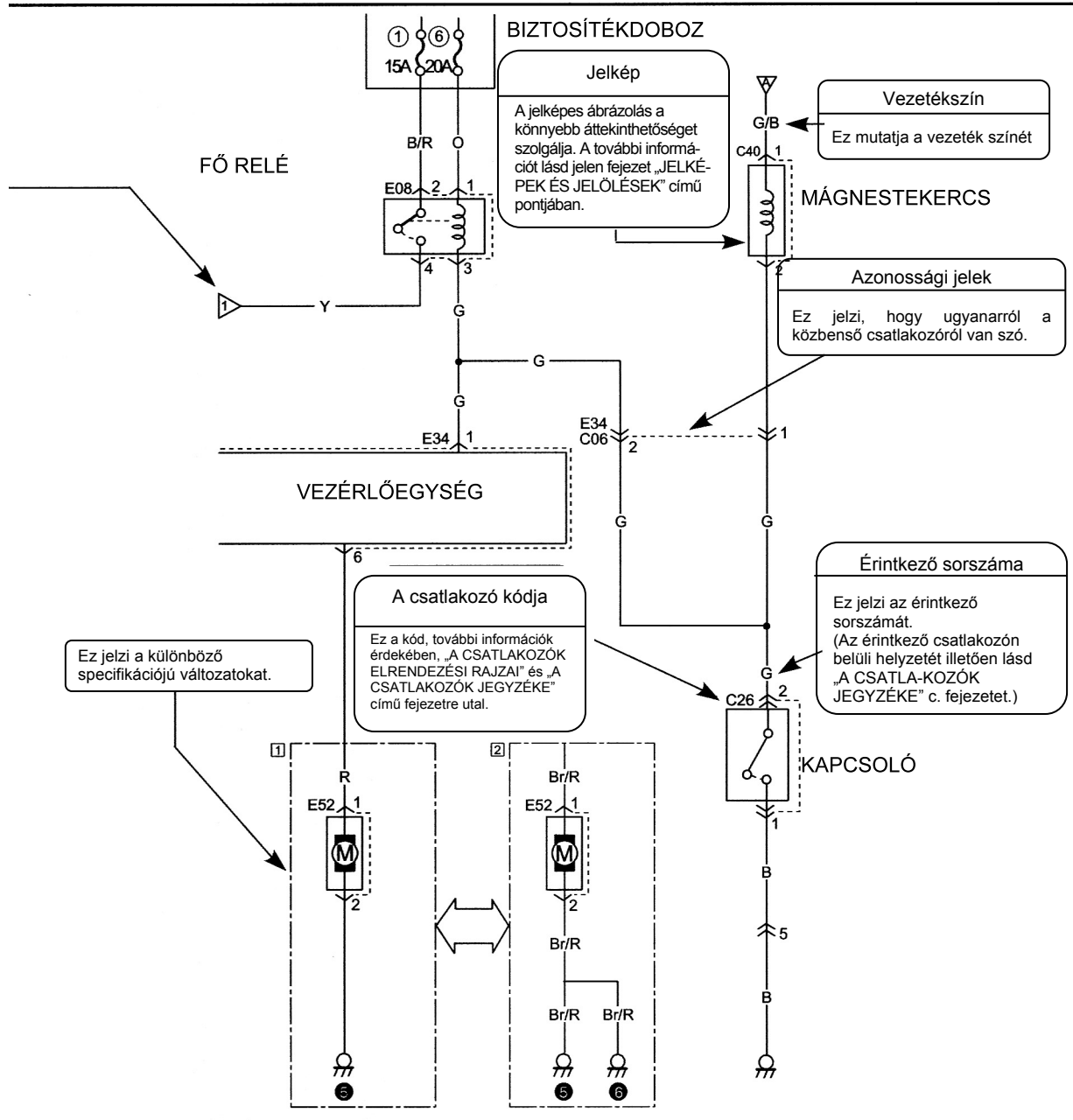


A RENDSZER ÁRAMKÖRÖK KAPCSOLÁSI VÁZLATA



A csatlakozókra, testpontokra és biztosítékokra vonatkozóan további információt is nyerhetünk, ha „A RENDSZER ÁRAMKÖRÖK KAPCSOLÁSI VÁZLATA”-it összevetjük a jelen fejezet korábbi részeiben leírt fejezetekkel. Kereszthivatkozásként a csatlakozó kód, a testpont sorszáma és a biztosíték sorszáma használható.





HOGYAN ÉRTELMEZZÜK A CSATLAKOZÓK JEGYZÉKÉT

A „CSATLAKOZÓK JEGYZÉKE” című fejezet megkönnyíti azt, hogy a keresett csatlakozót több hasonló közül kiválasszuk, hogy az egyes érintkezők csatlakozón belüli helyzetét a csatlakozás folytonosságának vizsgálatához megállapítsuk stb. Ne feledjük, hogy a jegyzék a csatlakozók alaptípusainak leírására készült és a jegyzékben szereplő némely csatlakozó egyes konkrét, eltérő specifikációjú csatlakozóhoz képest eltéréseket mutathat.

Hogyan használjuk a csatlakozók jegyzékét:

A „RENDSZER-ÁRAMKÖRÖK KAPCSOLÁSI VÁZLATAI” című fejezetben szereplő csatlakozó-kód és érintkező-sorszám alapján a keresett csatlakozó és az egyes érintkezők helye a „CSATLAKOZÓK JEGYZÉKE” című részből könnyen kikereshető.

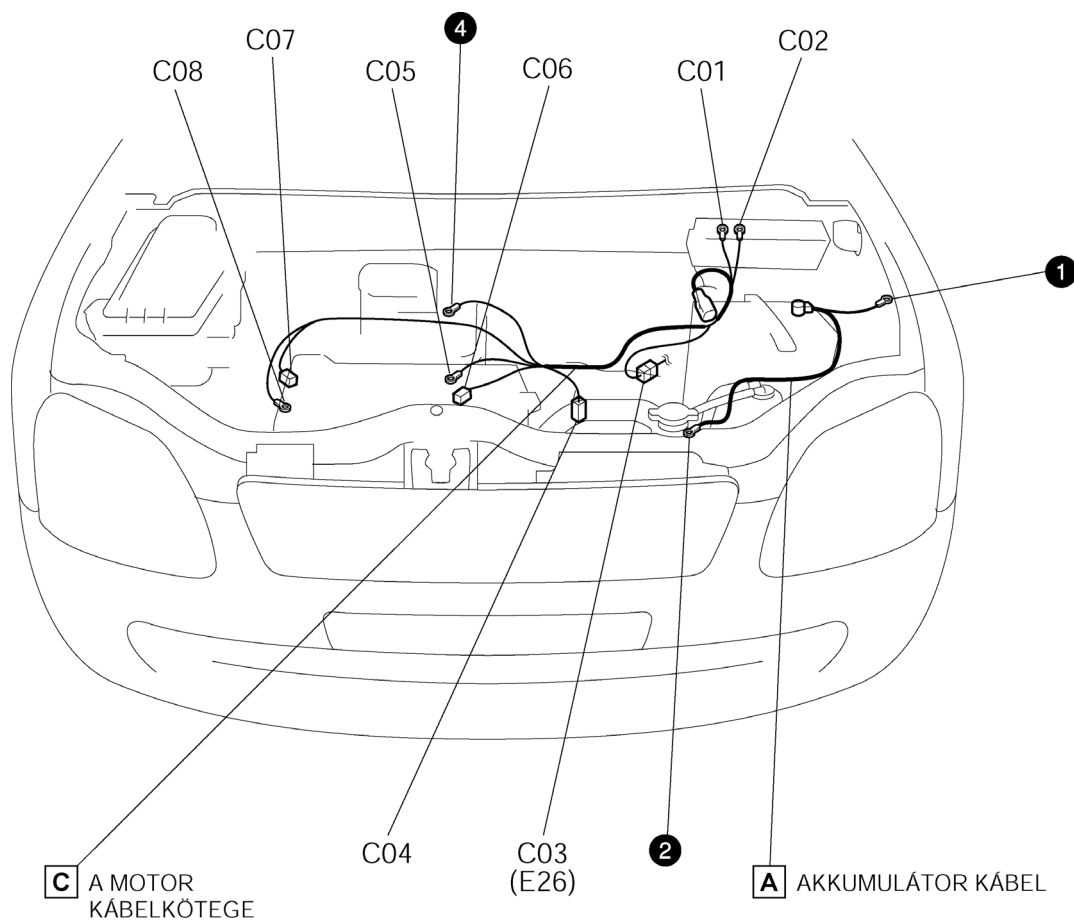
A használatra vonatkozó további részleteket lásd a „CSATLAKOZÓK JELÖLÉSE ÉS EZEK ÉRTELMEZÉSE” című fejezetben.

8A-3 FEJEZET

CSATLAKOZÓK ELRENDEZÉSI RAJZAI

TARTALOM

· A MOTORTÉR	8A-3-2
· A MŰSZERFAL	8A-3-16
· A MŰSZERFAL ÉS A PADLÓ (1. TÍPUS)	8A-3-22
· A MŰSZERFAL ÉS A PADLÓ (2. és 3. TÍPUS)	8A-3-24
· A TETŐ ÉS A HÁTSÓ RÉSZ	8A-3-26
· AZ AJTÓ	8A-3-28
· A PADLÓ	8A-3-30

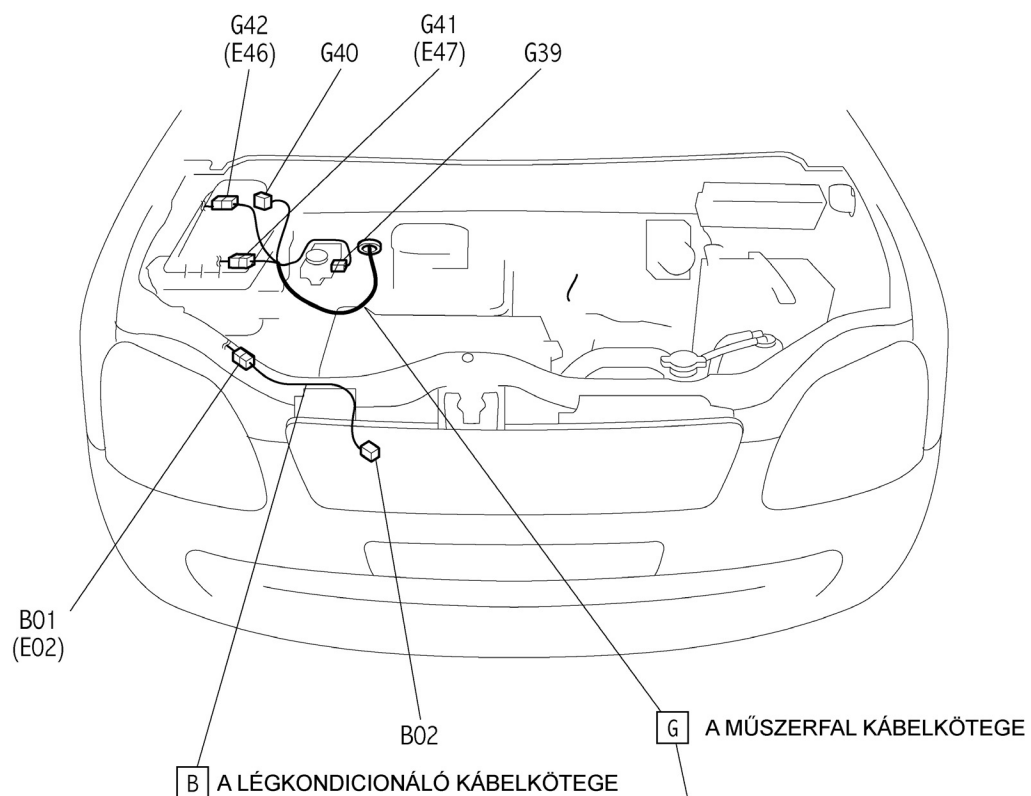
A C A MOTORTÉR**A: AKKUMULÁTOR KÁBEL****C: A MOTOR KÁBELKÖTEGE****MEGJEGYZÉS: A ()-ben lévő csatlakozó-szám az illeszkedő csatlakozó számát jelenti.**

CSATLAKOZÓ SZÁMA	ILLESZKEDŐ ELEM (ILLESZKEDŐ CSATLAKOZÓ)
A: AKKUMULÁTOR KÁBEL	
C: A MOTOR KÁBELKÖTEGE	
C01	FŐ BIZTOSÍTÉK
C02	FŐ BIZTOSÍTÉK
C03	FŐ KÁBELKÖTEG [E26]
C04	GÉPKOCSI-SEBESSÉG ÉRZÉKELŐ
C05	INDÍTÓMOTOR
C06	INDÍTÓMOTOR
C07	GENERÁTOR
C08	GENERÁTOR

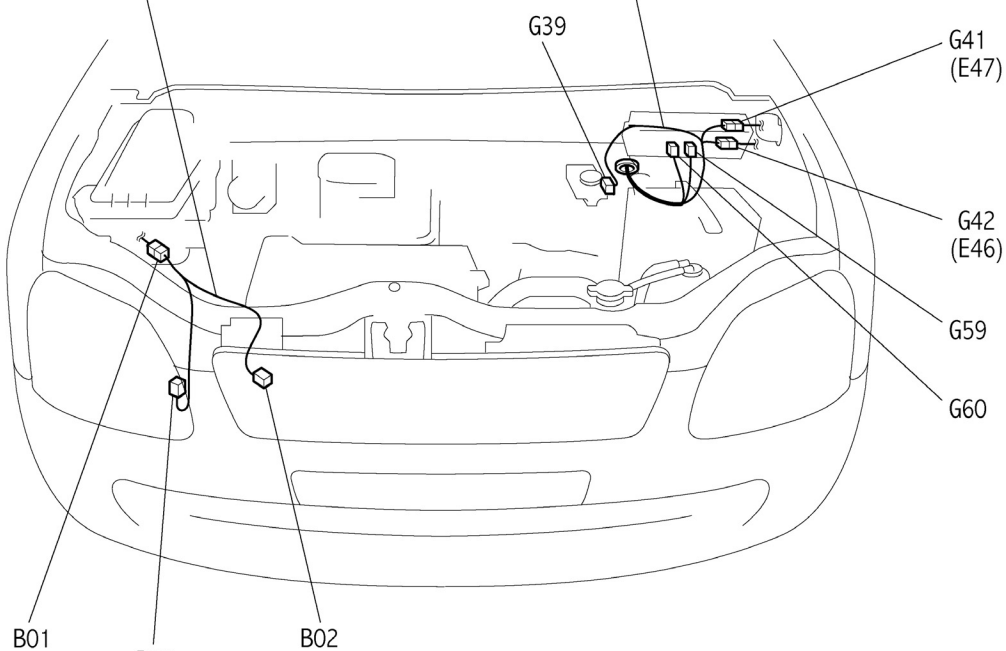
B **G** **A MOTORTÉR**

B: LÉGKONDICIONÁLÓ KÁBELKÖTEGE **G: A MŰSZERFAL KÁBELKÖTEGE**

JK

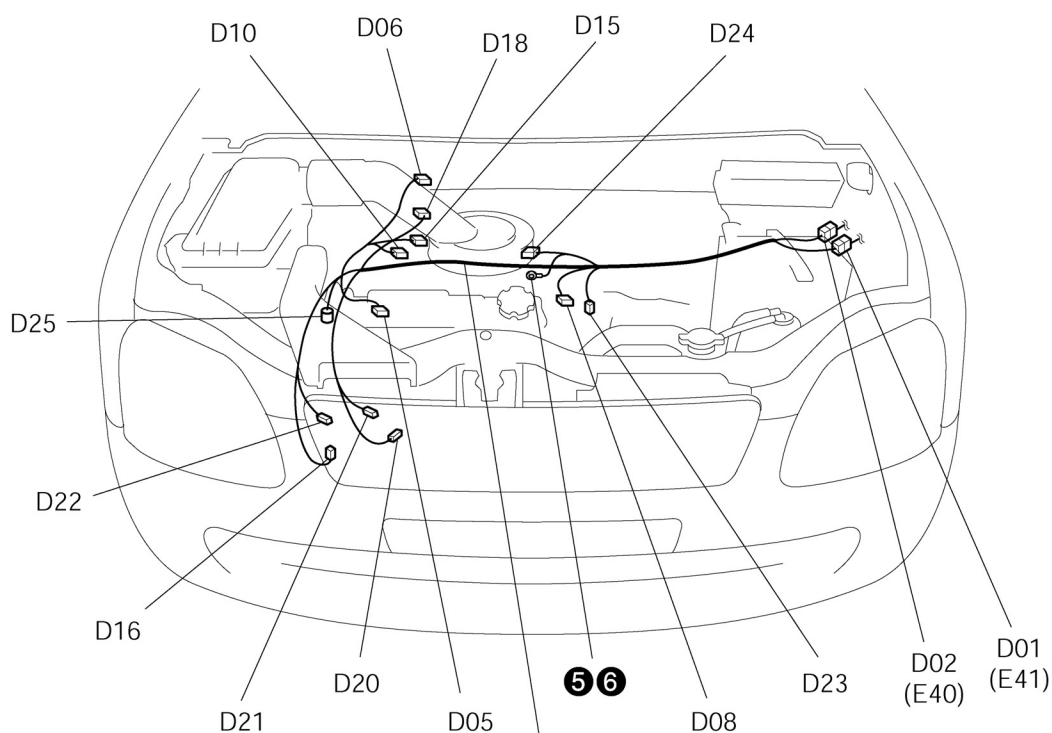


BK

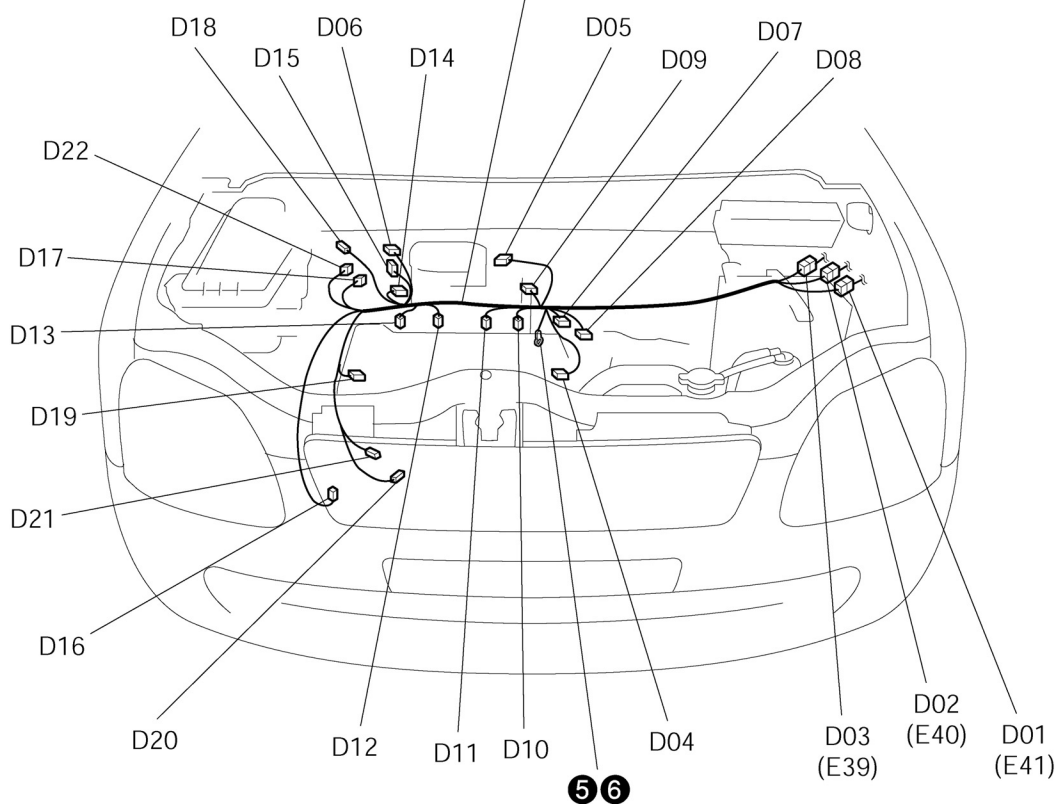


MEGJEGYZÉS: A ()-ben lévő csatlakozó-szám az illeszkedő csatlakozó számát jelenti.

CSATLAKOZÓ SZÁMA	ILLESZKEDŐ ELEM (ILLESZKEDŐ CSATLAKOZÓ)
B: A LÉGKONDICIONÁLÓ KÁBELKÖTEGE	
B01	FŐ KÁBELKÖTEG [E02]
B02	LÉGKONDICIONÁLÓ KOMPRESSZOR
B03	KETTŐS NYOMÁSKAPCSOLÓ
G: A MŰSZERFAL KÁBELKÖTEGE	
G39	FÉKFOLYADÉK SZINTKAPCSOLÓ
G40	MELLSŐ ABLAKTÖRLŐ MOTOR
G41	FŐ KÁBELKÖTEG [E47]
G42	FŐ KÁBELKÖTEG [E46]
G59	FŐ BIZTOSÍTÉK
G60	FŐ BIZTOSÍTÉK

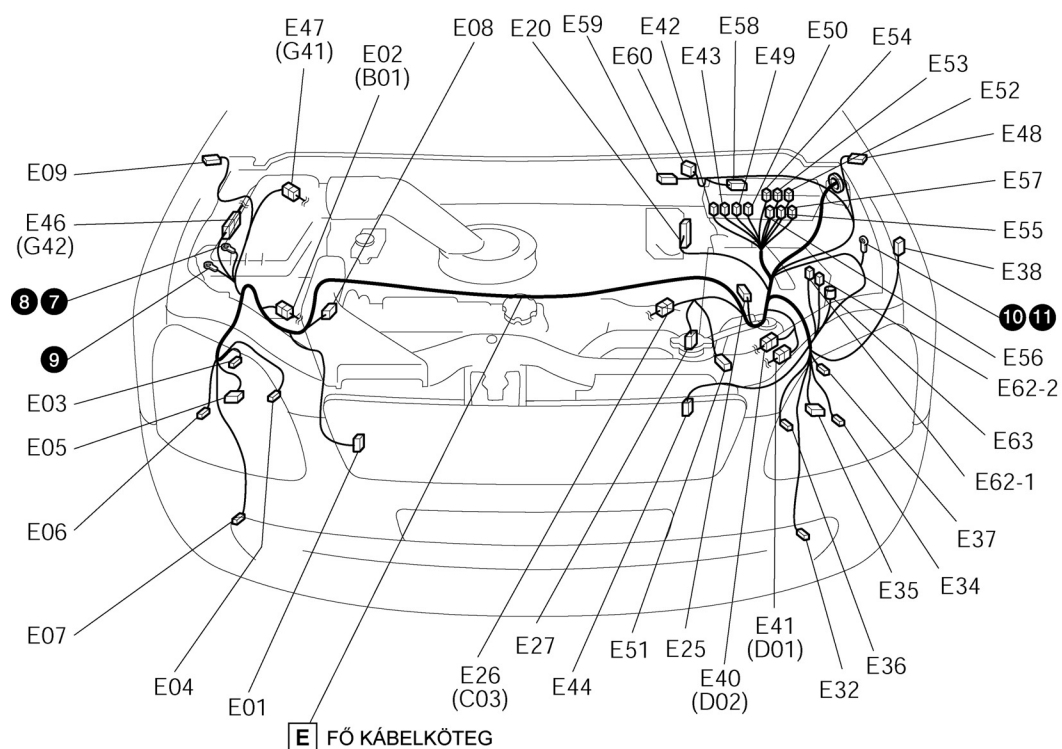
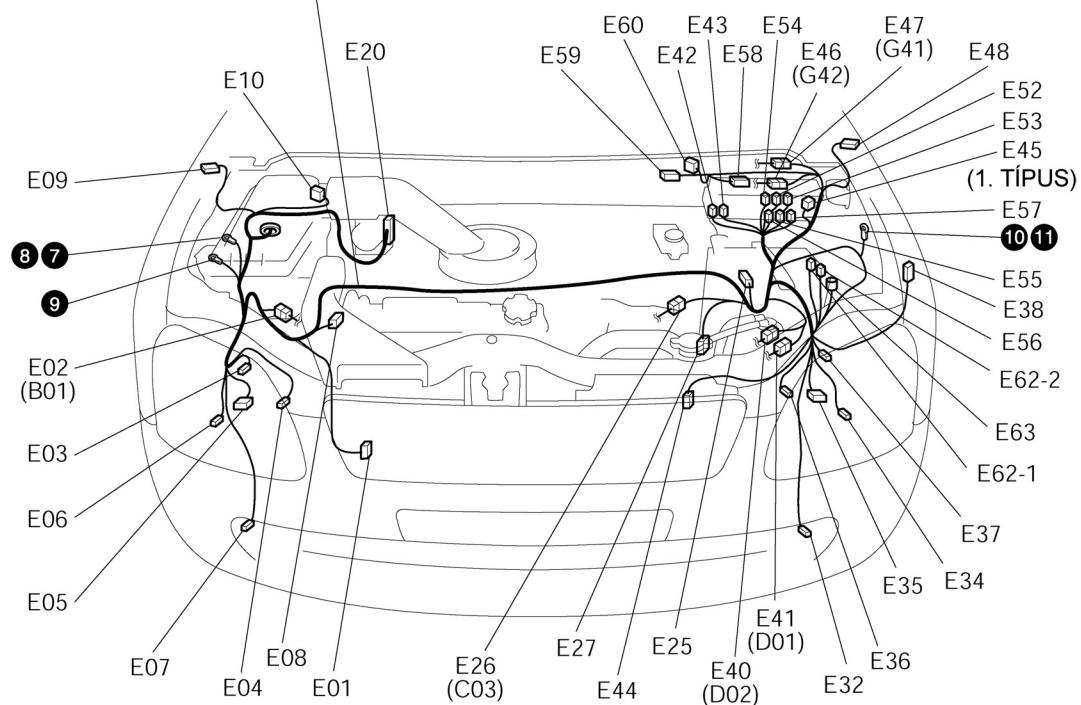
D**A MOTORTÉR****D: A BEFECSKENDEZŐ RENDSZER KÁBELKÖTEGE****1,0 liter**

D A BEFECSKENDEZŐ RENDSZER
KÁBELKÖTEGE

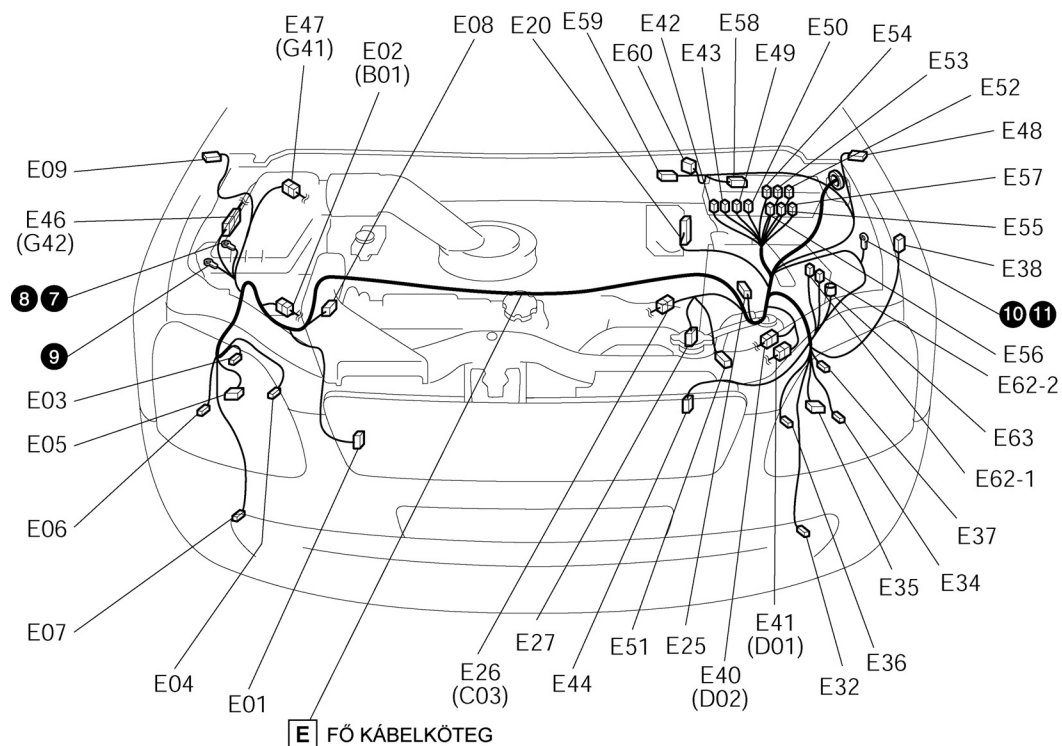
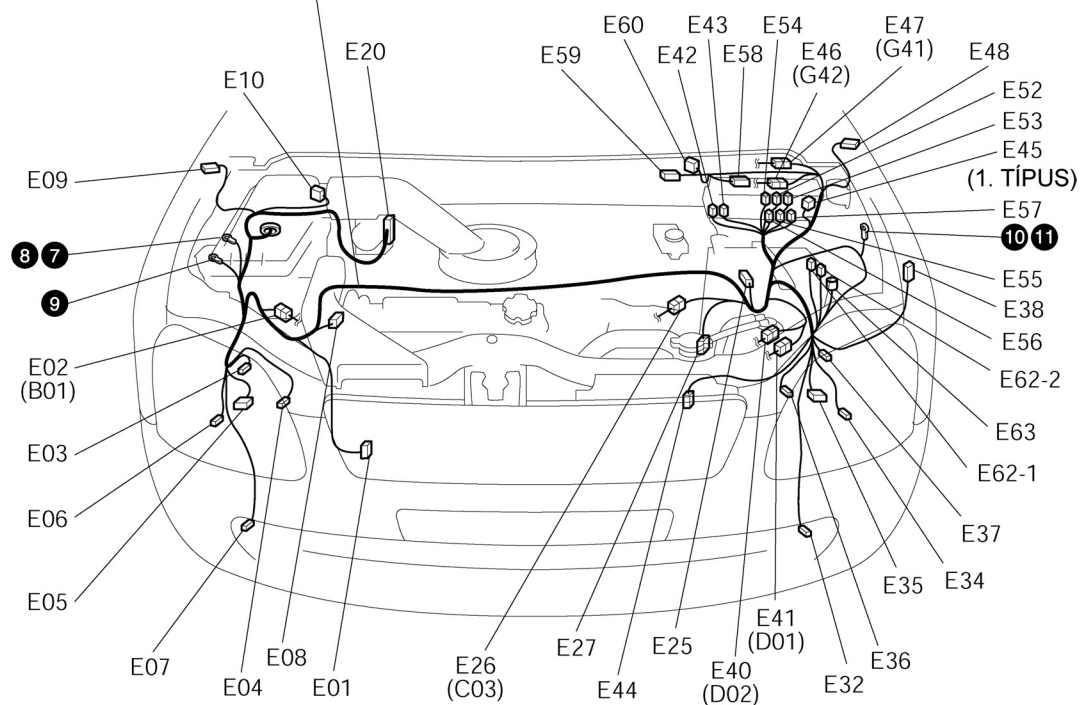
1,3 liter

MEGJEGYZÉS: A ()-ben lévő csatlakozó-szám az illeszkedő csatlakozó számát jelenti.

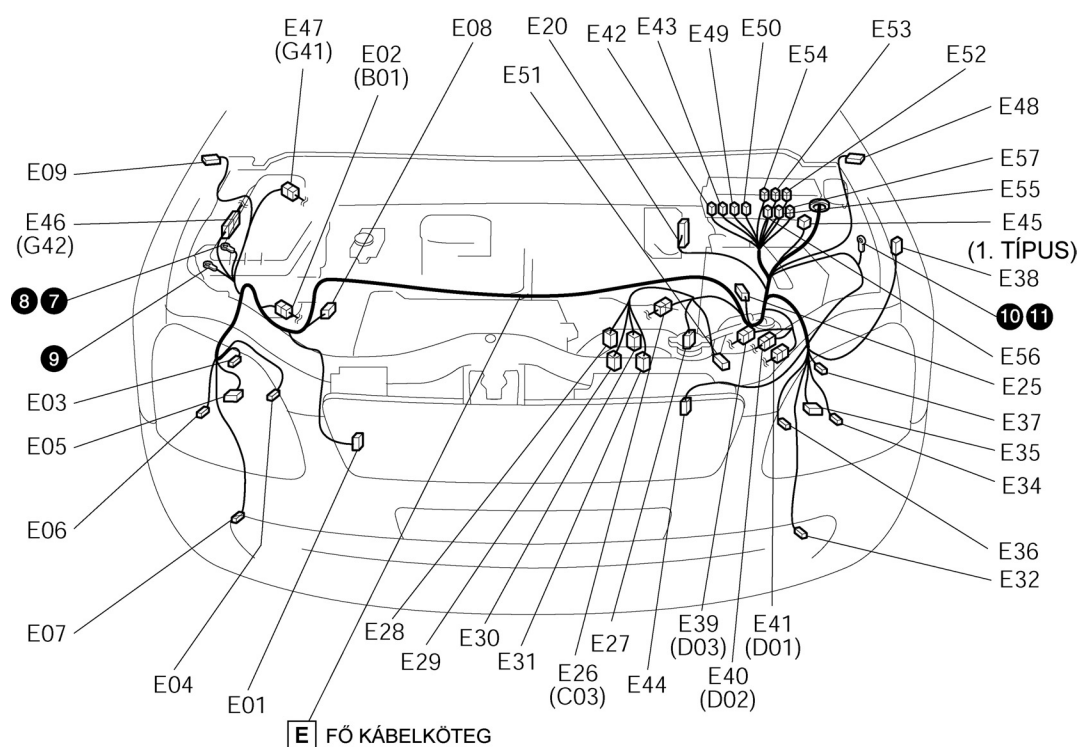
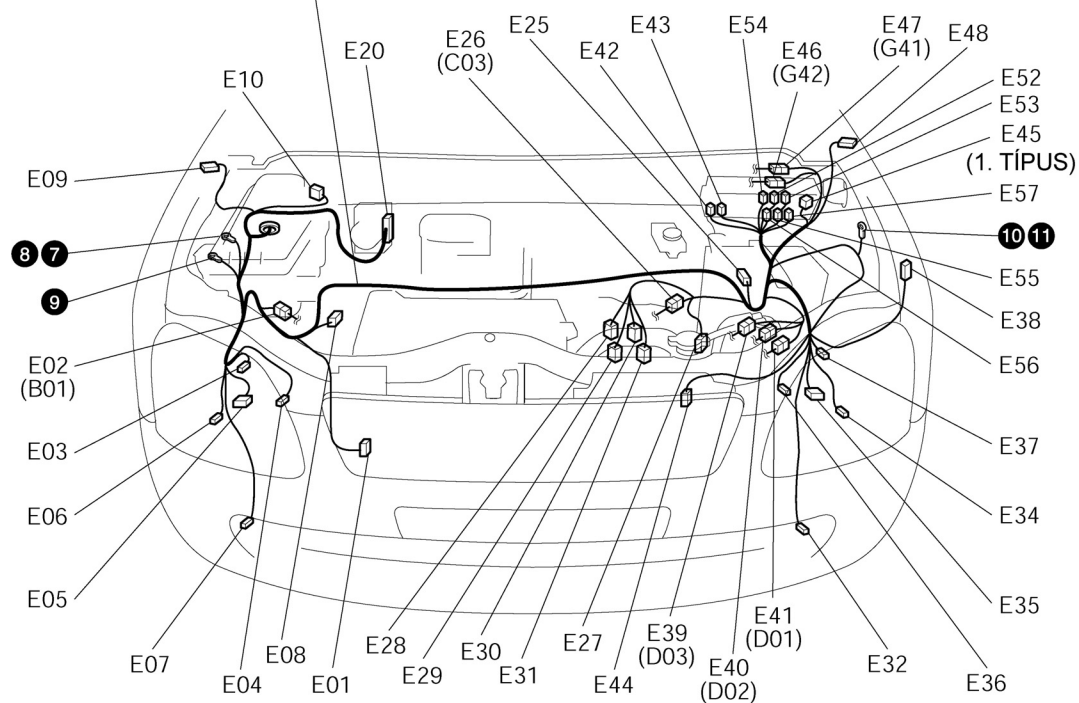
CSATLAKOZÓ SZÁMA	ILLESZKEDŐ ELEM (ILLESZKEDŐ CSATLAKOZÓ)
D: A BEFECSKENDEZŐ RENDSZER KÁBELKÖTEGE	
D01	FŐ KÁBELKÖTEG [E41]
D02	FŐ KÁBELKÖTEG [E40]
D03	FŐ KÁBELKÖTEG [E39]
D04	1. GYÚJTÓTEKERCS
D05	EVAP-EDÉNY ÖBLÍTŐSZELEPE
D06	MAP ÉRZÉKELŐ
D07	VEZÉRMŰTENGELY-HELYZET ÉRZÉKELŐ
D08	ECT ÉRZÉKELŐ
D09	EGR LÉPTETŐMOTOR
D10	4. BEFECSKENDEZŐ SZELEP
D11	3. BEFECSKENDEZŐ SZELEP
D12	2. BEFECSKENDEZŐ SZELEP
D13	1. BEFECSKENDEZŐ SZELEP
D14	IAC SZELEP
D15	FOJTÓSZELEP-HELYZET ÉRZÉKELŐ
D16	FORGATTYÚSTENGELY-HELYZET ÉRZÉKELŐ
D17	KOPOGÁSÉRZÉKELŐ
D18	IAT ÉRZÉKELŐ
D19	2. GYÚJTÓTEKERCS
D20	OLAJNYOMÁS-KAPCSOLÓ
D21	1. FÜTÖTT OXIGÉN-ÉRZÉKELŐ
D22	2. FÜTÖTT OXIGÉN-ÉRZÉKELŐ
D23	ELOSZTÓ
D24	IAC-VÁKUUMKAPCSOLÓ SZELEP
D25	EFE FÜTÉS

D**A MOTORTÉR (1,0 LITER)****E: FŐ KÁBELKÖTEG****JK****BK****MEGJEGYZÉS: A ()-ben lévő csatlakozó-szám az illeszkedő csatlakozó számát jelenti.**

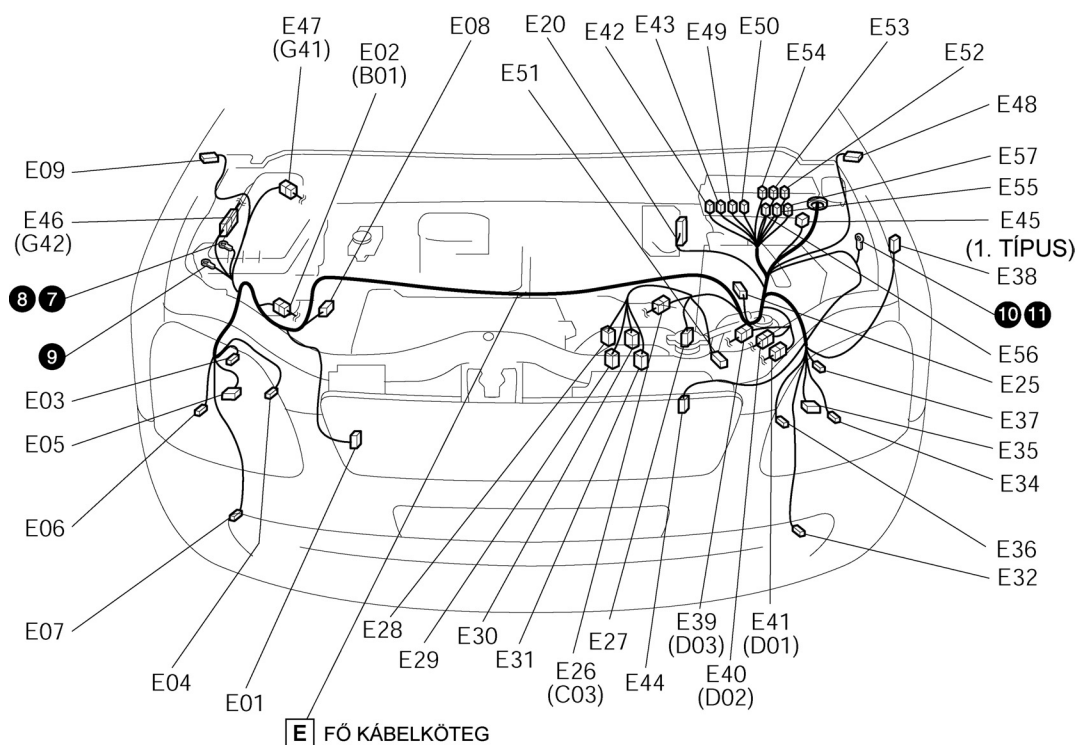
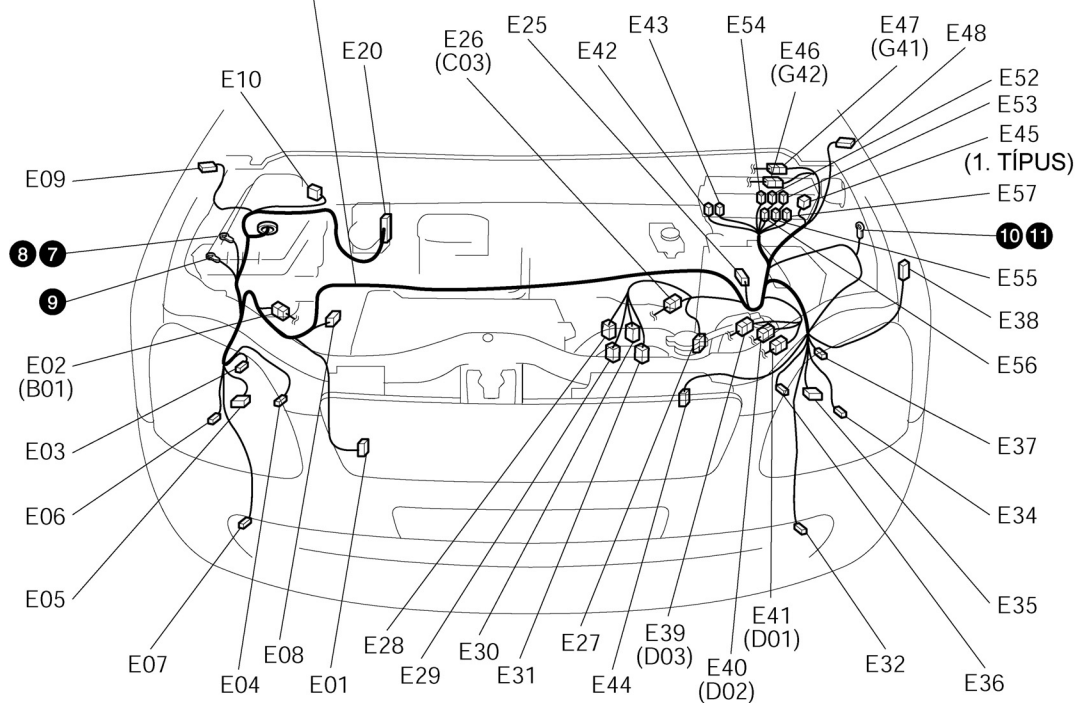
CSATLAKOZÓ SZÁMA	ILLESZKEDŐ ELEM (ILLESZKEDŐ CSATLAKOZÓ)
E: FŐ KÁBELKÖTEG	
E01	KÜRT
E02	LÉGKONDITIONÁLÓ KÁBELKÖTEGE [B01]
E03	MELLSŐ IRÁNYJELZŐ LÁMPA (JOBB)
E04	MELLSŐ HELYZETJELZŐ LÁMPA (JOBB)
E05	FÉNYSZÓRÓ (JOBB)
E06	FÉNYSZÓRÓ SUGÁR-SZINTBEÁLLÍTÓ MŰKÖDTETŐ (JOBB)
E07	MELLSŐ KÖDLÁMPA (JOBB)
E08	MELLSŐ KERÉKÉRZÉKELO (JOBB)
E09	OLDALSÓ IRÁNYJELZŐ LÁMPA (JOBB)
E10	MELLSŐ ABLAKTÖRLŐ MOTOR
E20	ABS VEZÉRLŐEGYSÉG
E25	MELLSŐ KERÉKÉRZÉKELO (BAL)
E26	MOTOR KÁBELKÖTEGE [C03]
E27	TOLATÓLÁMPA KAPCSOLÓ
E32	MELLSŐ KÖDLÁMPA (BAL)
E34	FÉNYSZÓRÓ SUGÁR-SZINTBEÁLLÍTÓ MŰKÖDTETŐ (BAL)
E35	FÉNYSZÓRÓ (BAL)
E36	MELLSŐ HELYZETJELZŐ LÁMPA (BAL)
E37	MELLSŐ IRÁNYJELZŐ LÁMPA (BAL)
E38	MELLSŐ ÉS HÁTSÓ ABLAKMOSÓ MOTOR
E40	BEFECSKENDEZŐ RENDSZER KÁBELKÖTEGE [D02]
E41	BEFECSKENDEZŐ RENDSZER KÁBELKÖTEGE [D01]
E42	FŐ BIZTOSÍTÉK
E43	FŐ BIZTOSÍTÉK
E44	HŰTŐVENTILÁTOR MOTOR
E45	6. DIAGNOSZTIKAI CSATLAKOZÓ (1. TÍPUS)
E46	MŰSZERFAL KÁBELKÖTEGE [G42]
E47	MŰSZERFAL KÁBELKÖTEGE [G41]
E48	OLDALSÓ IRÁNYJELZŐ LÁMPA (BAL)

E**A MOTORTÉR (1,0 LITER)****E: FŐ KÁBELKÖTEG****JK****BK****MEGJEGYZÉS: A ()-ben lévő csatlakozó-szám az illeszkedő csatlakozó számát jelenti.**

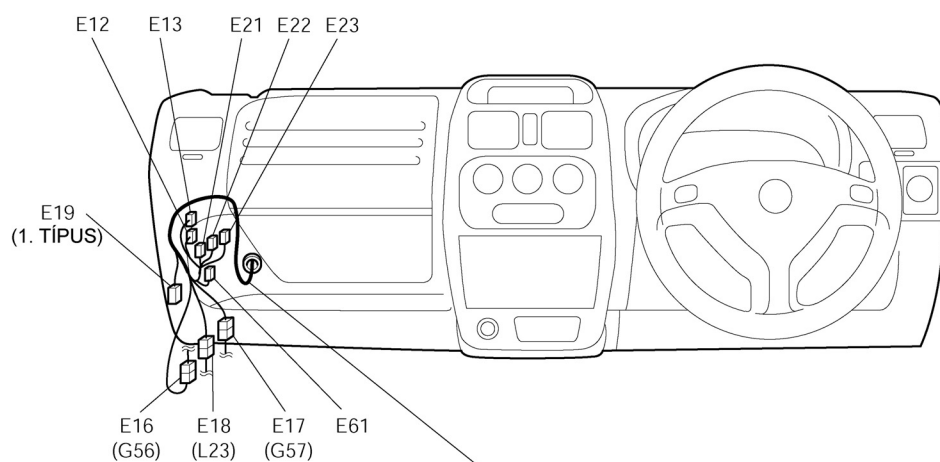
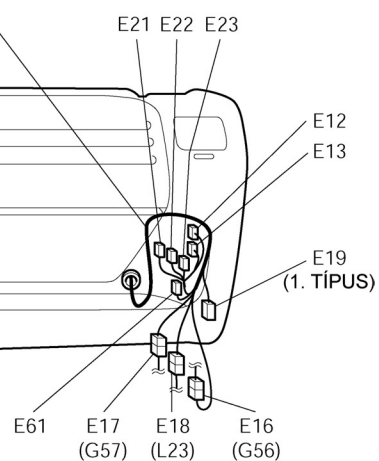
CSATLAKOZÓ SZÁMA	ILLESZKEDŐ ELEM (ILLESZKEDŐ CSATLAKOZÓ)
E: FŐ KÁBELKÖTEG	
E49	FŐ BIZTOSÍTÉK
E50	FŐ BIZTOSÍTÉK
E51	KETTŐS NYOMÁSKAPCSOLÓ
E52	ÜZEMANYAG SZIVATTYÚ RELÉ
E53	HŰTŐVENTILÁTOR VEZÉRLŐRELÉ
E54	KÜRT RELÉ
E55	ISC RELÉ
E56	FŐ RELÉ
E57	MELLSŐ KÖDLÁMPA RELÉ
E58	ZAJELFOJTÓ
E59	GYÚJTÓTEKERCS
E60	GYÚJTÓEGYSÉG
E62-1	1. EFE FŰTÉS RELÉ
E62-2	2. EFE FŰTÉS RELÉ
E63	BEFECSKENDEZŐ SZELEP ELLENÁLLÁS

E**A MOTORTÉR (1,3 LITER)****E: FŐ KÁBELKÖTEG****JK****BK****MEGJEGYZÉS:** A ()-ben lévő csatlakozó-szám az illeszkedő csatlakozó számát jelenti.

CSATLAKOZÓ SZÁMA	ILLESZKEDŐ ELEM (ILLESZKEDŐ CSATLAKOZÓ)
E: FŐ KÁBELKÖTEG	
E01	KÜRT
E02	LÉGKONDITIONÁLÓ KÁBELKÖTEGE [B01]
E03	MELLSŐ IRÁNYJELZŐ LÁMPA (JOBB)
E04	MELLSŐ HELYZETJELZŐ LÁMPA (JOBB)
E05	FÉNYSZÓRÓ (JOBB)
E06	FÉNYSZÓRÓ SUGÁR-SZINTBEÁLLÍTÓ MŰKÖDTETŐ (JOBB)
E07	MELLSŐ KÖDLÁMPA (JOBB)
E08	MELLSŐ KERÉKÉRZÉKELEŐ (JOBB)
E09	OLDALSÓ IRÁNYJELZŐ LÁMPA (JOBB)
E10	MELLSŐ ABLAKTÖRLŐ MOTOR
E20	ABS VEZÉRLŐEGYSÉG
E25	MELLSŐ KERÉKÉRZÉKELEŐ (BAL)
E26	MOTOR KÁBELKÖTEGE [C03]
E27	TOLATÓLÁMPA KAPCSOLÓ
E28	FESZÜLTSEGEJTŐ ELLENÁLLÁS
E29	KIHAJTÓ TENGEY FORDULATSZÁM-ÉRZÉKELEŐ ÉS TURBINA BEMENŐ ÉRZÉKELEŐ
E30	AUTOMATA SEBESSÉGVÁLTÓ
E31	HAJTÓMŰ MŰKÖDÉSI TARTOMÁNY ÉRZÉKELEŐ
E32	MELLSŐ KÖDLÁMPA (BAL)
E34	FÉNYSZÓRÓ SUGÁR-SZINTBEÁLLÍTÓ MŰKÖDTETŐ (BAL)
E35	FÉNYSZÓRÓ (BAL)
E36	MELLSŐ HELYZETJELZŐ LÁMPA (BAL)
E37	MELLSŐ IRÁNYJELZŐ LÁMPA (BAL)
E38	MELLSŐ ÉS HÁTSÓ ABLAKMOSÓ MOTOR
E39	BEFECSEKENDÉZŐ RENDSZER KÁBELKÖTEGE [D03]
E40	BEFECSEKENDÉZŐ RENDSZER KÁBELKÖTEGE [D02]
E41	BEFECSEKENDÉZŐ RENDSZER KÁBELKÖTEGE [D01]
E42	FŐ BIZTOSÍTÉK
E43	FŐ BIZTOSÍTÉK

E**A MOTORTÉR (1,3 LITER)****E: FŐ KÁBELKÖTEG****JK****BK****MEGJEGYZÉS: A ()-ben lévő csatlakozó-szám az illeszkedő csatlakozó számát jelenti.**

CSATLAKOZÓ SZÁMA	ILLESZKEDŐ ELEM (ILLESZKEDŐ CSATLAKOZÓ)
E: FŐ KÁBELKÖTEG	
E44	HŰTŐVENTILÁTOR MOTOR
E45	6. DIAGNOSZTIKAI CSATLAKOZÓ (1. TÍPUS)
E46	MŰSZERFAL KÁBELKÖTEGE [G42]
E47	MŰSZERFAL KÁBELKÖTEGE [G41]
E48	OLDALSÓ IRÁNYJELZŐ LÁMPA (BAL)
E49	FŐ BIZTOSÍTÉK
E50	FŐ BIZTOSÍTÉK
E51	KETTŐS NYOMÁSKAPCSOLÓ
E52	ÜZEMANYAG SZIVATTYÚ RELÉ
E53	HŰTŐVENTILÁTOR VEZÉRLŐRELÉ
E54	KÜRT RELÉ
E55	AUTOMATA SEBESSÉGVÁLTÓ RELÉ
E56	FŐ RELÉ
E57	MELLSŐ KÖDLÁMPA RELÉ

E**A MŰSZERFAL****E: FŐ KÁBELKÖTEG****JK****E** FŐ KÁBELKÖTEG**BK****MEGJEGYZÉS: A ()-ben lévő csatlakozó-szám az illeszkedő csatlakozó számát jelenti.**

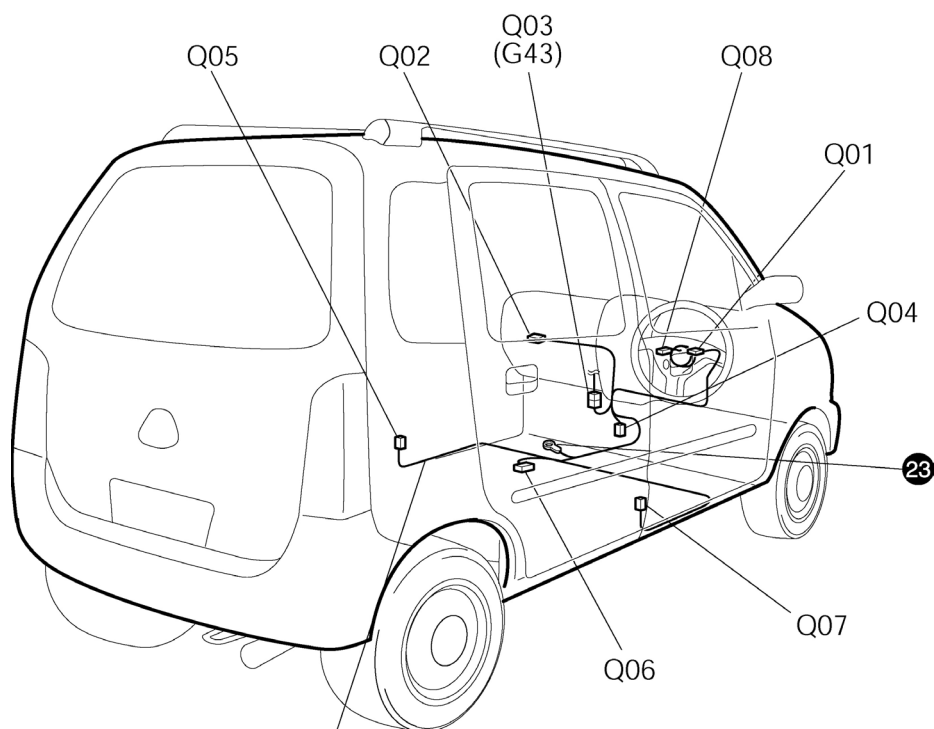
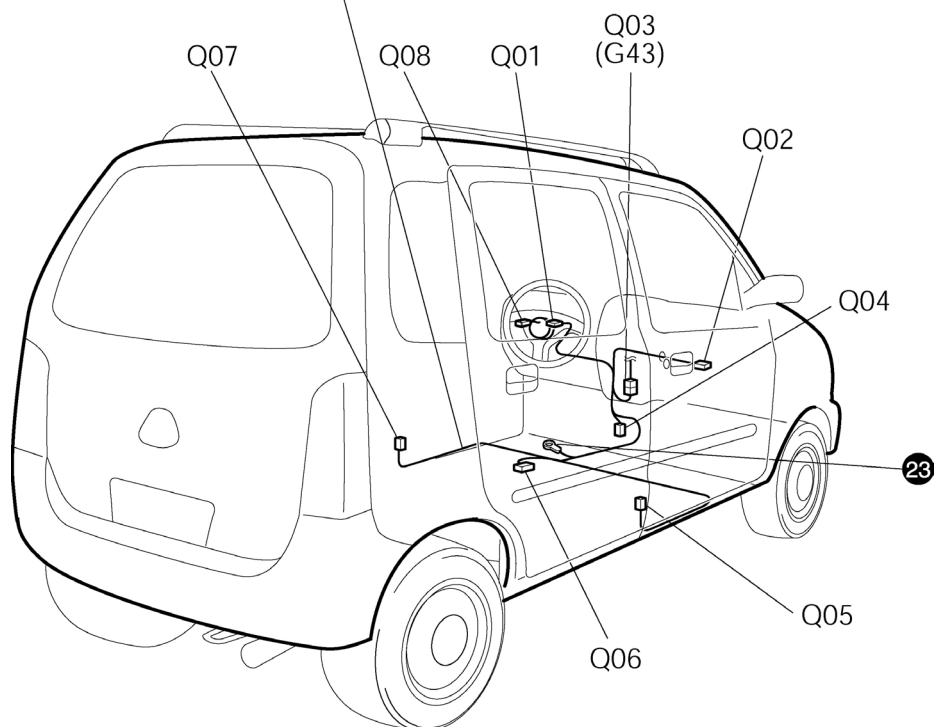
CSATLAKOZÓ SZÁMA	ILLESZKEDŐ ELEM (ILLESZKEDŐ CSATLAKOZÓ)
E: FŐ KÁBELKÖTEG	
E12	HAJTÓMŰ VEZÉRLŐEGYSÉG
E13	HAJTÓMŰ VEZÉRLŐEGYSÉG
E16	MŰSZERFAL KÁBELKÖTEGE [G56]
E17	MŰSZERFAL KÁBELKÖTEGE [G57]
E18	PADLÓ KÁBELKÖTEG [L23]
E19	1. DIAGNOSZTIKAI CSATLAKOZÓ (1. TÍPUS)
E21	MOTOR VEZÉRLŐEGYSÉG
E22	MOTOR VEZÉRLŐEGYSÉG
E23	MOTOR VEZÉRLŐEGYSÉG
E61	2. KÖZÖS CSATLAKOZÓ

MEGJEGYZÉS: A ()-ben lévő csatlakozó-szám az illeszkedő csatlakozó számát jelenti.

CSATLAKOZÓ SZÁMA	ILLESZKEDŐ ELEM (ILLESZKEDŐ CSATLAKOZÓ)
G: MŰSZERFAL KÁBELKÖTEGE	
G01-1	HÁTSÓ ABLAK PÁRAMENTESÍTŐ RELÉ
G01-2	HÁTSÓ LÁMPA RELÉ
G02	AJTÓZÁRÁS VEZÉRLŐEGYSÉGE
G04	IRÁNYJELZŐ RELÉ
G05	AJTÓ KÁBELKÖTEGE [J01]
G06	AJTÓ KÁBELKÖTEGE [J02]
G07	PADLÓ KÁBELKÖTEG [L26]
G08	PADLÓ KÁBELKÖTEG [L31]
G09	ADATÁTVITELI CSATLAKOZÓ
G10	VILÁGÍTÁS KAPCSOLÓ
G11	FÉNYSZÓRÓ SUGÁR-SZINTBEÁLLÍTÓ KAPCSOLÓ
G12	MELLSŐ KÖDLÁMPA KAPCSOLÓ
G13	HÁTSÓ KÖDLÁMPA KAPCSOLÓ
G14	SZERVOKORMÁNY VEZÉRLŐEGYSÉG
G15	FÉKLÁMPA KAPCSOLÓ
G16	ABLAKTÖRLŐ ÉS -MOSÓ KAPCSOLÓ
G17	INDÍTÁSGÁTLÓ VEZÉRLŐEGYSÉG
G18	MELLSŐ HANGSZÓRÓ (JOBB)
G22	FÉNYSZÓRÓ TOMPÍTÓ ÉS FÉNYKÜRT KAPCSOLÓ
G24	FŐ KAPCSOLÓ
G25	KOMBINÁLT MŰSZER
G26	1. CSATLAKOZÓ (A HÁTSÓ KÖDLÁMPÁHOZ) [G27] (1. TÍPUS)
G27	2. CSATLAKOZÓ (A HÁTSÓ KÖDLÁMPÁHOZ) [G26] (1. TÍPUS)
G29	ÓRA
G30	1. KÖZÖS CSATLAKOZÓ
G31	LÉGKONDITIONÁLÓ KAPCSOLÓ
G32	SZELLŐZŐVENTILÁTOR ÉS HÁTSÓ ABLAK PÁRAMENTESÍTŐ KAPCSOLÓ
G33	VÉSZVILLOGÓ KAPCSOLÓ
G34	MELLSŐ HANGSZÓRÓ (BAL)

MEGJEGYZÉS: A ()-ben lévő csatlakozó-szám az illeszkedő csatlakozó számát jelenti.

CSATLAKOZÓ SZÁMA	ILLESZKEDŐ ELEM (ILLESZKEDŐ CSATLAKOZÓ)
G: MŰSZERFAL KÁBELKÖTEGE	
G36	FŰTÉS ELLENÁLLÁS
G37	SZELLŐZŐVENTILÁTOR MOTOR
G43	LÉGZSÁK KÁBELKÖTEGE [Q03]
G44	RÁDIÓ
G47	HAMUTARTÓ MEGVILÁGÍTÁSA
G48	SZIVARGYÚJTÓ
G49	SZIVARGYÚJTÓ
G50	TERMISZTOR
G51	ÜTEMADÓ
G52	SZELLŐZŐVENTILÁTOR RELÉ
G53	HÁTSÓ KÖDLÁMPA SZABÁLYOZÓ
G54	AJTÓ KÁBELKÖTEGE [J09]
G55	AJTÓ KÁBELKÖTEGE [J10]
G56	FŐ KÁBELKÖTEG [E16]
G57	FŐ KÁBELKÖTEG [E17]
G61	DRL SZABÁLYOZÓ
G62	DRL SZABÁLYOZÓ
G63	ANTENNA
G64	RÁDIÓ
G65	ÉRINTKEZŐ TEKERCS (2. TÍPUS)
G73	UTAS GÁZFEJLESZTŐJE (2. TÍPUS)

Q**A MŰSZERFAL ÉS A PADLÓ (1. TÍPUS)****Q: A LÉGZSÁK KÁBELKÖTEGE****JK****Q LÉGZSÁK KÁBELKÖTEGE****BK****MEGJEGYZÉS: A ()-ben lévő csatlakozó-szám az illeszkedő csatlakozó számát jelenti.**

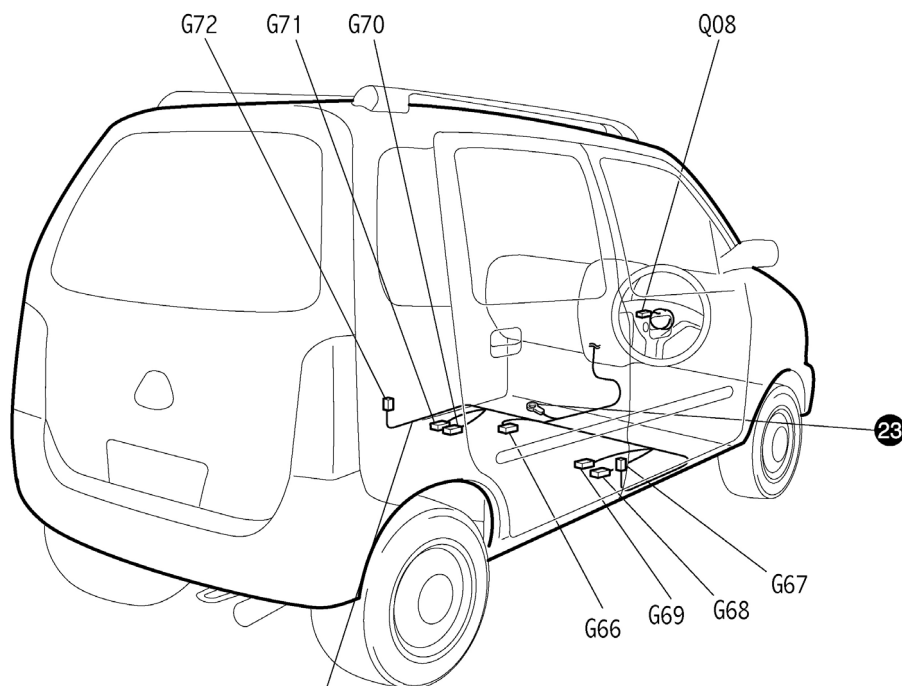
CSATLAKOZÓ SZÁMA	ILLESZKEDŐ ELEM (ILLESZKEDŐ CSATLAKOZÓ)
Q: A LÉGZSÁK KÁBELKÖTEGE	
Q01	ÉRINTKEZŐ TEKERCS
Q02	UTAS GÁZFEJLESZTŐJE
Q03	MŰSZERFAL KÁBELKÖTEGE [G43]
Q04	2. DIAGNOSZTIKAI CSATLAKOZÓ
Q05	BIZTONSÁGI ÖV ELŐFESZÍTŐ (UTAS OLDALA)
Q06	LÉGZSÁK VEZÉRLŐEGYSÉG
Q07	BIZTONSÁGI ÖV ELŐFESZÍTŐ (VEZETŐ OLDALA)
Q08	VEZETŐ GÁZFEJLESZTŐJE

G **Q** A MŰSZERFAL ÉS A PADLÓ (2. ÉS 3. TÍPUS)

G: A MŰSZERFAL KÁBELKÖTEGE

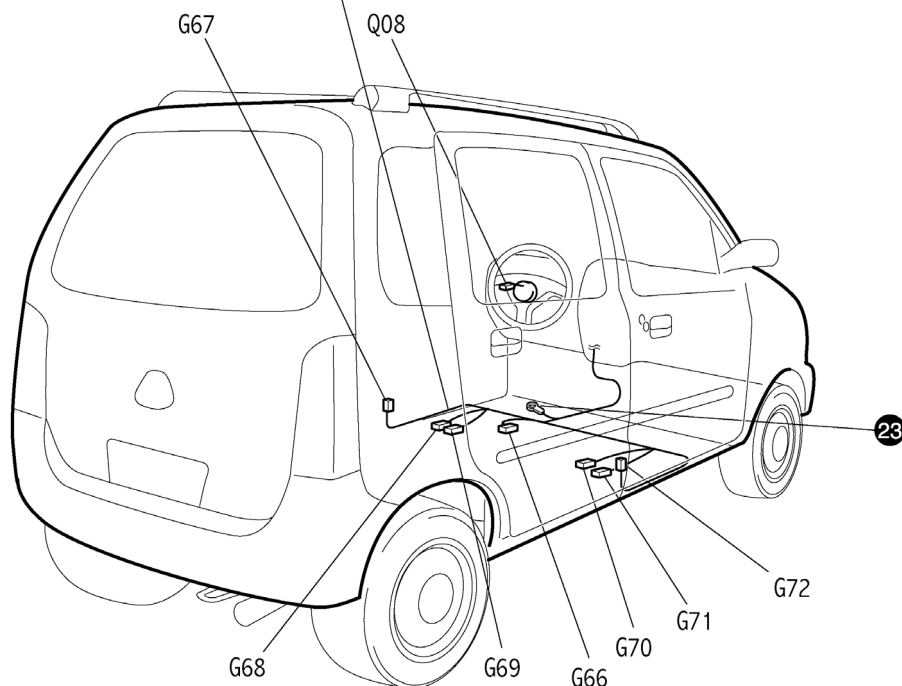
Q: A LÉGZSÁK KÁBELKÖTEGE

JK



G A MŰSZERFAL KÁBELKÖTEGE

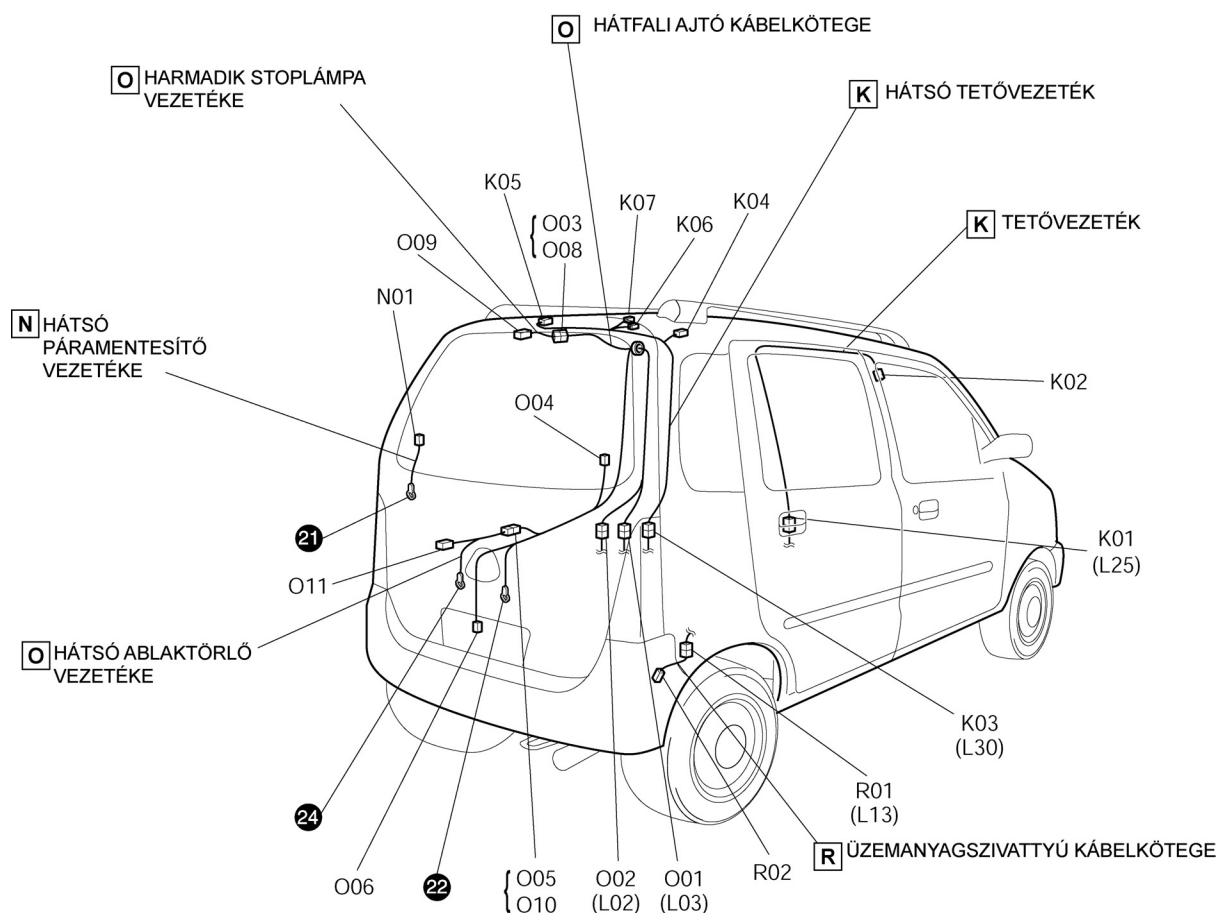
BK



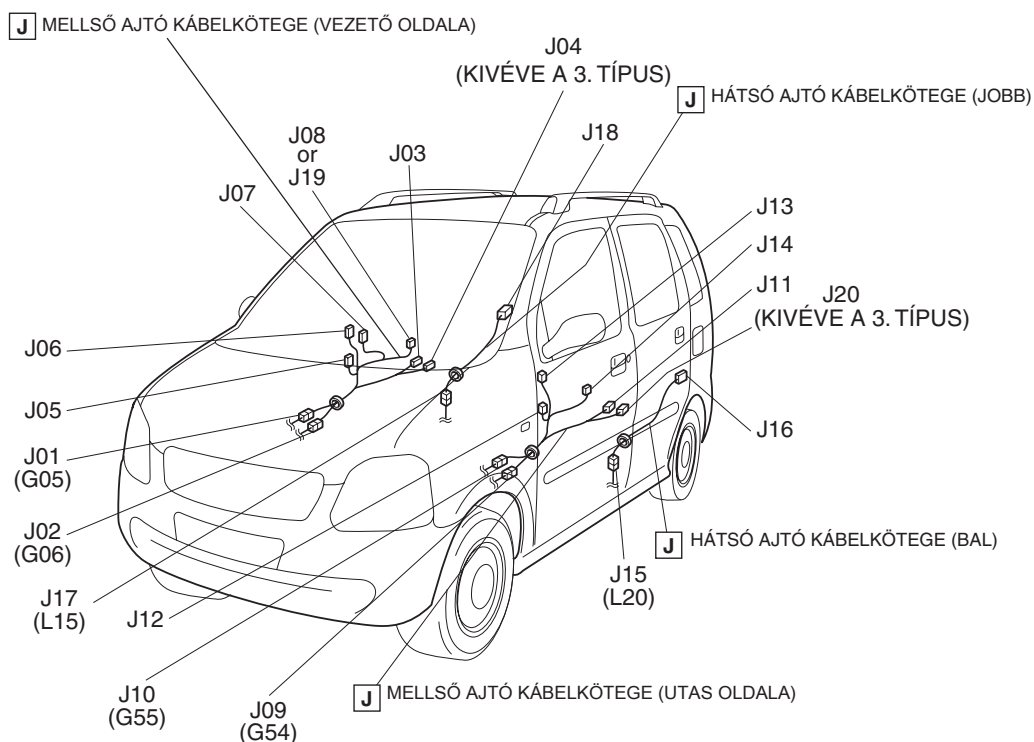
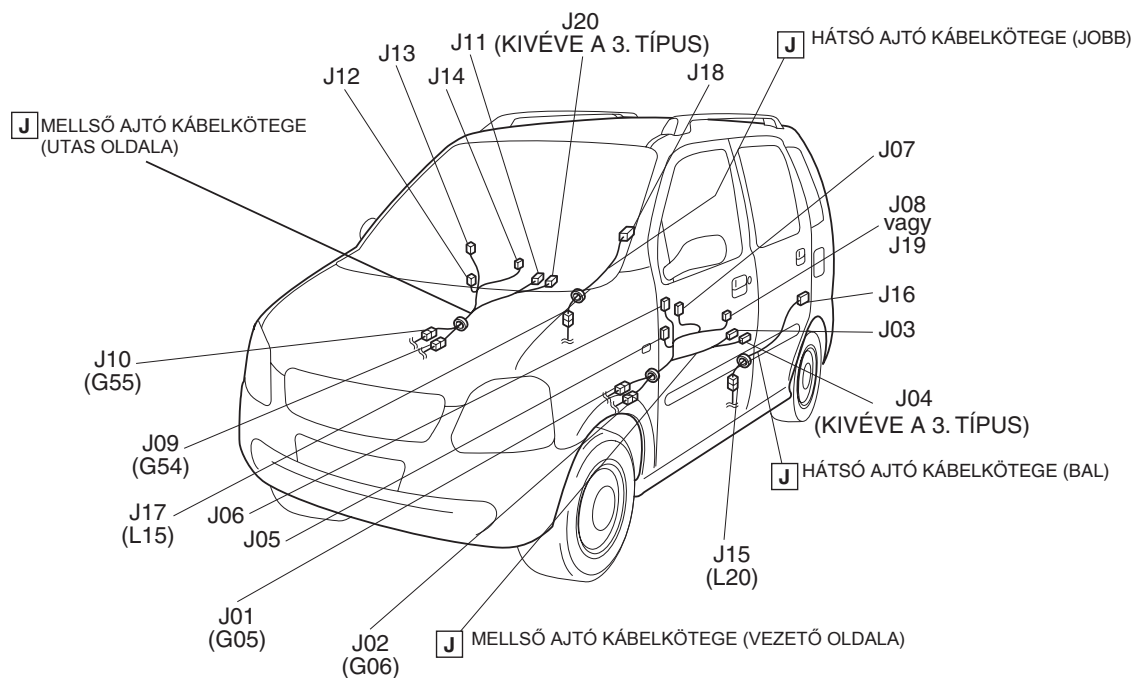
MEGJEGYZÉS: A ()-ben lévő csatlakozó-szám az illeszkedő csatlakozó számát jelenti.

CSATLAKOZÓ SZÁMA	ILLESZKEDŐ ELEM (ILLESZKEDŐ CSATLAKOZÓ)
G: A MŰSZERFAL KÁBELKÖTEGE	
G66	LÉGZSÁK VEZÉRLŐEGYSÉG
G67	ELŐFESZÍTŐ (VEZETŐ OLDALA)
G68	OLDALSÓ LÉGZSÁK ÉRZÉKELŐ (VEZETŐ OLDALA)
G69	OLDALSÓ LÉGZSÁK GÁZFEJLESZTŐJE (VEZETŐ OLDALA)
G70	OLDALSÓ LÉGZSÁK GÁZFEJLESZTŐJE (UTAS OLDALA)
G71	OLDALSÓ LÉGZSÁK ÉRZÉKELŐ (UTAS OLDALA)
G72	ELŐFESZÍTŐ (UTAS OLDALA)
Q: A LÉGZSÁK KÁBELKÖTEGE	
Q08	VEZETŐ GÁZFEJLESZTŐJE

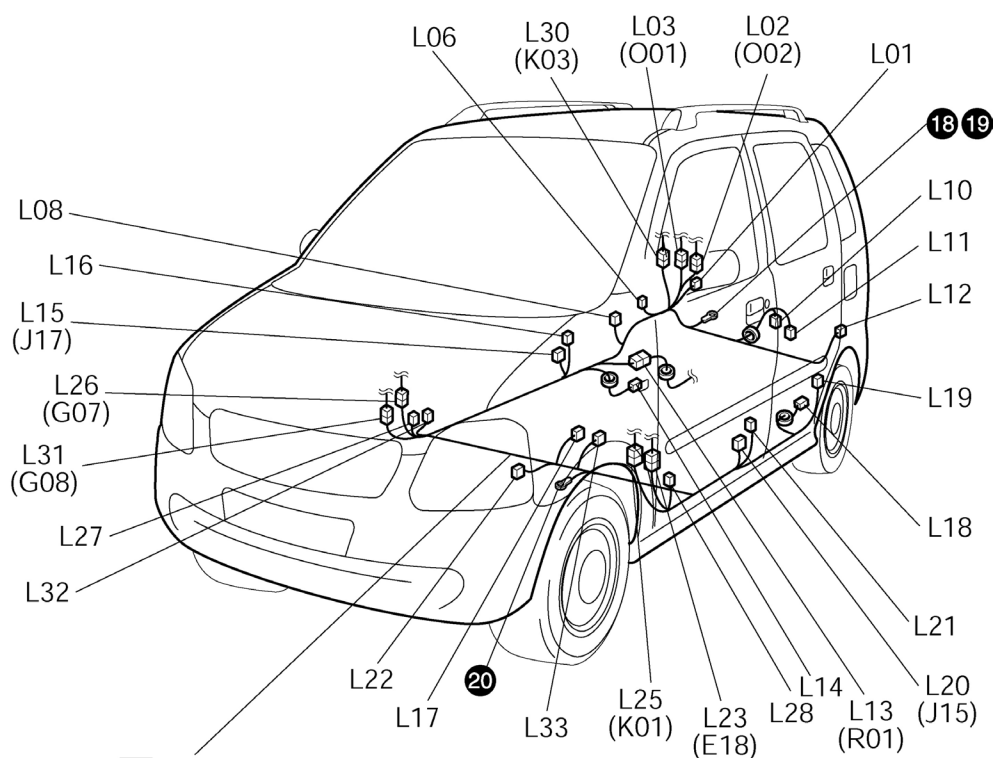
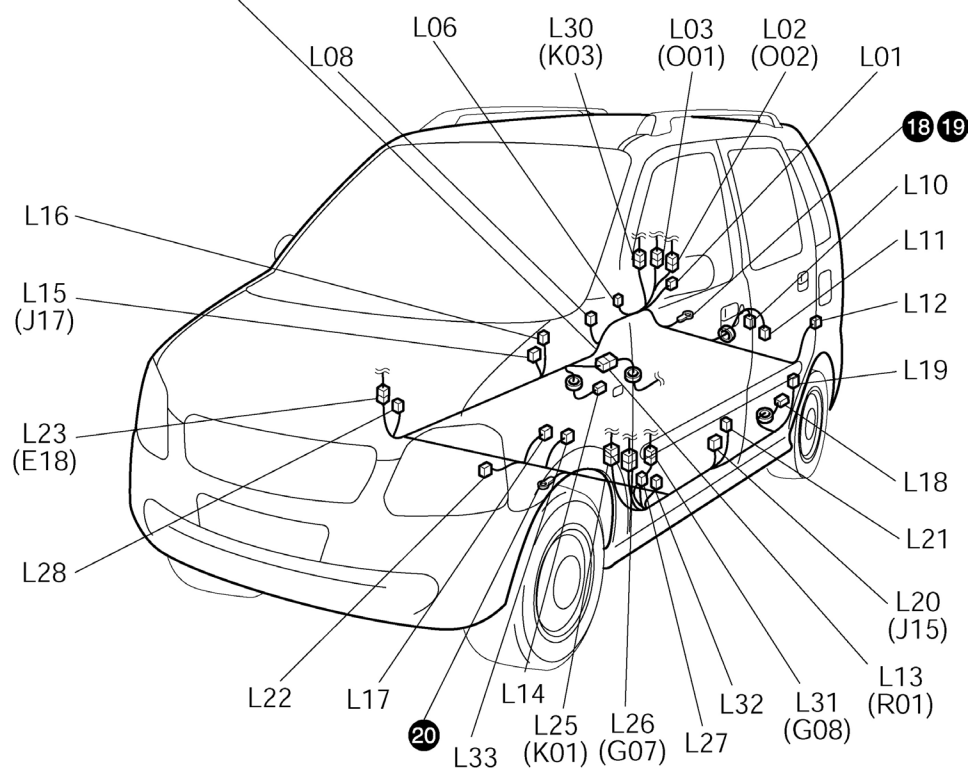
K	N	TETŐ, HÁTSÓ RÉSZ
O	R	

K: TETŐVEZETÉK, HÁTSÓ TETŐVEZETÉK**N: HÁTSÓ PÁRAMENTESÍTŐ VEZETÉKE****O: HÁTFALI AJTÓ KÁBELKÖTEGE, HÁTSÓ ABLAKTÖRLŐ VEZETÉKE, HARMADIK STOPLÁMPA VEZETÉKE****R: ÜZEMANYAG SZIVATTYÚ KÁBELKÖTEGE****MEGJEGYZÉS: A ()-ben lévő csatlakozó-szám az illeszkedő csatlakozó számát jelenti.**

CSATLAKOZÓ SZÁMA	ILLESZKEDŐ ELEM (ILLESZKEDŐ CSATLAKOZÓ)
K: TETŐVEZETÉK	
K01	PADLÓ KÁBELKÖTEG [L25]
K02	BELSŐ VILÁGÍTÁS (ELÖL)
K: HÁTSÓ TETŐVEZETÉK	
K03	PADLÓ KÁBELKÖTEG [L30]
K04	HÁTSÓ HANGSZÓRÓ (JOBBS)
K05	HÁTSÓ HANGSZÓRÓ (BAL)
K06	BELSŐ VILÁGÍTÁS (HÁTSÓ)
K07	BELSŐ VILÁGÍTÁS (HÁTSÓ)
N: HÁTSÓ PÁRAMENTESÍTŐ VEZETÉKE	
N01	HÁTSÓ ABLAK PÁRAMENTESÍTŐ
O: HÁTFALI AJTÓ KÁBELKÖTEGE	
O01	PADLÓ KÁBELKÖTEG [L03]
O02	PADLÓ KÁBELKÖTEG [L02]
O03	HARMADIK STOPLÁMPA VEZETÉKE [O08]
O04	HÁTSÓ ABLAK PÁRAMENTESÍTŐ
O05	HÁTSÓ ABLAKTÖRLŐ VEZETÉKE [O10]
O06	HÁTFALI AJTÓ RETESZELŐ MOTOR ÉS HÁTFALI AJTÓ KAPCSOLÓ
O: HARMADIK STOPLÁMPA VEZETÉKE	
O08	HÁTFALI AJTÓ KÁBELKÖTEGE [O03]
O09	HARMADIK STOPLÁMPA
O: HÁTSÓ ABLAKTÖRLŐ VEZETÉKE	
O10	HÁTFALI AJTÓ KÁBELKÖTEGE [O05]
O11	HÁTSÓ ABLAKTÖRLŐ MOTOR
R: ÜZEMANYAG SZIVATTYÚ KÁBELKÖTEGE	
R01	PADLÓ KÁBELKÖTEG [L13]
R02	ÜZEMANYAG SZIVATTYÚ ÉS ÜZEMANYAG-SZINT ÉRZÉKELŐ

J**AZ AJTÓ****J: AZ AJTÓ KÁBELKÖTEGE****JK****BK****MEGJEGYZÉS:** A ()-ben lévő csatlakozó-szám az illeszkedő csatlakozó számát jelenti.

CSATLAKOZÓ SZÁMA	ILLESZKEDŐ ELEM (ILLESZKEDŐ CSATLAKOZÓ)
J: A MELLŐ AJTÓ KÁBELKÖTEGE (VEZETŐ OLDALA)	
J01	MŰSZERFAL KÁBELKÖTEGE [G05]
J02	MŰSZERFAL KÁBELKÖTEGE [G06]
J03	MELLŐ AJTÓ RETESZELŐ MOTOR (VEZETŐ OLDALA)
J04	MELLŐ AJTÓ KULCSKAPCSOLÓ (VEZETŐ OLDALA) (KIVÉVE A 3. TÍPUS)
J05	MELLŐ VILLAMOS ABLAKEMELŐ MOTOR (VEZETŐ OLDALA)
J06	VILLAMOS MŰKÖDTETÉSŰ VISSZAPILLANTÓ TÜKÖR MOTORJA (VEZETŐ OLDALA)
J07	VILLAMOS MŰKÖDTETÉSŰ VISSZAPILLANTÓ TÜKÖR KAPCSOLÓJA
J08	VILLAMOS ABLAKEMELŐ FŐKAPCSOLÓ
J19	AJTÓZÁR FŐKAPCSOLÓ
J: A MELLŐ AJTÓ KÁBELKÖTEGE (UTAS OLDALA)	
J09	MŰSZERFAL KÁBELKÖTEGE [G54]
J10	MŰSZERFAL KÁBELKÖTEGE [G55]
J11	MELLŐ AJTÓ RETESZELŐ MOTOR (UTAS OLDALA)
J12	MELLŐ VILLAMOS ABLAKEMELŐ MOTOR (UTAS OLDALA)
J13	VILLAMOS MŰKÖDTETÉSŰ VISSZAPILLANTÓ TÜKÖR MOTORJA (UTAS OLDALA)
J14	VILLAMOS MŰKÖDTETÉSŰ VISSZAPILLANTÓ TÜKÖR SEGÉDKAPCSOLÓJA (UTAS OLDALA)
J20	MELLŐ AJTÓ KULCSKAPCSOLÓ (UTAS OLDALA) (KIVÉVE A 3. TÍPUS)
J: HÁTSÓ AJTÓ KÁBELKÖTEGE	
J15	PADLÓ KÁBELKÖTEG [L20]
J16	HÁTSÓ AJTÓ RETESZELŐ MOTOR (BAL)
J17	PADLÓ KÁBELKÖTEG [L15]
J18	HÁTSÓ AJTÓ RETESZELŐ MOTOR (JOBB)

L**A PADLÓ****L: A PADLÓ KÁBELKÖTEGE****JK****BK****MEGJEGYZÉS:** A ()-ben lévő csatlakozó-szám az illeszkedő csatlakozó számát jelenti.

CSATLAKOZÓ SZÁMA	ILLESZKEDŐ ELEM (ILLESZKEDŐ CSATLAKOZÓ)
L: A PADLÓ KÁBELKÖTEGE	
L01	HÁTSÓ KOMBINÁLT LÁMPA (JOBBS)
L02	HÁTFALI AJTÓ KÁBELKÖTEGE [O02]
L03	HÁTFALI AJTÓ KÁBELKÖTEGE [O01]
L06	TARTOZÉK DUGASZOLÓ ALJZAT
L08	HÁTSÓ AJTÓKAPCSOLÓ (JOBBS)
L10	RENDSZÁMTÁBLA MEGVILÁGÍTÁS
L11	RENDSZÁMTÁBLA MEGVILÁGÍTÁS
L12	HÁTSÓ KOMBINÁLT LÁMPA (BAL)
L13	ÜZEMANYAG SZIVATTYÚ KÁBELKÖTEGE [R01]
L14	HÁTSÓ KERÉK ÉRZÉKELŐJE (JOBBS)
L15	HÁTSÓ AJTÓ KÁBELKÖTEGE [J17]
L16	MELLSŐ AJTÓKAPCSOLÓ (JOBBS)
L17	KÉZIFÉK KAPCSOLÓ
L18	HÁTSÓ KERÉK ÉRZÉKELŐJE (BAL)
L19	HÁTSÓ AJTÓKAPCSOLÓ (BAL)
L20	HÁTSÓ AJTÓ KÁBELKÖTEGE [J15]
L21	MELLSŐ AJTÓKAPCSOLÓ (BAL)
L22	GYORSÍTÓ FOKOZAT KAPCSOLÓ ÉS AUTOMATA SEBESSÉGVÁLTÓ MEGVILÁGÍTÁS
L23	FŐ KÁBELKÖTEG [E18]
L25	TETŐVEZETÉK [K01]
L26	MŰSZERFAL KÁBELKÖTEGE [G07]
L27	5. DIÓDA
L28	4. DIÓDA
L30	HÁTSÓ TETŐVEZETÉK [K03]
L31	MŰSZERFAL KÁBELKÖTEGE [G8]
L32	3. DIÓDA
L33	G-ÉRZÉKELŐ

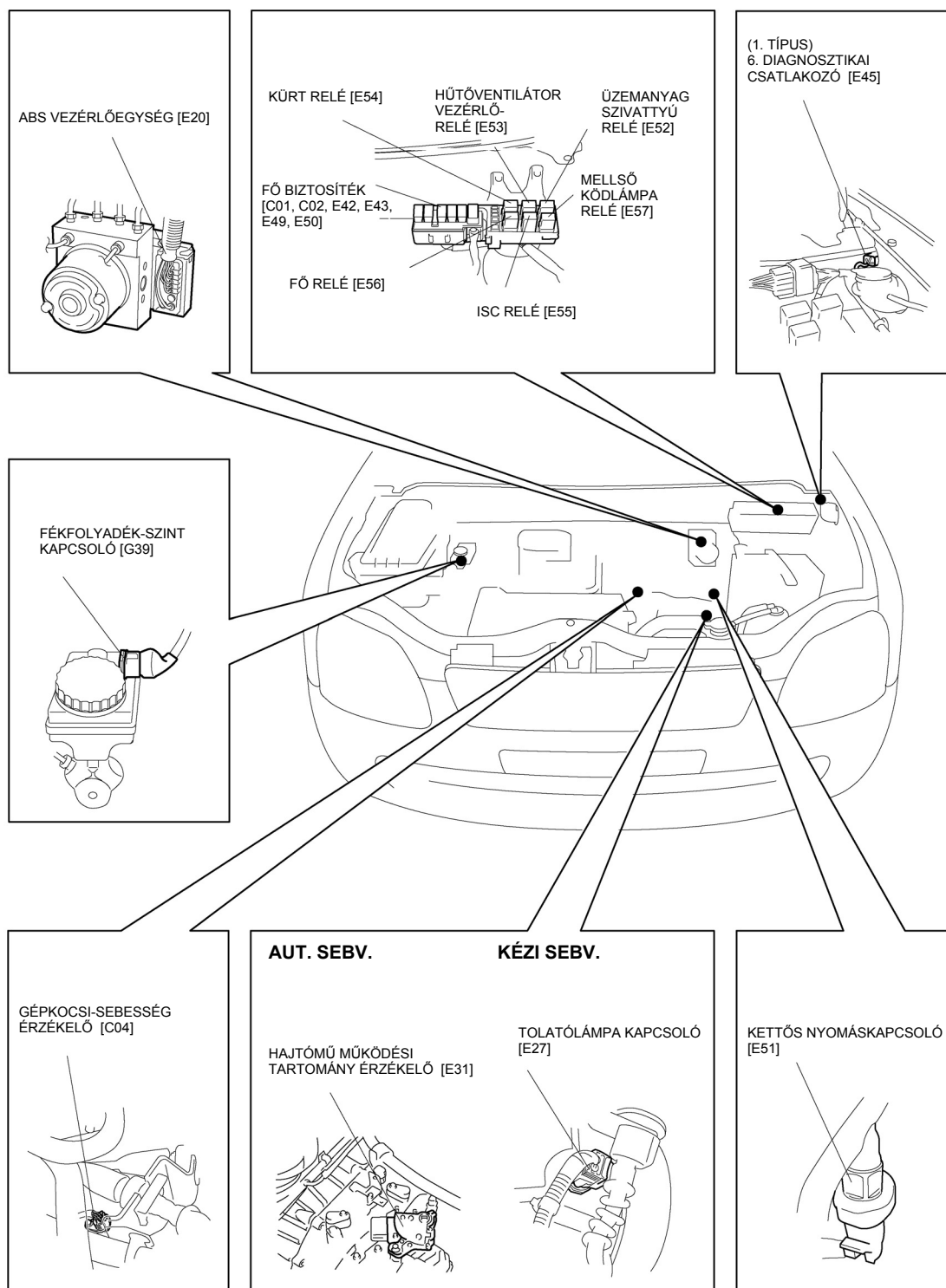
8A-4 FEJEZET

AZ EGYES ELEMOK BEÉPÍTÉSI HELYE

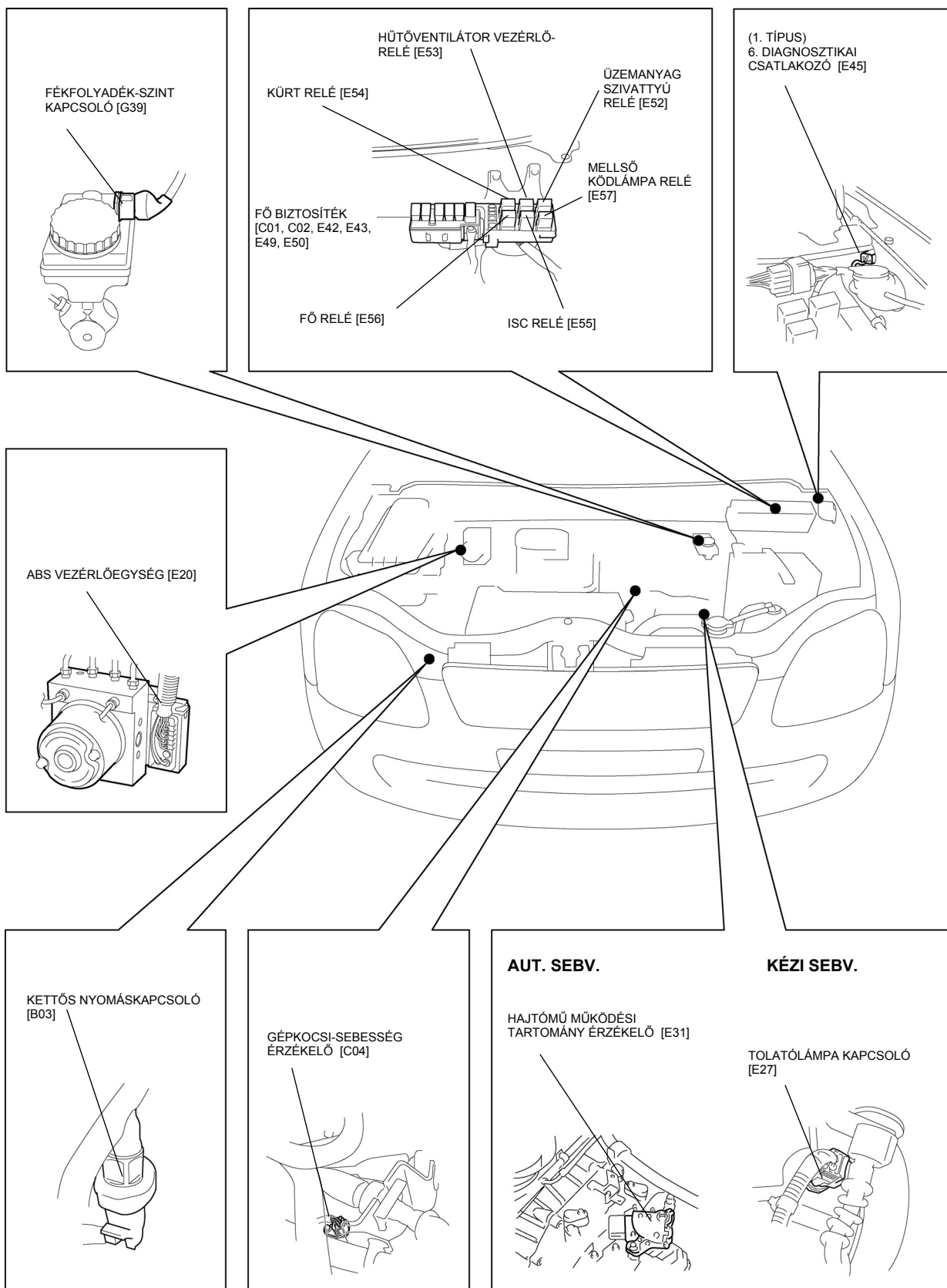
TARTALOM

· A MOTORTÉR (JOBK KORMÁNYOS GÉPKOCSI)	8A-4-2
· A MOTORTÉR (BAL KORMÁNYOS GÉPKOCSI).....	8A-4-3
· A MOTORTÉR (1,0 LITER)	8A-4-4
· A MŰSZERFAL (JOBKORMÁNYOS GÉPKOCSI).....	8A-4-6
· A MŰSZERFAL (BAL KORMÁNYOS GÉPKOCSI)	8A-4-7
· A PADLÓ	8A-4-8

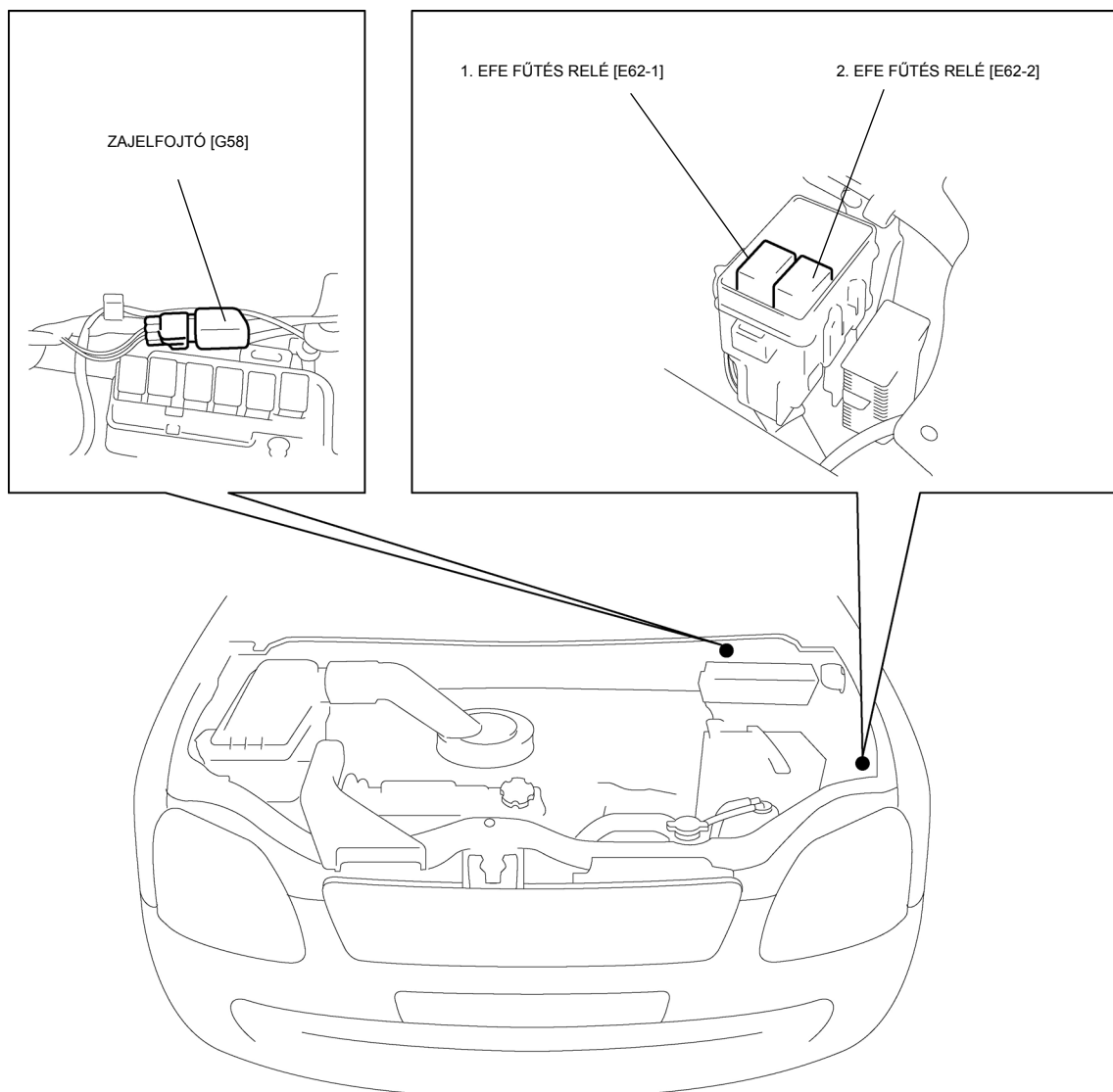
A MOTORTÉR (JOBB KORMÁNYOS GÉPKOCSI)



A MOTORTÉR (BAL KORMÁNYOS GÉPKOCSI)

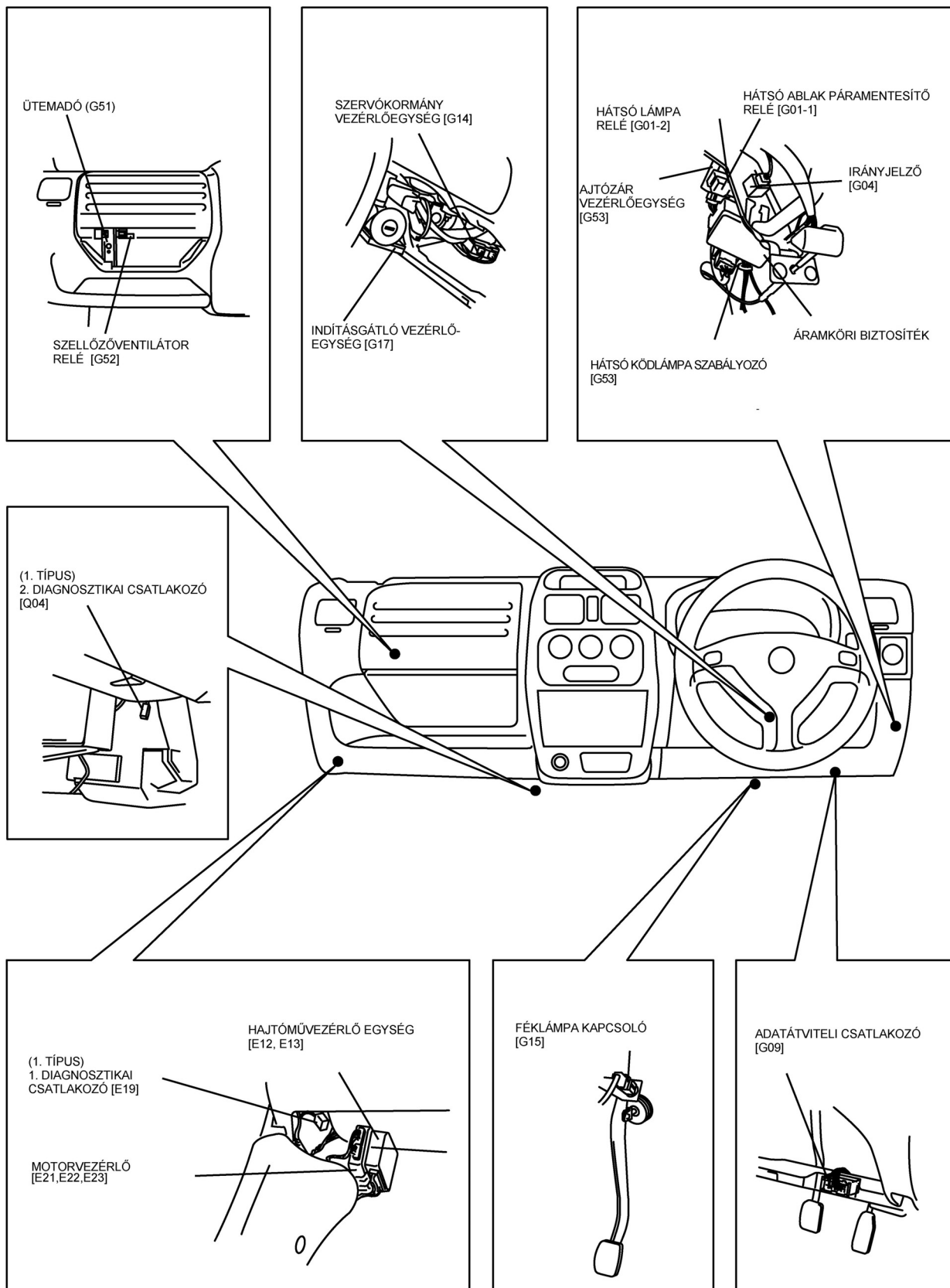


A MOTORTÉR (1,0 LITER)

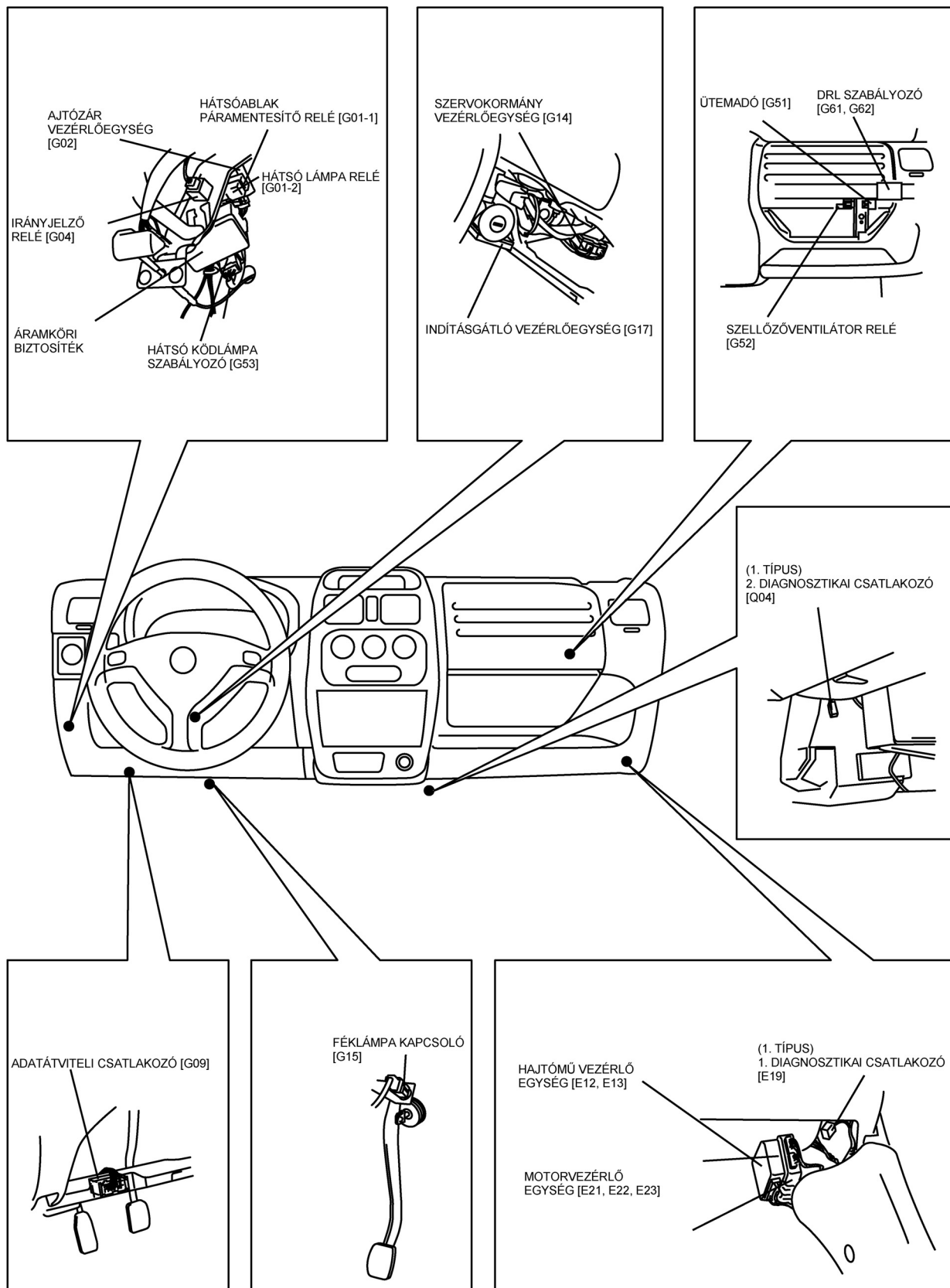


FELJEGYZÉSEK

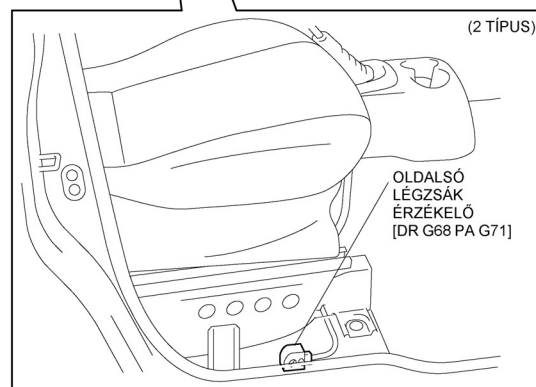
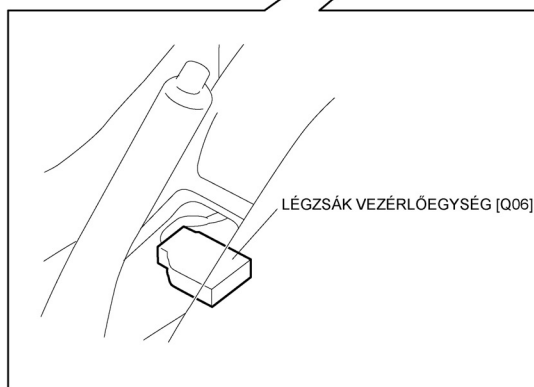
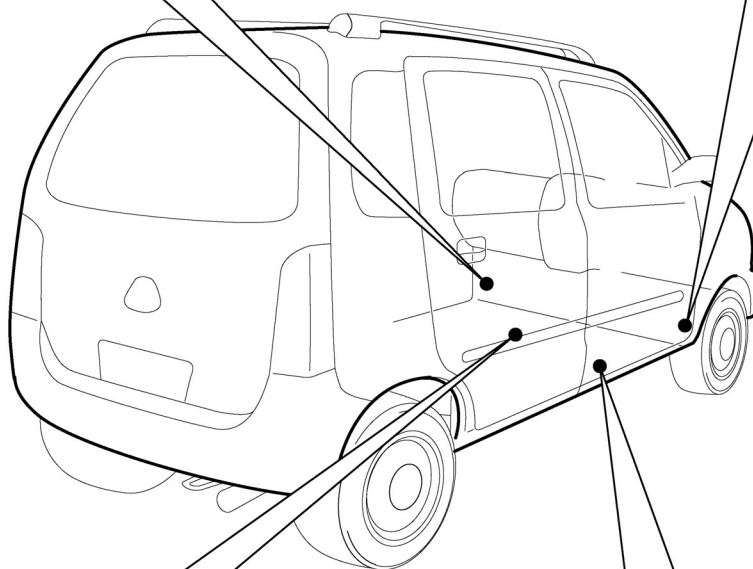
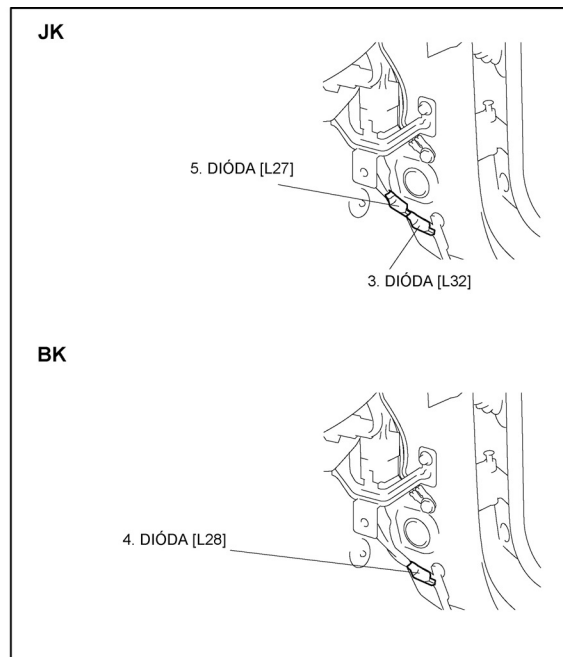
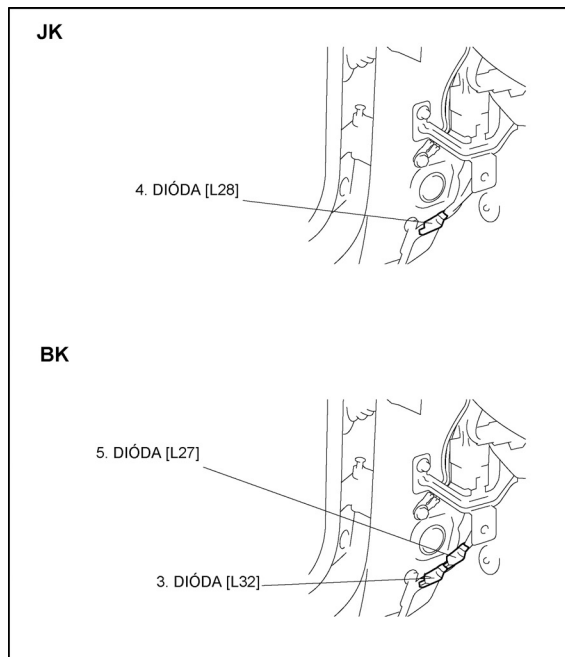
A MŰSZERFAL (JOBB KORMÁNYOS GÉPKOCSI)



A MŰSZERFAL (BAL KORMÁNYOS GÉPKOCSI)



A PADLÓ



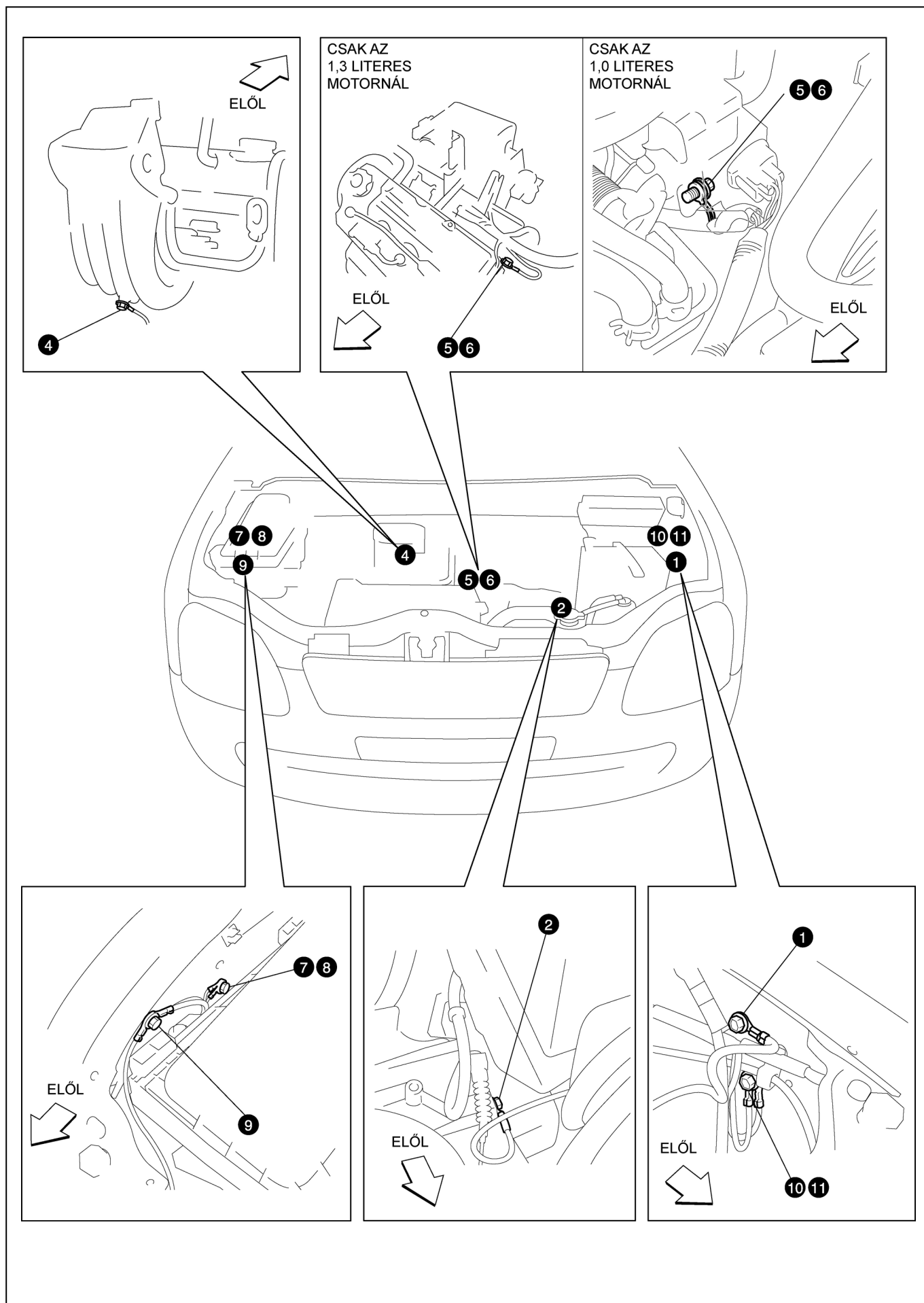
8A-5 FEJEZET

A TESTELÉSI PONTOK HELYE

TARTALOM

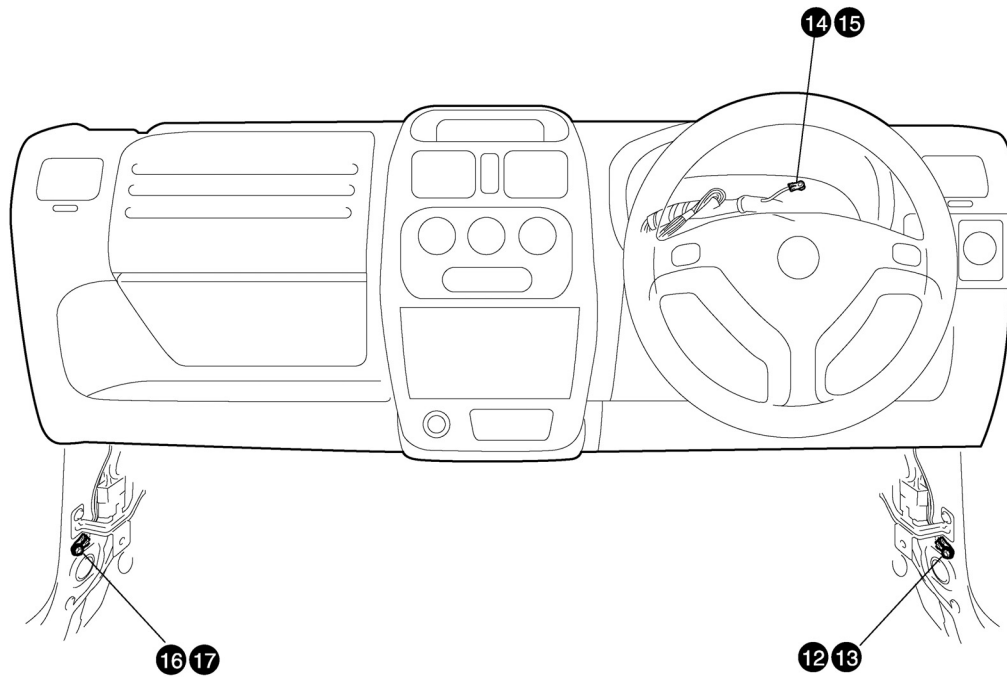
· A MOTORTÉR	8A-5-2
· A MŰSZERFAL	8A-5-3
· A PADLÓ	8A-5-4
· A HÁTSÓ RÉSZ	8A-5-5

A MOTORTÉR

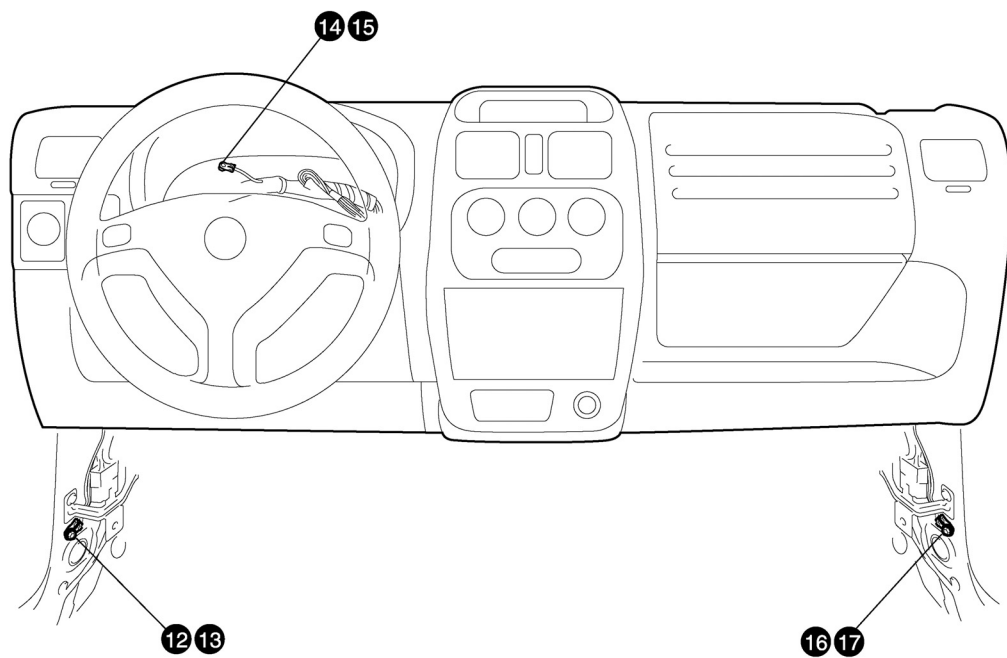


A MŰSZERFAL

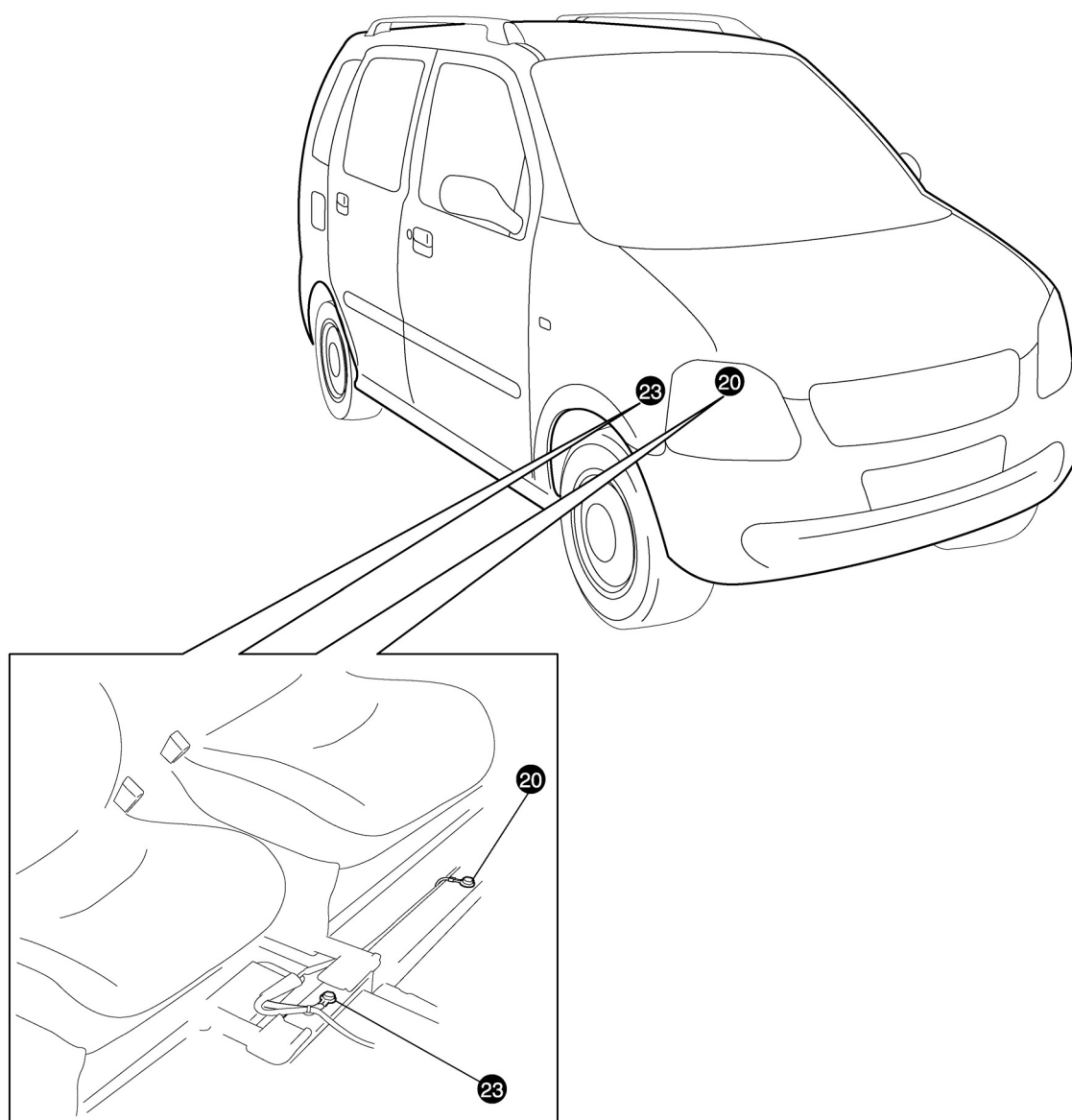
JK



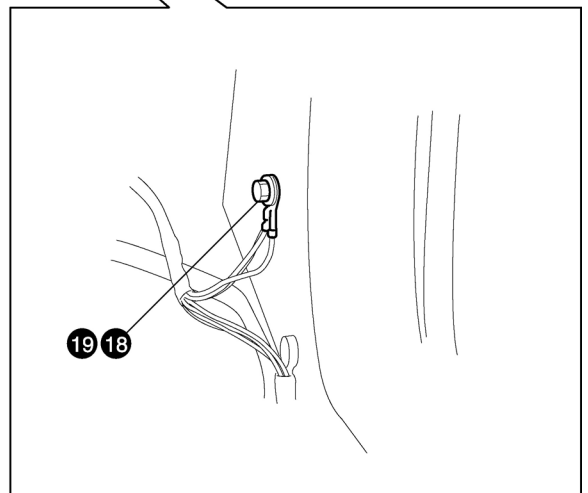
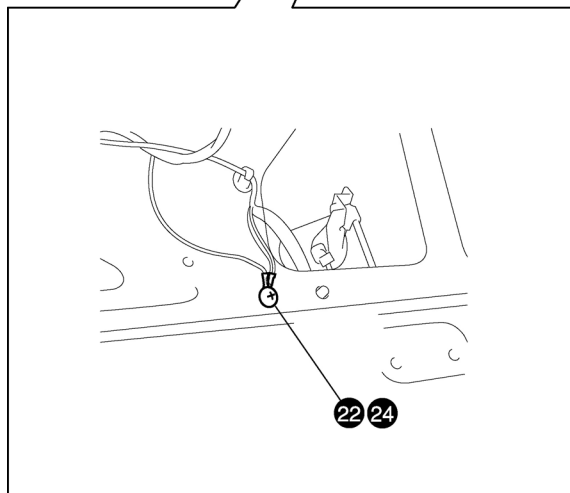
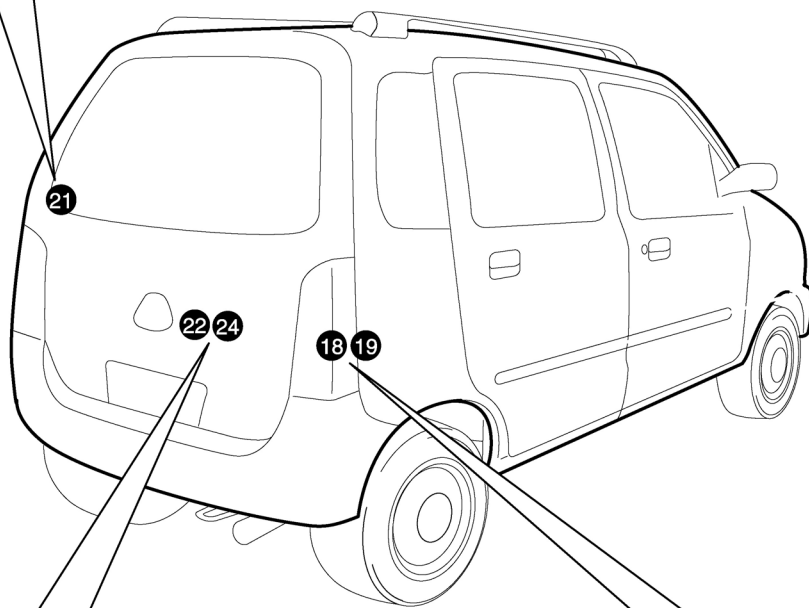
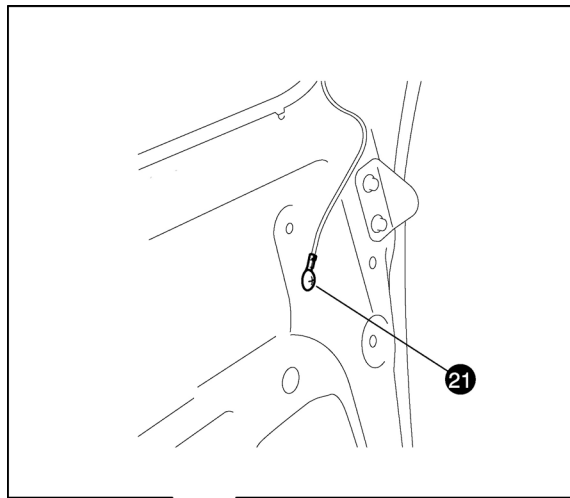
BK



A PADLÓ



A HÁTSÓ RÉSZ

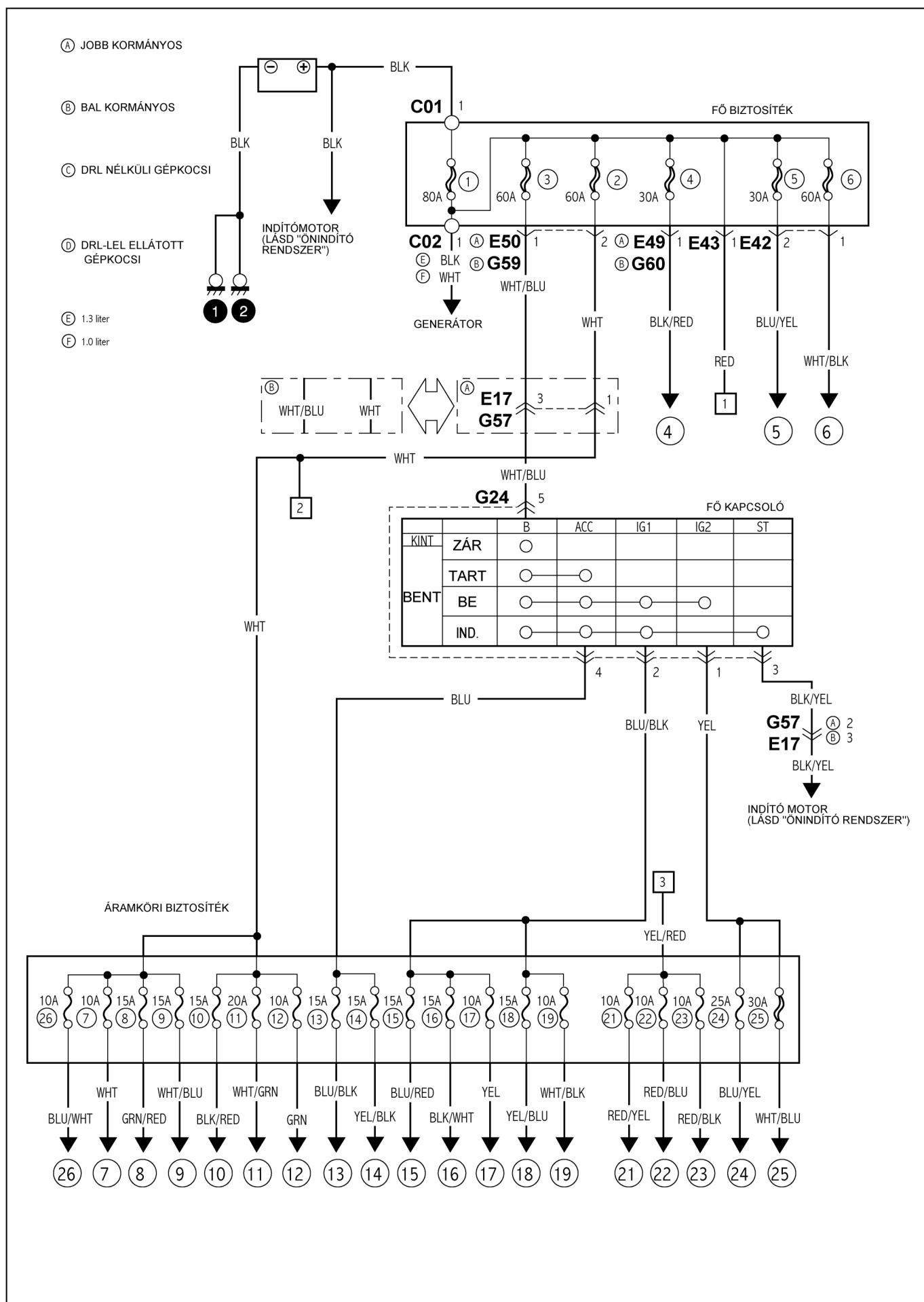


8A-6 FEJEZET

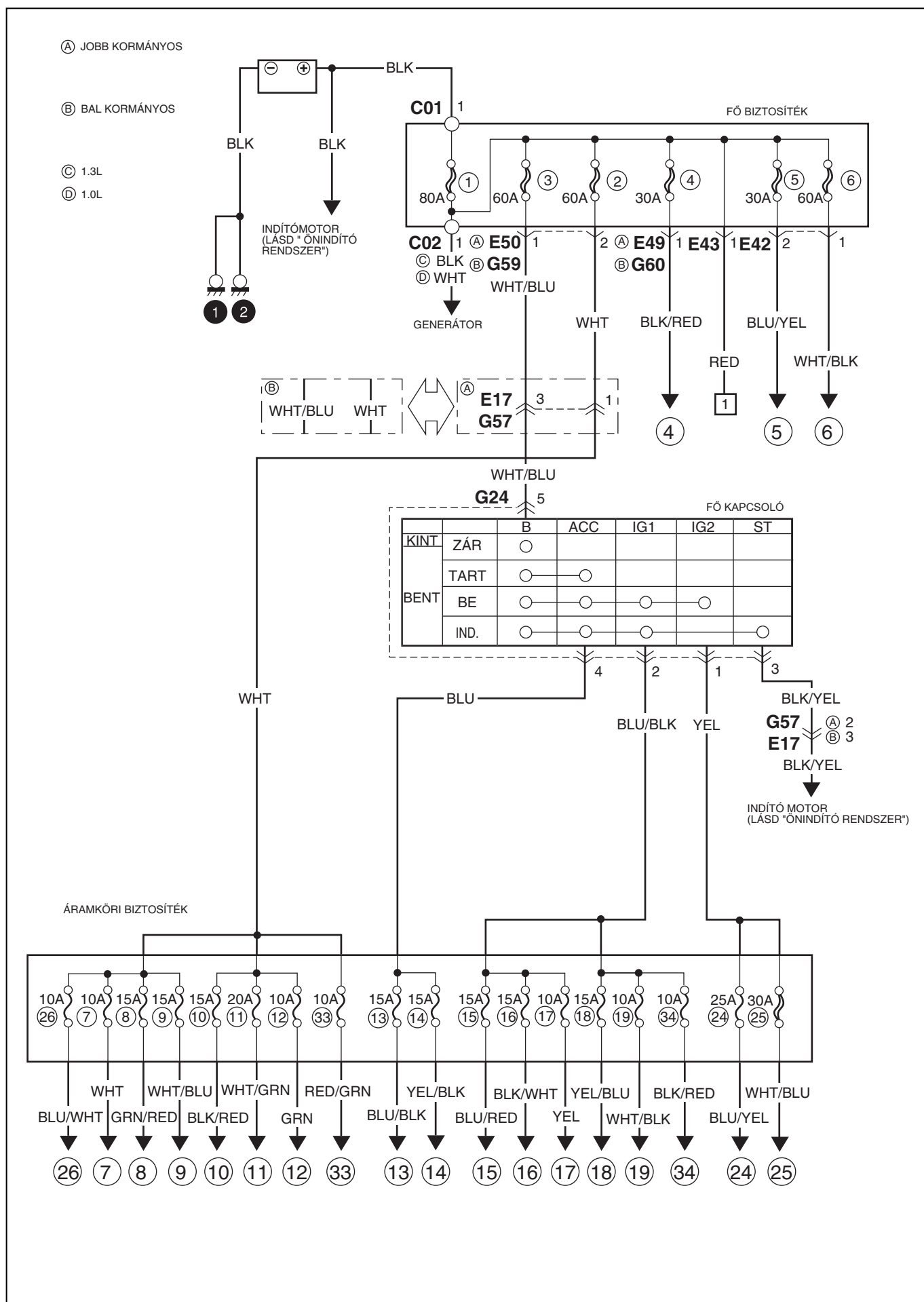
A TÁPELLÁTÁSI RENDSZER KAPCSOLÁSI VÁZLATA

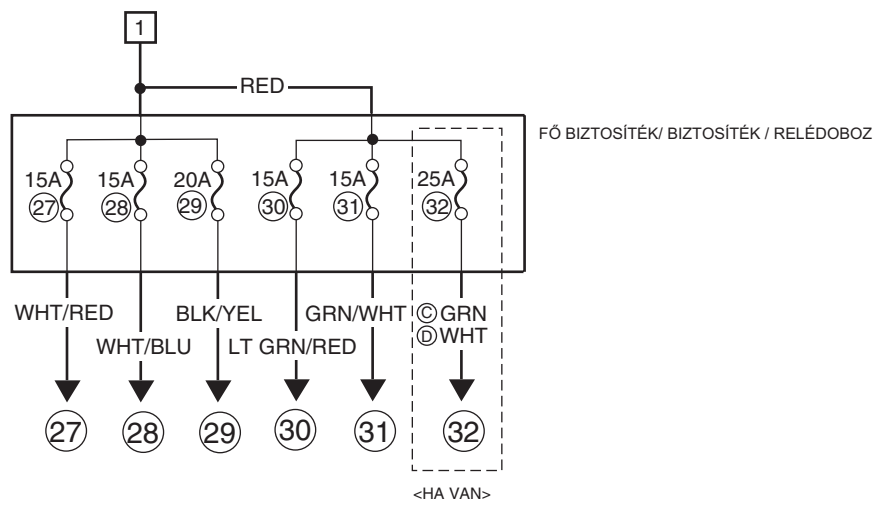
TARTALOM

· A TÁPELLÁTÁSI RENDSZER VÁZLATA (1. és 2. TÍPUS)	8A-6-2
· A TÁPELLÁTÁSI RENDSZER VÁZLATA (3. TÍPUS)	8A-6-4
· FŐ BIZTOSÍTÉK / BIZTOSÍTÉKOK / RELÉK	8A-6-6
· BIZTOSÍTÉKOK (1. és 2. TÍPUS)	8A-6-6
· BIZTOSÍTÉKOK (3. TÍPUS)	8A-6-7

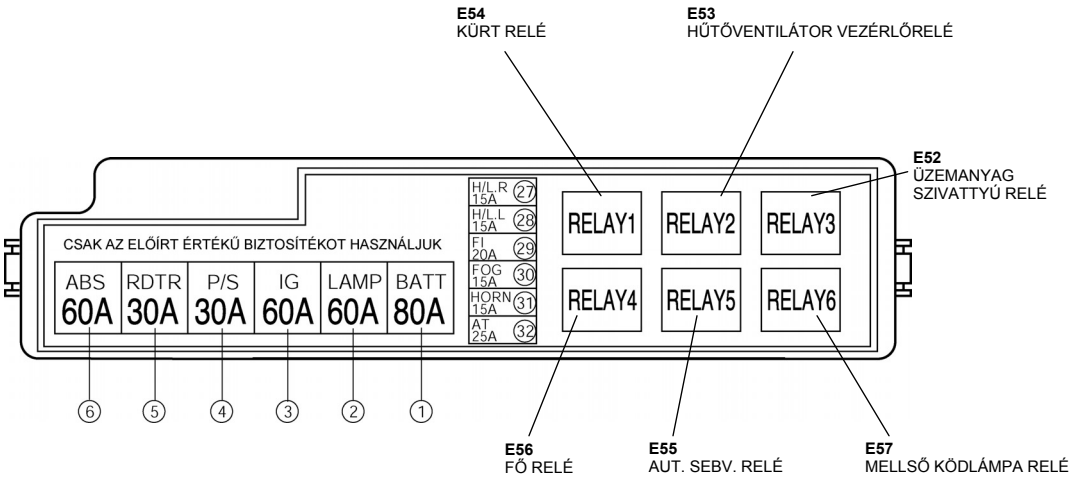


A TÁPELLÁTÁSI RENDSZER KAPCSOLÁSI VÁZLATA (3. TÍPUS)

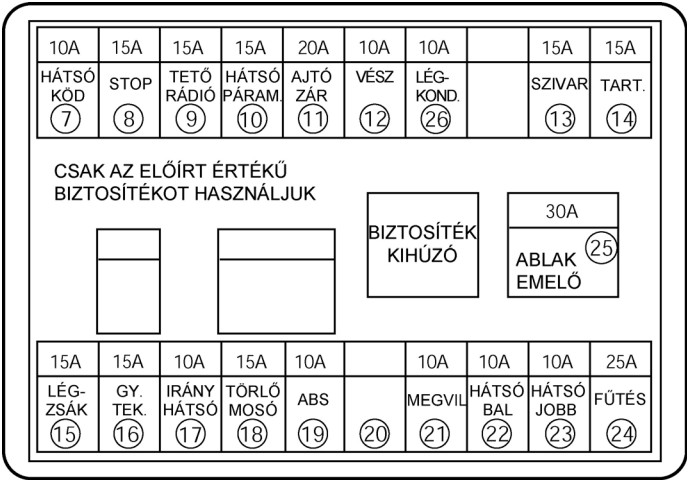




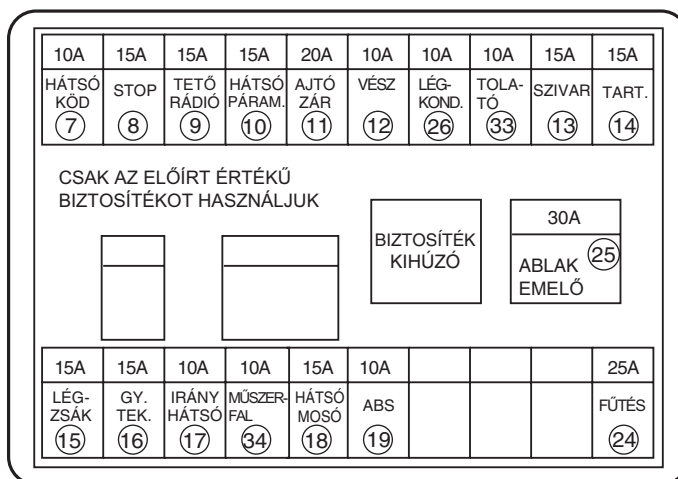
FŐ BIZTOSÍTÉK / BIZTOSÍTÉKOK / RELÉK



BIZTOSÍTÉKOK (1. és 2. TÍPUS)



MEGJEGYZÉS:
 Az egyes biztosítékok száma a (8A-6-2,3) Tápellátási vázlaton vagy a (8A-7) Rendszer áramköri vázlaton megadott számoknak felel meg.

BIZTOSÍTÉKOK (3. TÍPUS)**MEGJEGYZÉS:**

Az egyes biztosítékok száma a (8A-6-2,3) Tápellátási vázlaton vagy a (8A-7) Rendszer áramköri vázlaton megadott számoknak felel meg.

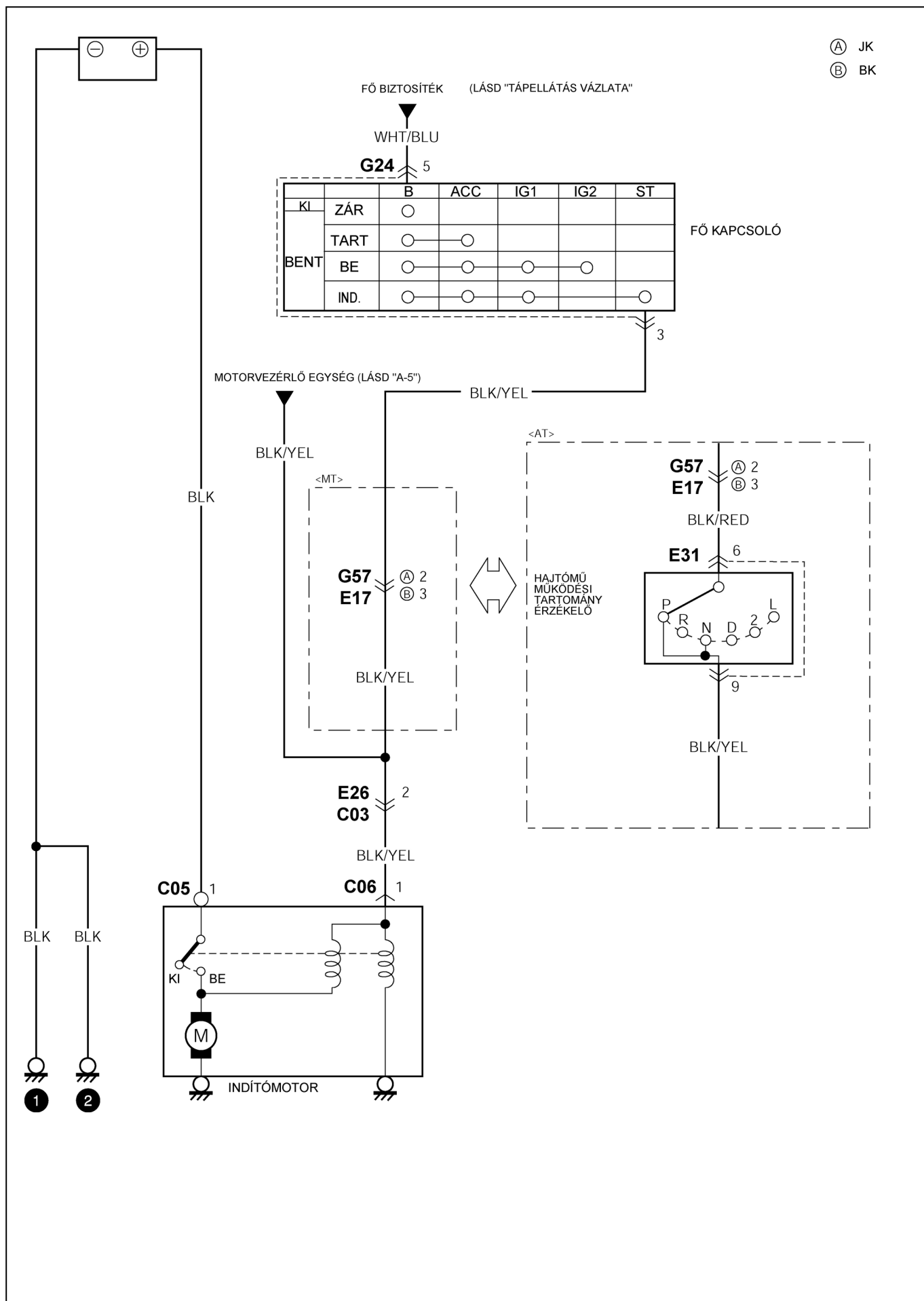
8A-7 FEJEZET

A RENDSZER-ÁRAMKÖRÖK KAPCSOLÁSI VÁZLATAI

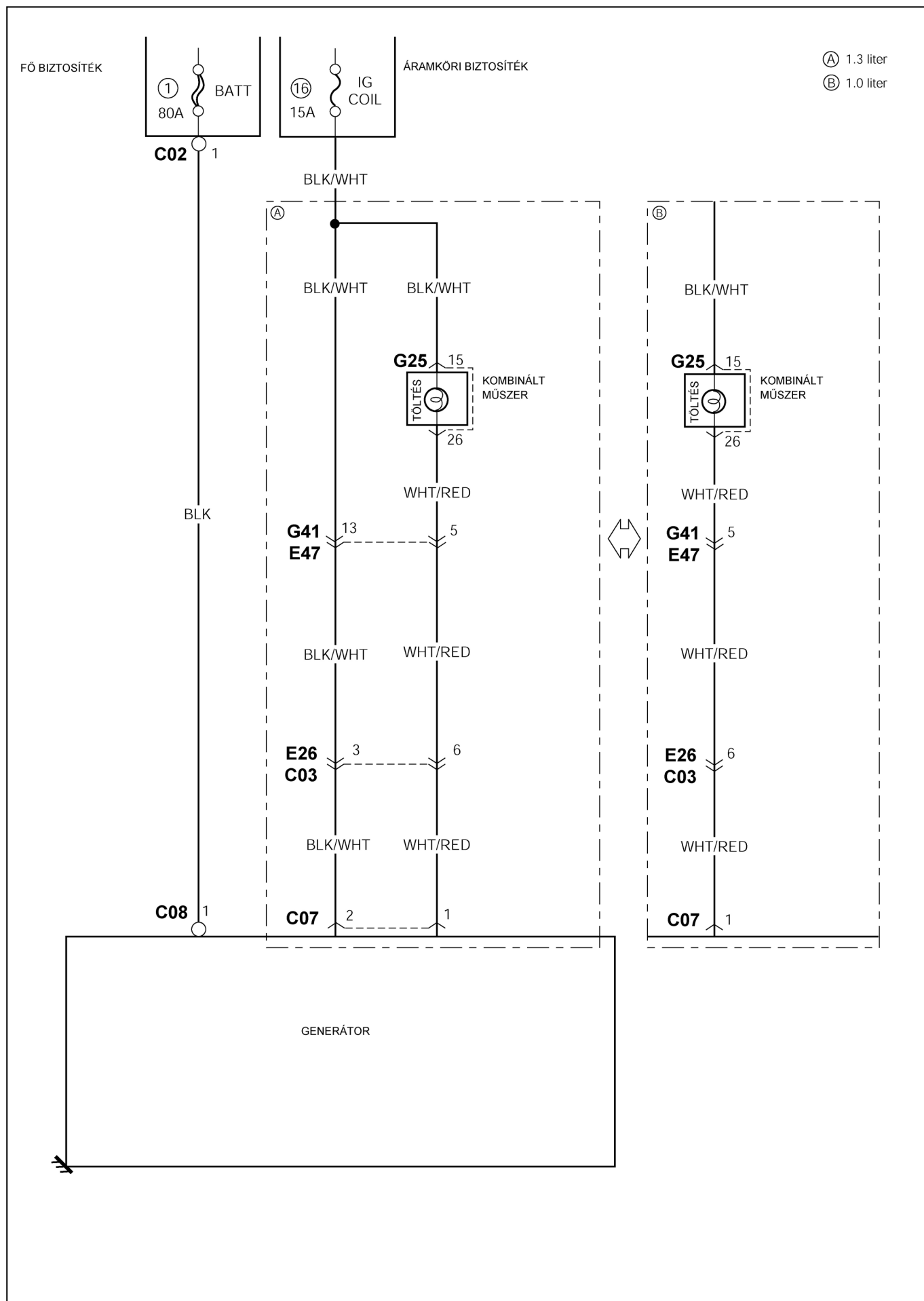
TARTALOM

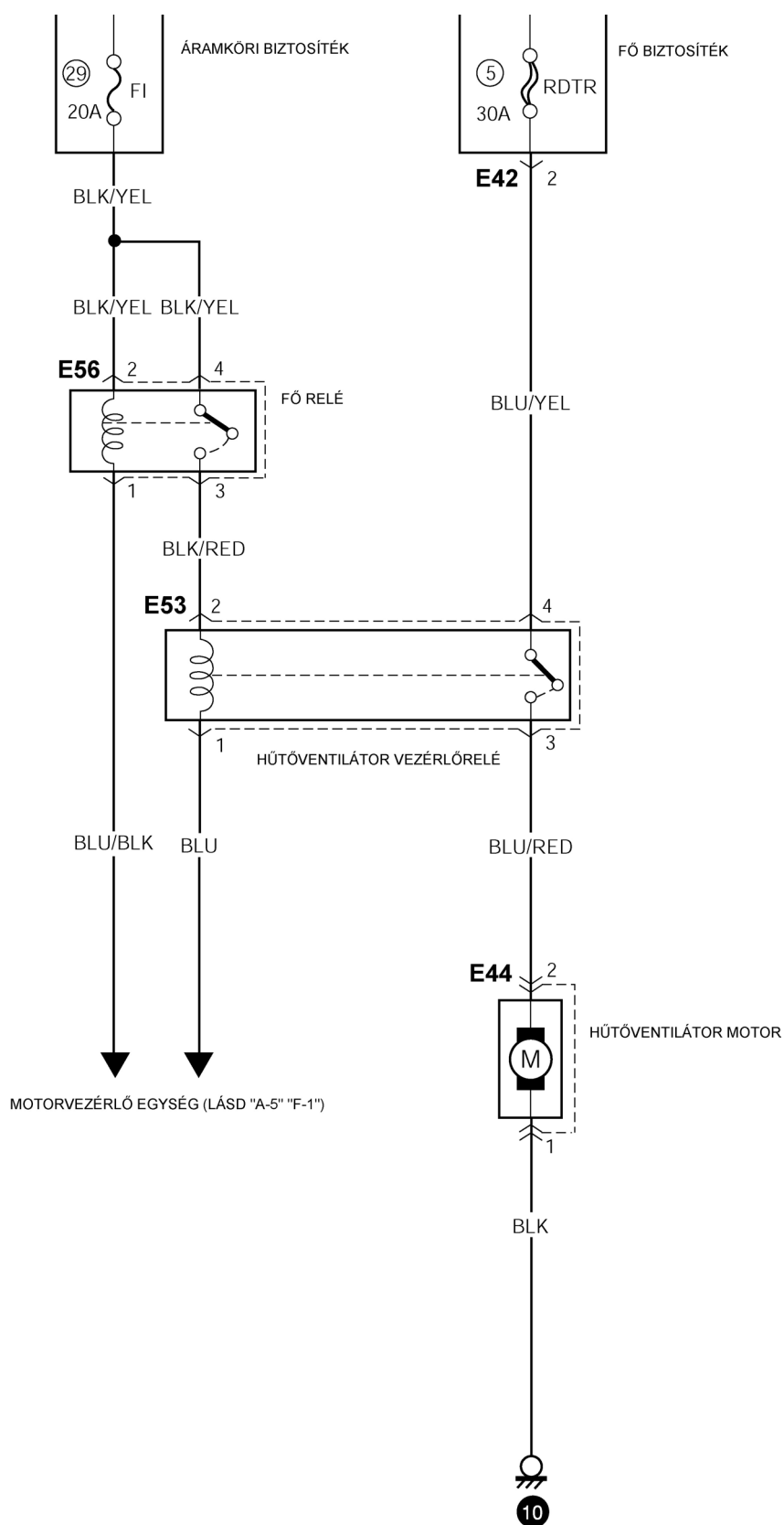
RENDSZER SZÁMA	: RENDSZER	Oldal
A-1	: ÖNINDÍTÓ RENDSZER	8A-7-2
A-2	: AKKUMULÁTORTÖLTŐ RENDSZER	8A-7-3
A-3	: HŰTÉSI RENDSZER	8A-7-4
A-4	: GYÚJTÁSI RENDSZER	8A-7-5
A-5	: MOTORVEZÉRLŐ RENDSZER	8A-7-7
A-6	: AUTOMATA SEBESSÉGVÁLTÓ VEZÉRLŐRENDSZER	8A-7-15
A-7	: INDÍTÁSGÁTLÓ VEZÉRLŐRENDSZER.....	8A-7-17
B-1	: SZÉLVÉDŐ TÖRLŐ ÉS -MOSÓ	8A-7-18
B-2	: HÁTSÓ ABLAKTÖRLŐ ÉS -MOSÓ	8A-7-19
B-3	: HÁTSÓ ABLAK PÁRÁTLANÍTÓ.....	8A-7-20
B-4	: VILLAMOS ABLAKEMELŐ	8A-7-21
B-5	: VILLAMOS MŰKÖDTETÉSŰ AJTÓRETESZELŐ RENDSZER (1. TÍPUS)....	8A-7-23
B-6	: VISSZAPILLANTÓ TÜKÖR VEZÉRLŐ RENDSZER	8A-7-25
B-7	: KÜRT	8A-7-26
B-8	: VILLAMOS MŰKÖDTETÉSŰ AJTÓRETESZELŐ RENDSZER (2. és 3. TÍPUS)	8A-7-32
C-1	: KOMBINÁLT MŰSZER	8A-7-33
D-1	: FÉNYSZÓRÓ (DRL-RENDSZER NÉLKÜLI GÉPKOCSI)	8A-7-35
D-2	: FÉNYSZÓRÓ (DRL-RENDSZERREL ELLÁTOTT GÉPKOCSI)	8A-7-36
D-3	: HELYZETJELZŐ, HÁTSÓ ÉS RENDSZÁMTÁBLA LÁMPA (1. TÍPUS)	8A-7-37
D-3	: HELYZETJELZŐ, HÁTSÓ ÉS RENDSZÁMTÁBLA LÁMPA (2 és 3. TÍPUS)..	8A-7-38
D-4	: BELSŐ VILÁGÍTÁS (VILLAMOS AJTÓRETESZELŐ NÉLKÜL)	8A-7-39
D-5	: BELSŐ VILÁGÍTÁS (VILLAMOS AJTÓRETESZELŐ RENDSZERREL)	8A-7-40
D-6	: IRÁNYJELZŐ ÉS VÉSZVILLOGÓ LÁMPA	8A-7-41
D-7	: FÉKLÁMPA	8A-7-42
D-8	: TOLATÓLÁMPA	8A-7-43
D-9	: FÉNYSZÓRÓ SUGÁR-SZINTBEÁLLÍTÓ RENDSZER	8A-7-45
D-10	: MELLŐS KÖDLÁMPA (HA VAN)	8A-7-49
D-11	: HÁTSÓ KÖDLÁMPA	8A-7-56
F-1	: FŰTŐ ÉS LÉGKONDITIONÁLÓ RENDSZER	8A-7-50
F-2	: RÁDIÓ	8A-7-51
F-3	: SZIVARGYÚJTÓ / TARTOZÉK DUGASZOLÓ ALJZAT / HAMUTARTÓ MEGVILÁGÍTÁS	8A-7-53
F-4	: SZERVOKORMÁNY	8A-7-55
F-5	: ÓRA	8A-7-56
F-6	: VILÁGÍTÁS	8A-7-56
G-1	: BLOKKOLÁSGÁTLÓ FÉKRENDSZER (1. és 2. TÍPUS)	8A-7-56
G-2	: LÉGZSÁK VEZÉRLŐRENDSZER (1. és 2. TÍPUS).....	8A-7-56
G-3	: LÉGZSÁK VEZÉRLŐRENDSZER (2. és 3 TÍPUS).....	8A-7-56
G-4	: BLOKKOLÁSGÁTLÓ FÉKRENDSZER (3. TÍPUS)	8A-7-56

A-1 : ÖNINDÍTÓ RENDSZER

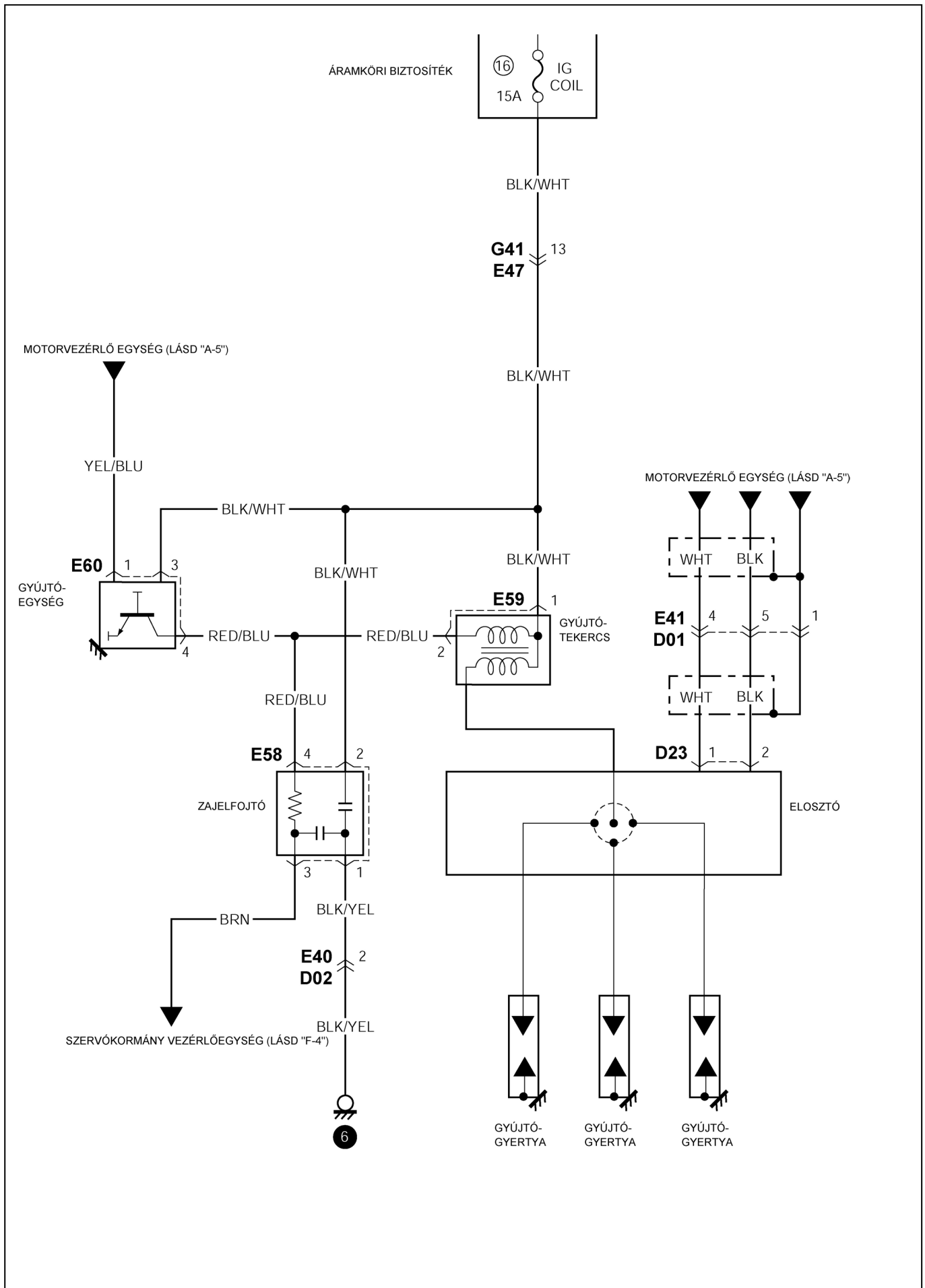


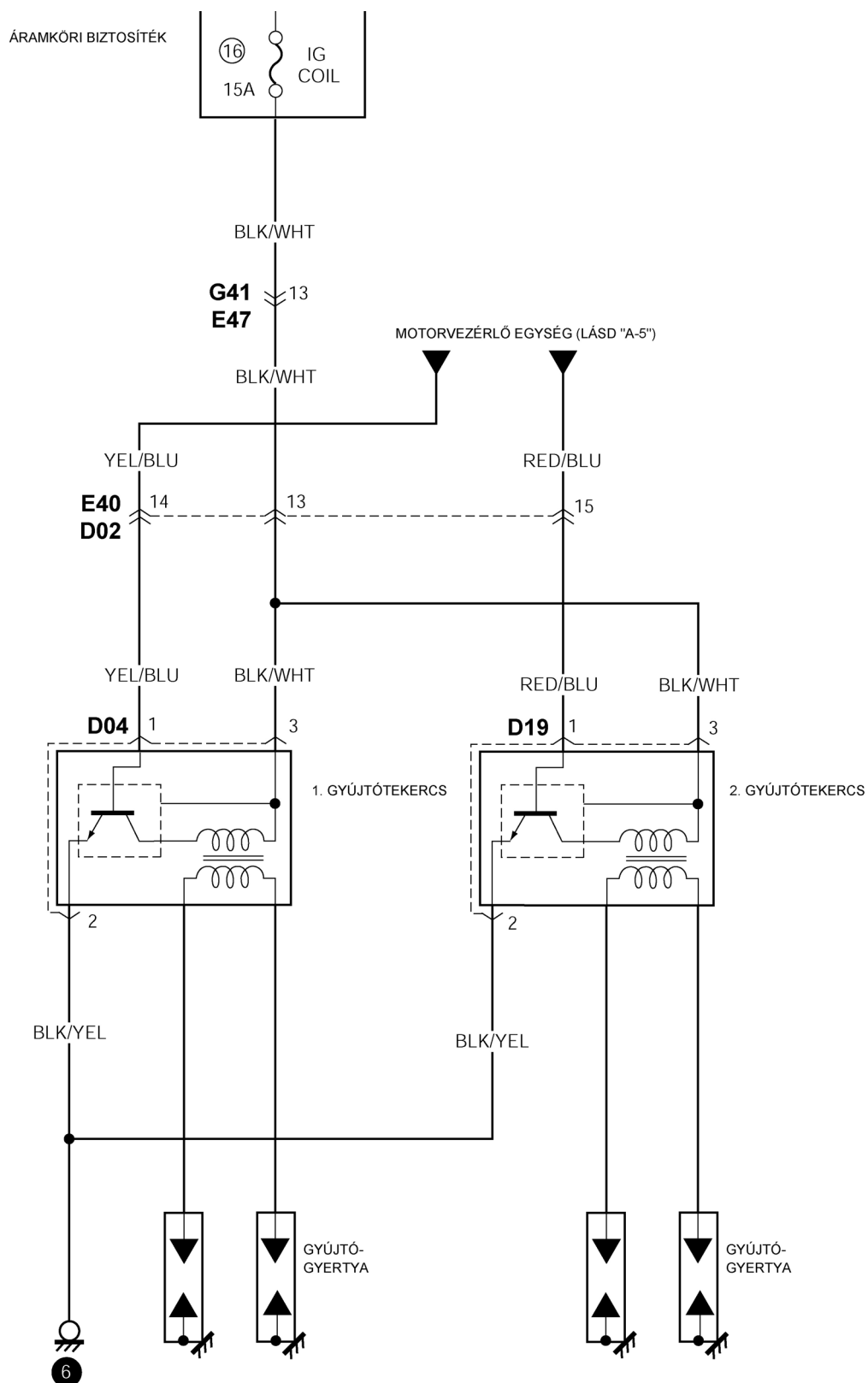
A-2 : AKKUMULÁTORTÖLTŐ RENDSZER

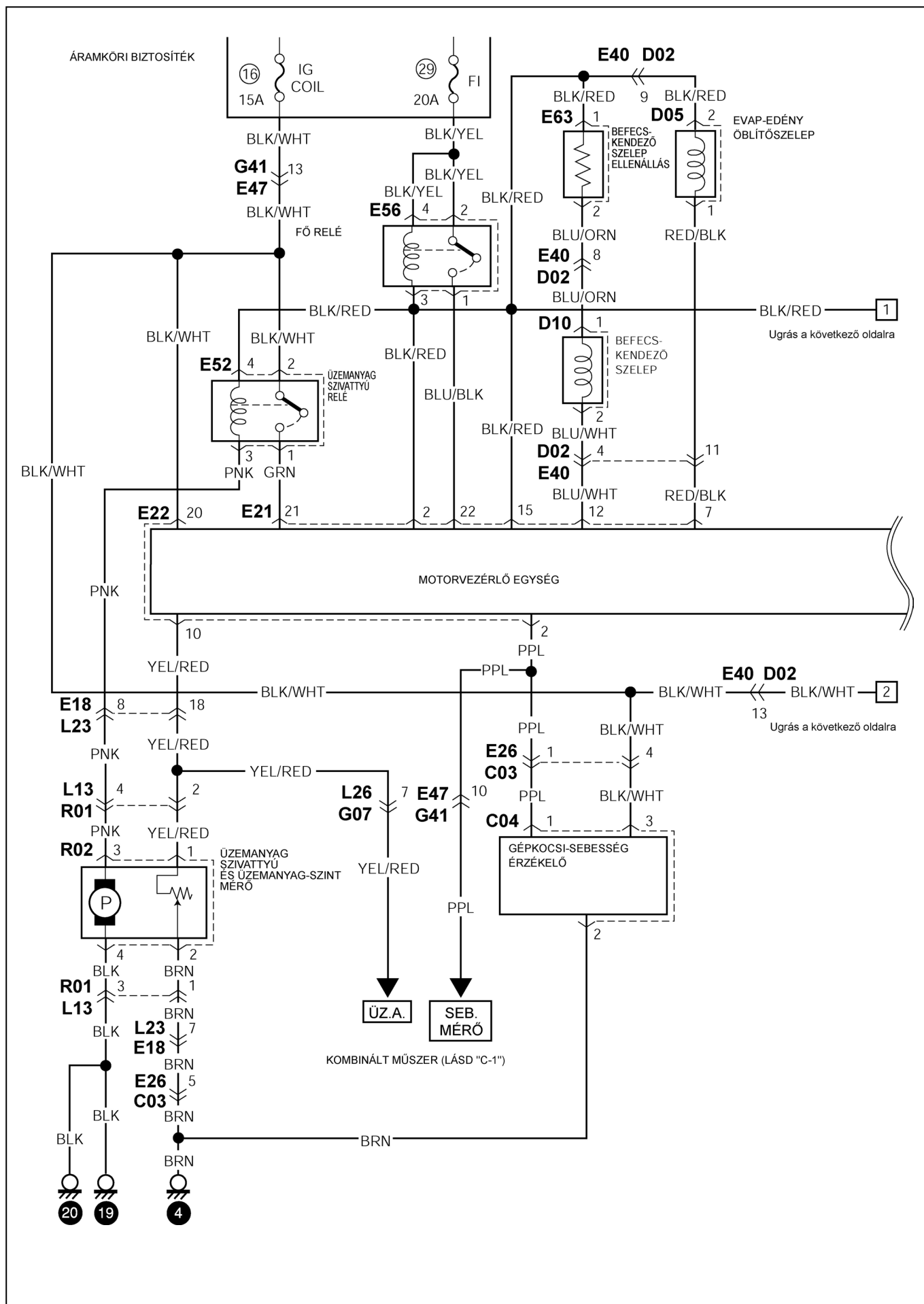


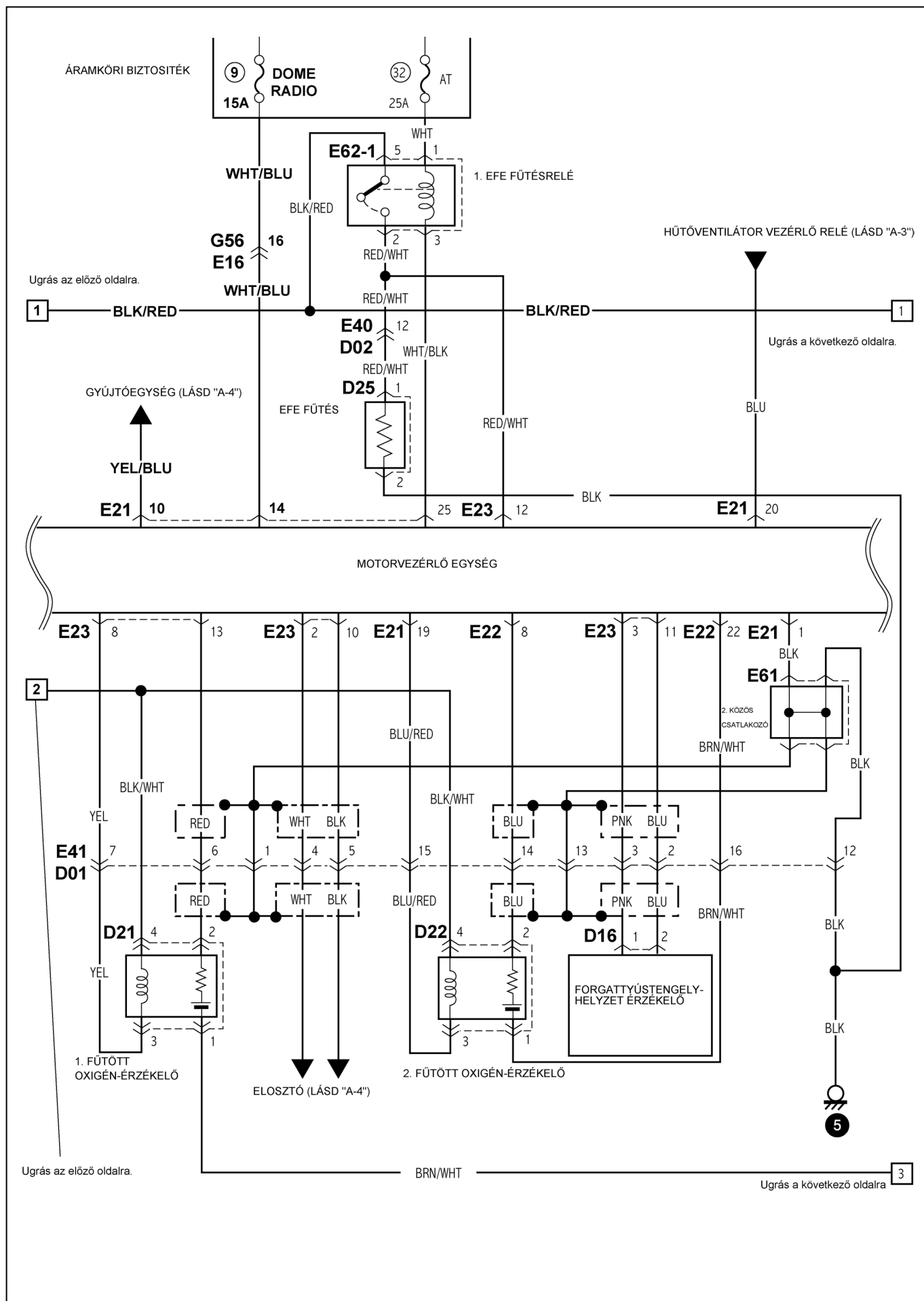
A-3 : HŰTÉSI RENDSZER

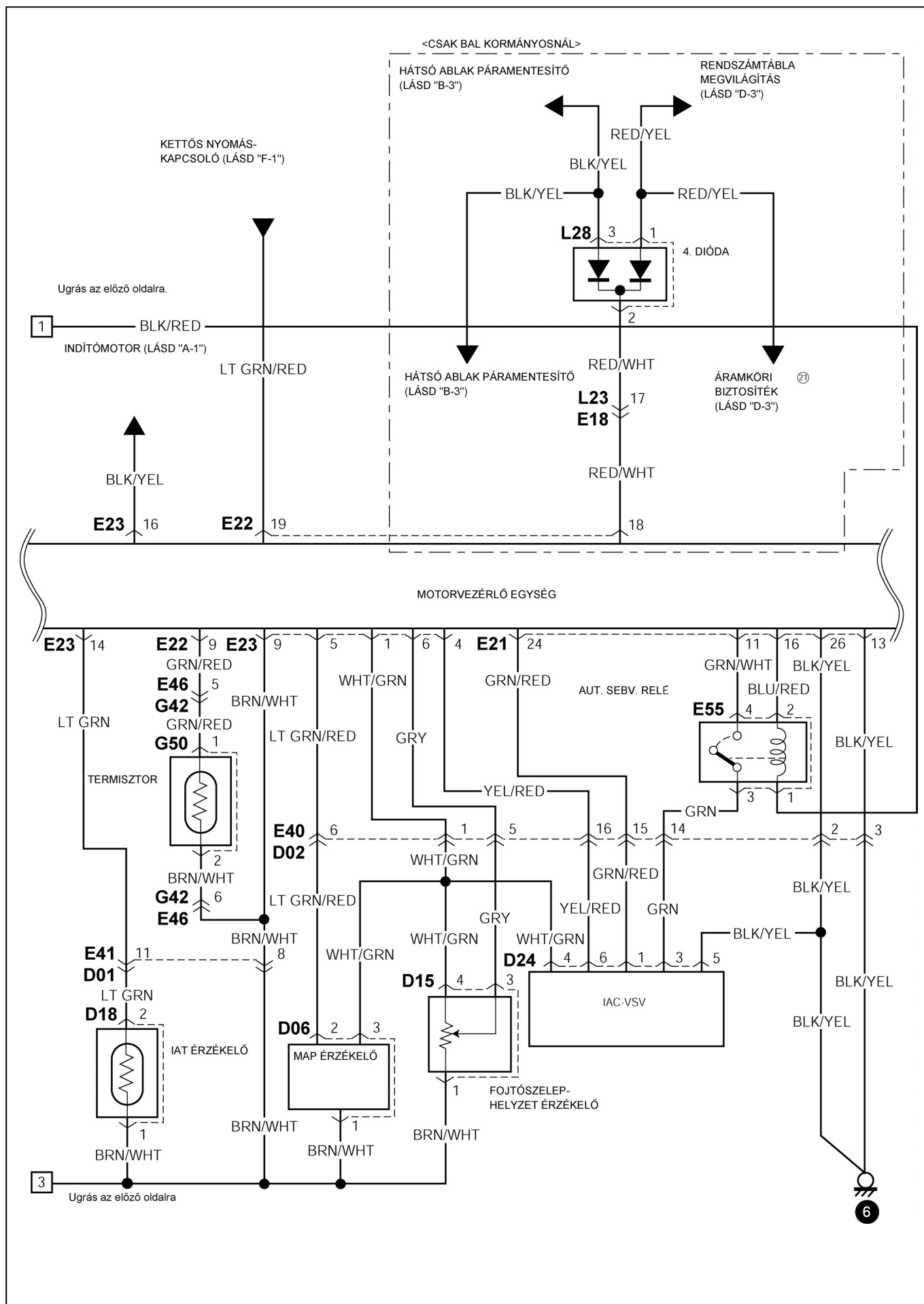
A-4 : GYÚJTÁSI RENDSZER (1,0 LITER)

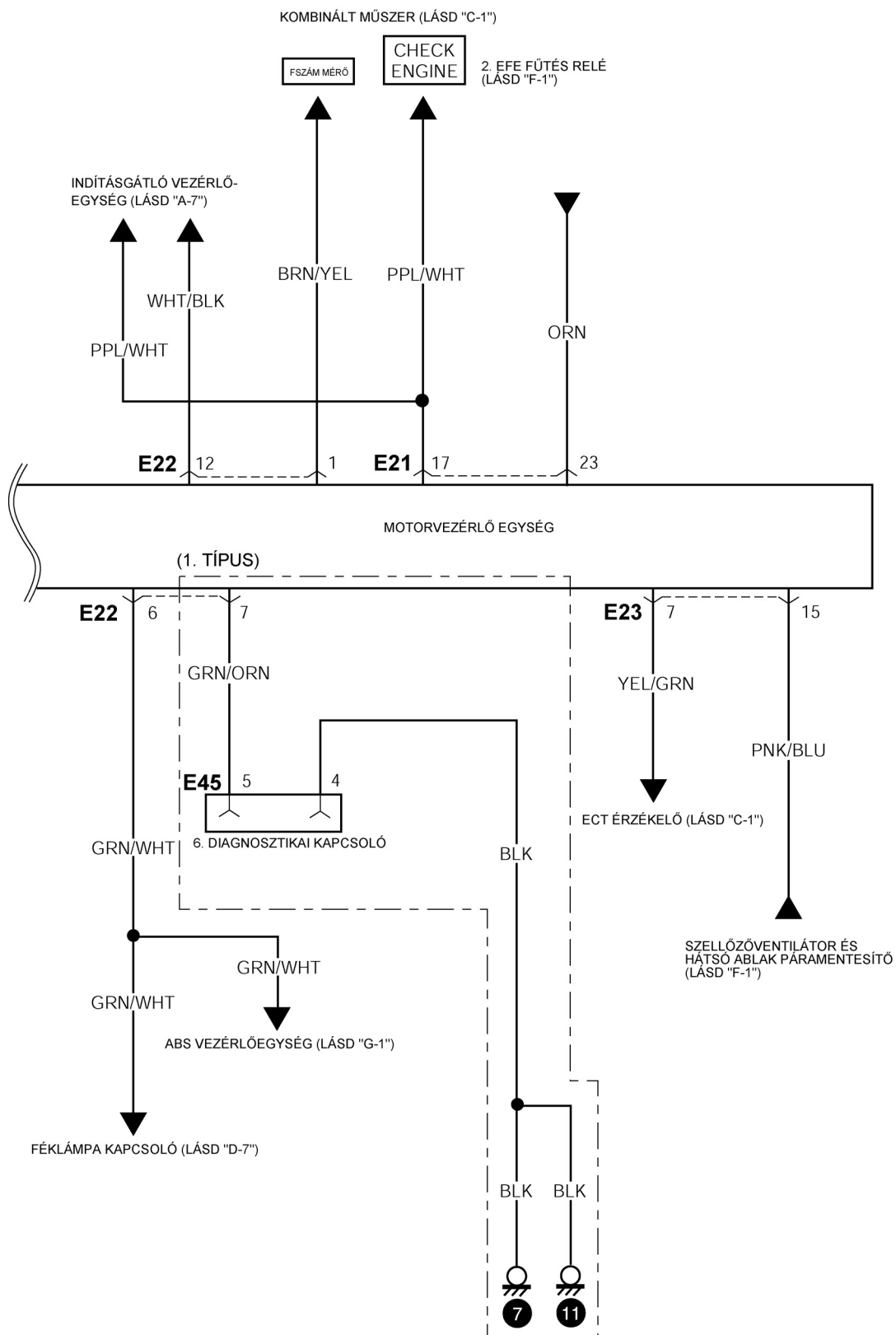


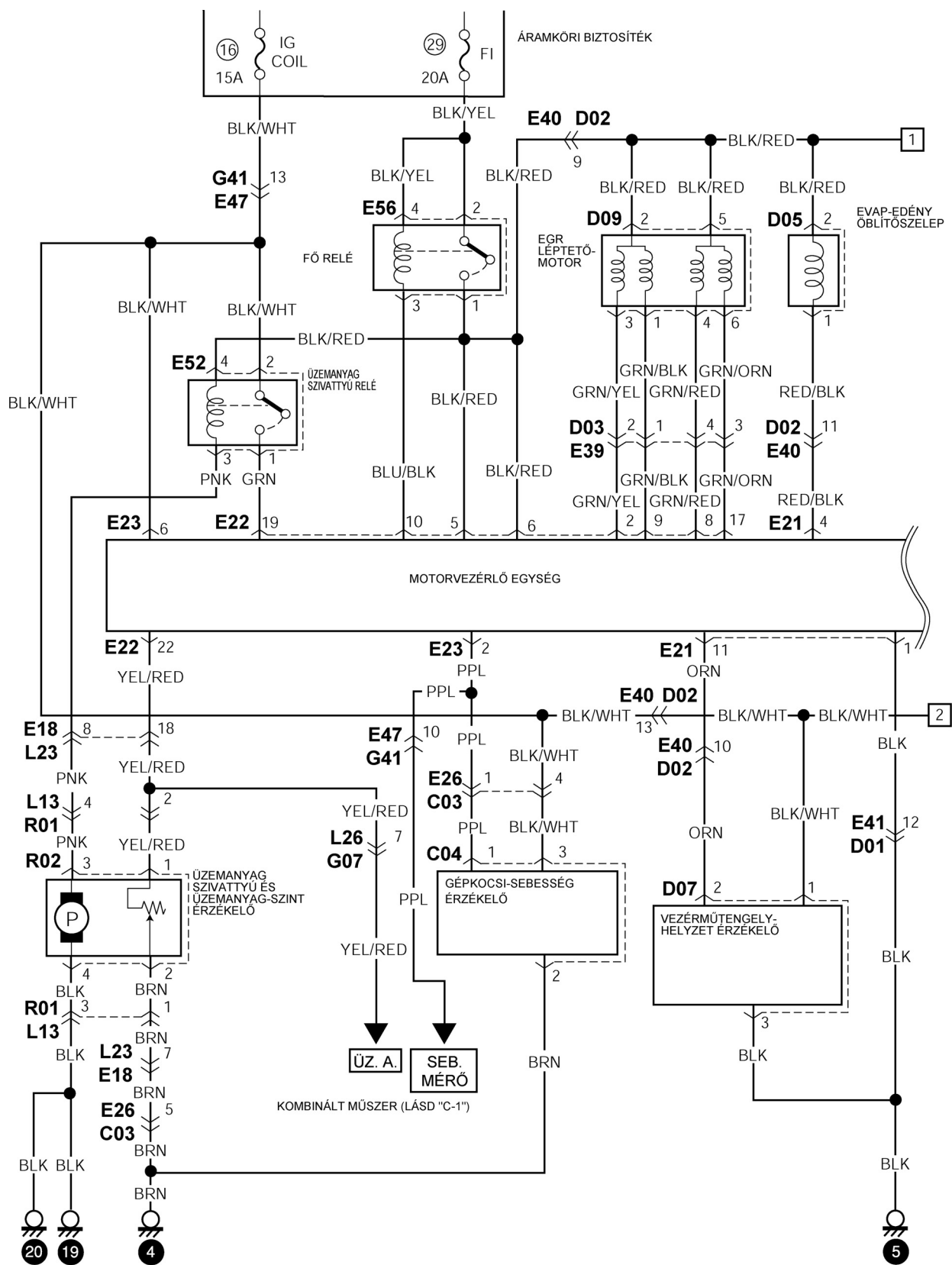
A-4 : GYÚJTÁSI RENDSZER (1,3 LITER)

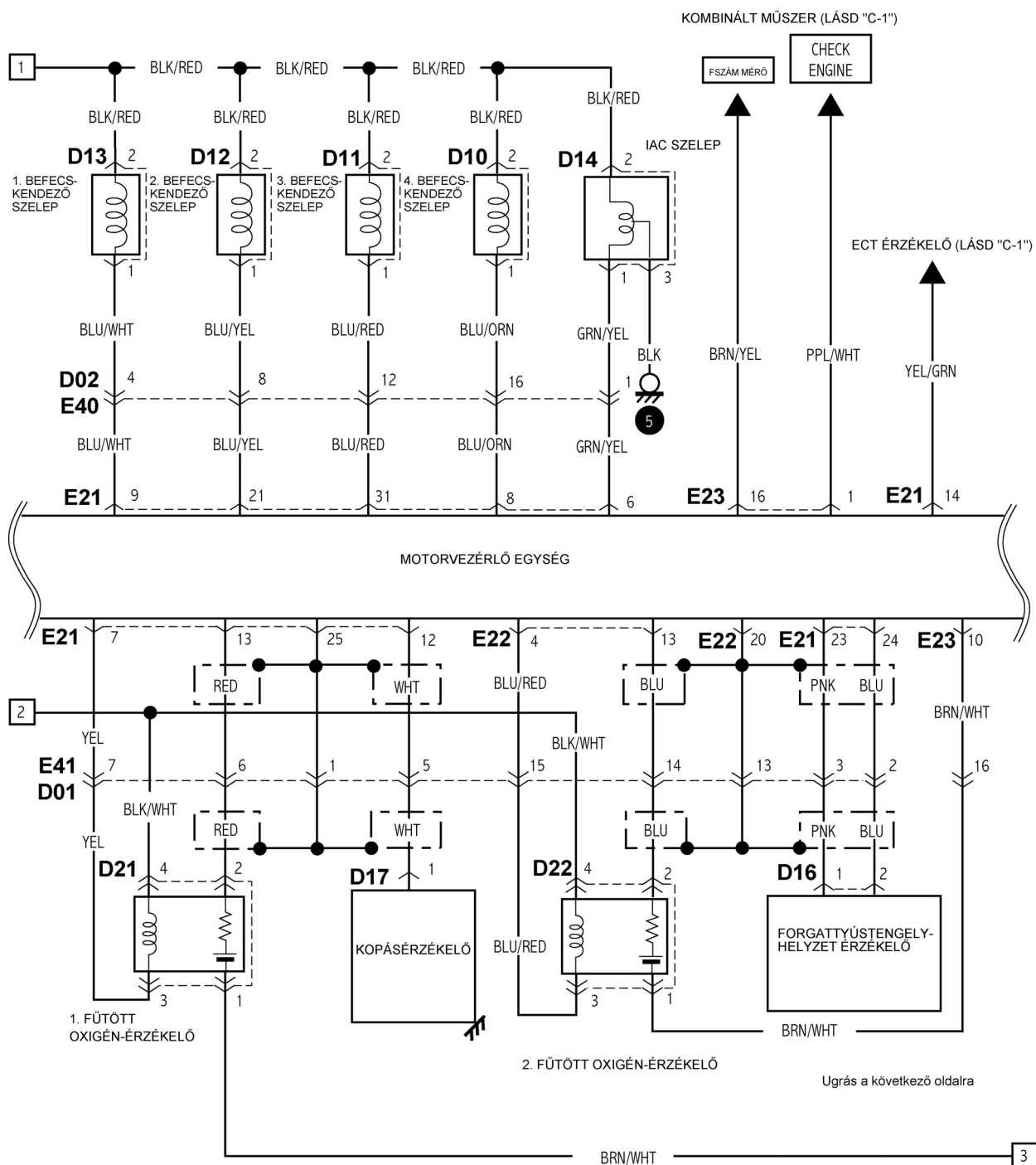




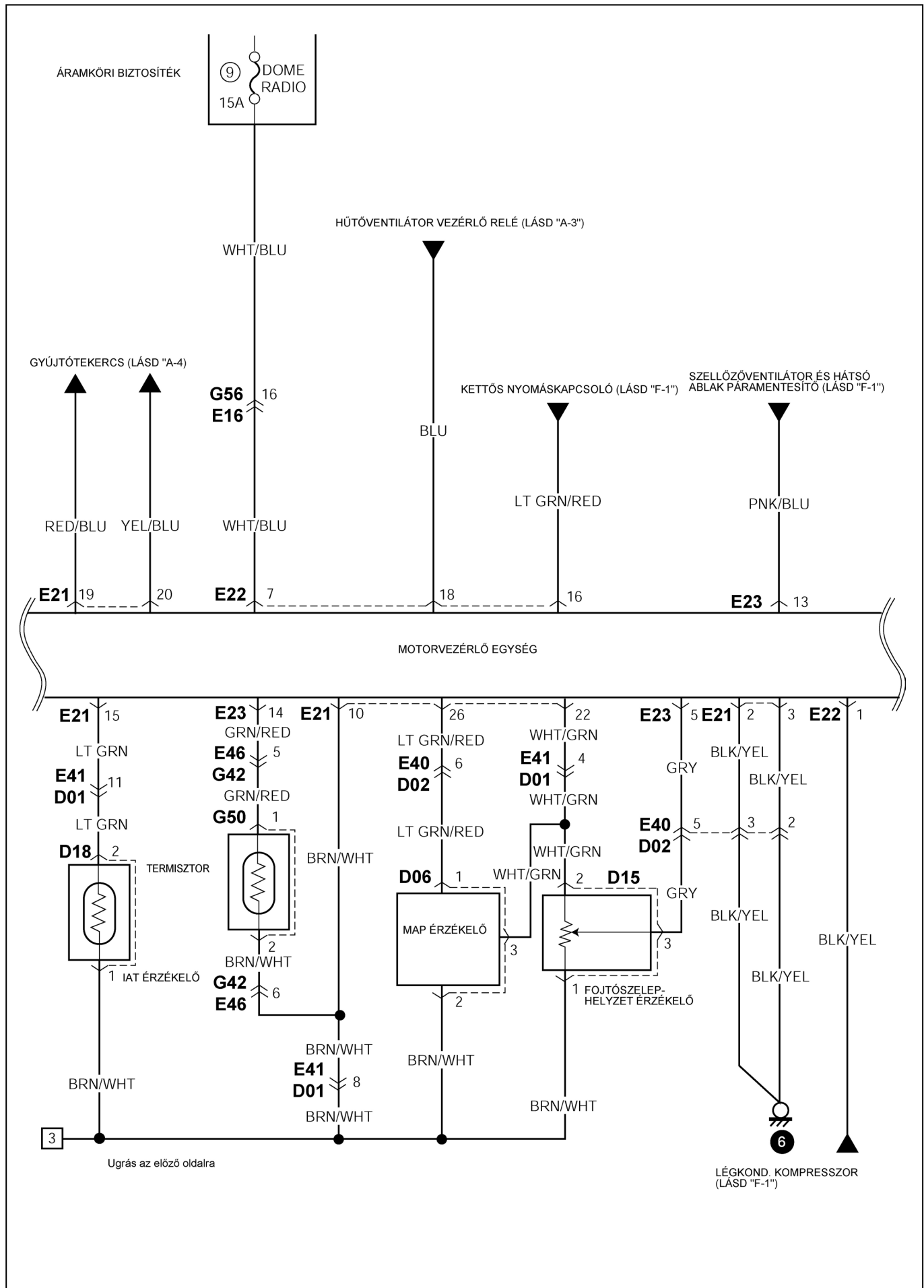




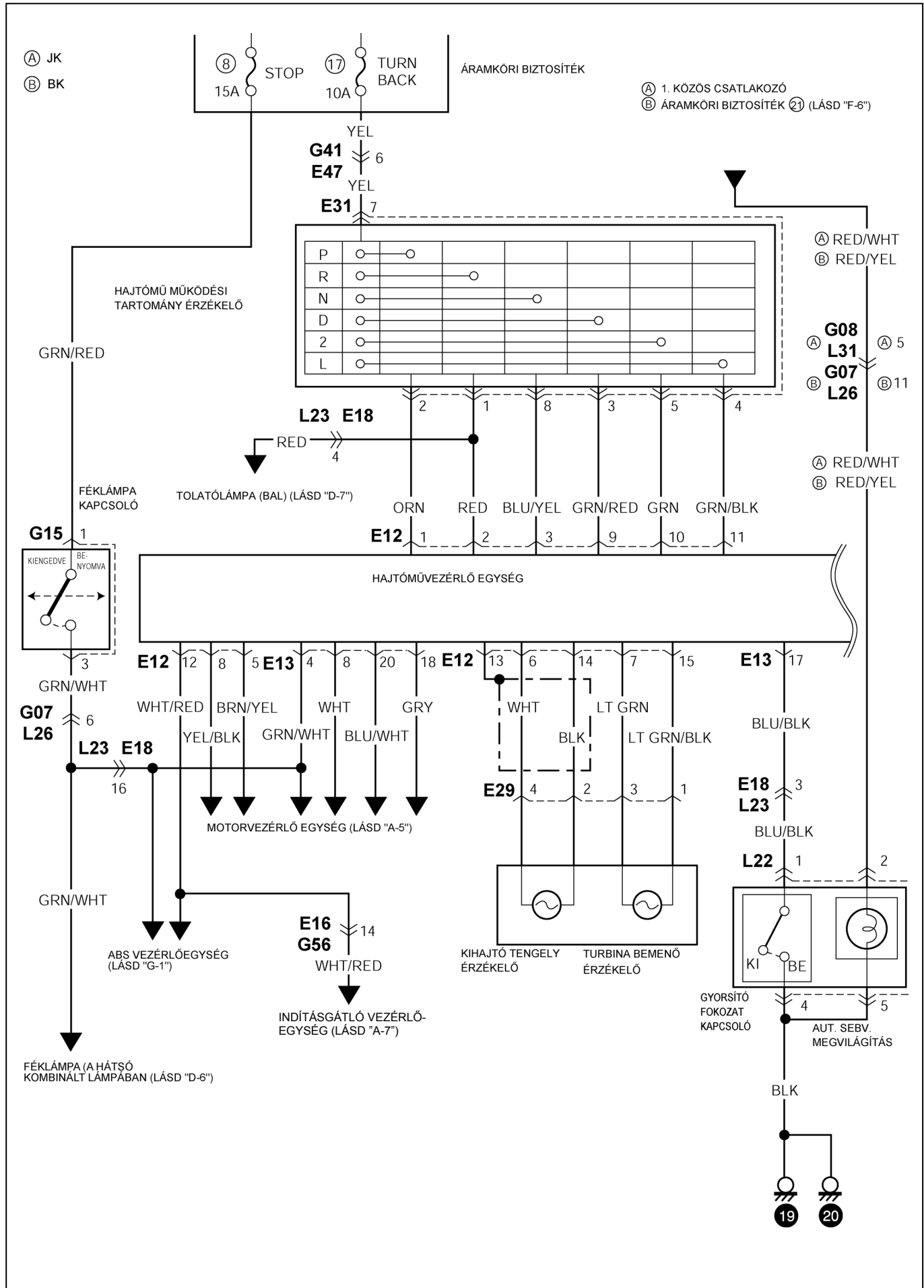


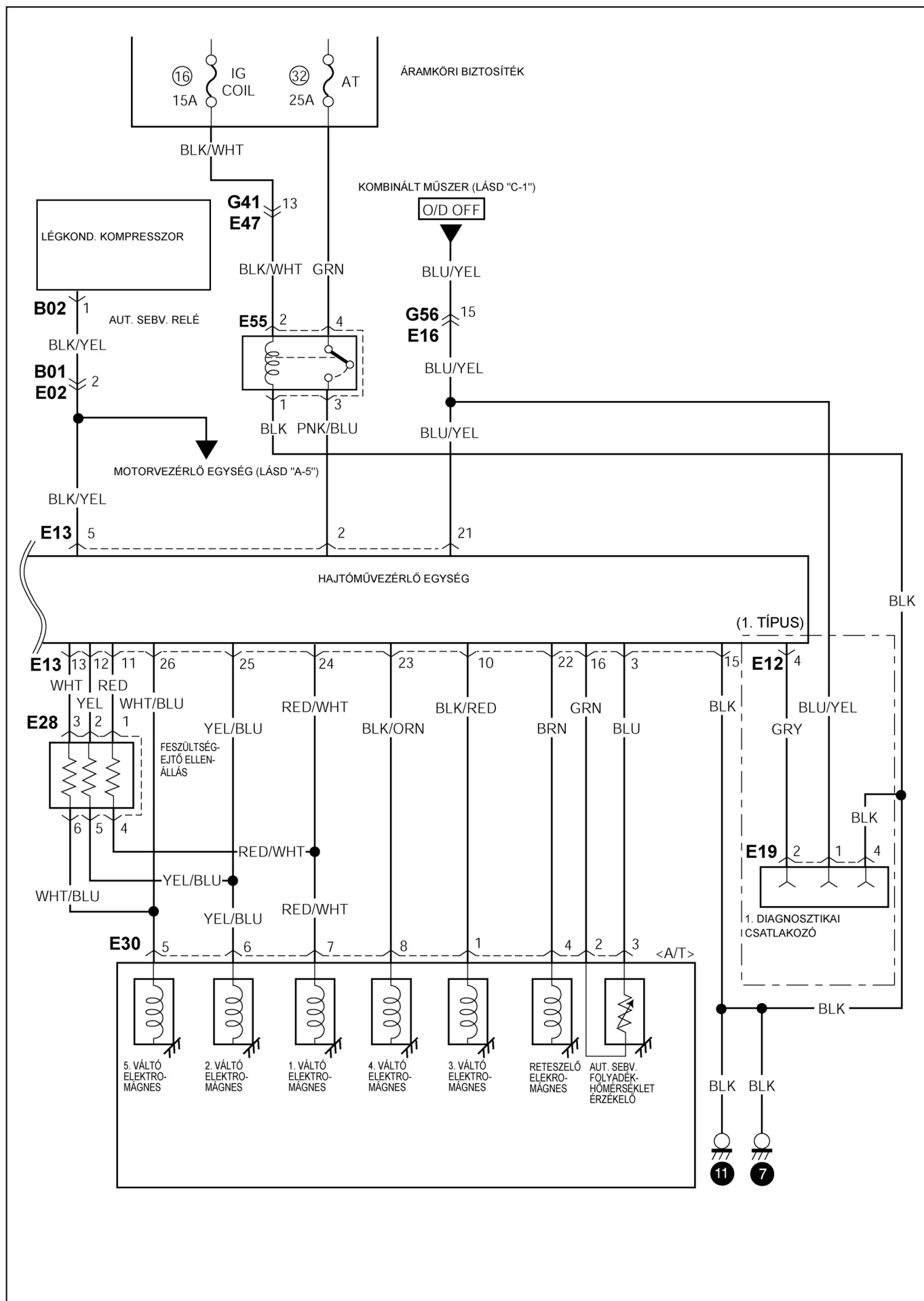


A-5 : MOTORVEZÉRLŐ RENDSZER (1,3 LITER) 2/2

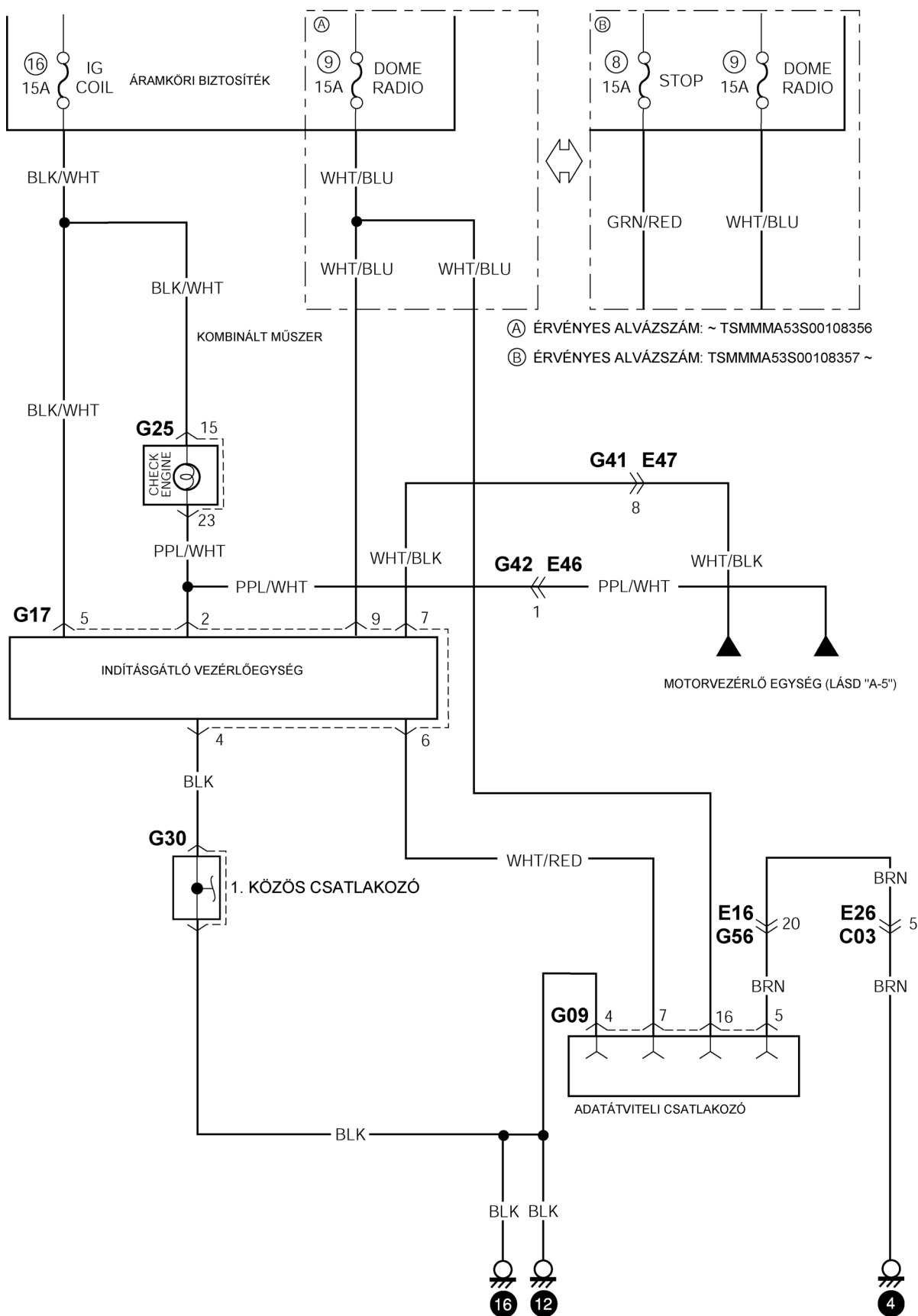


A-6 : AUTOMATA SEBESSÉGVÁLTÓ VEZÉRLŐRENDSZER (1,3 LITER)

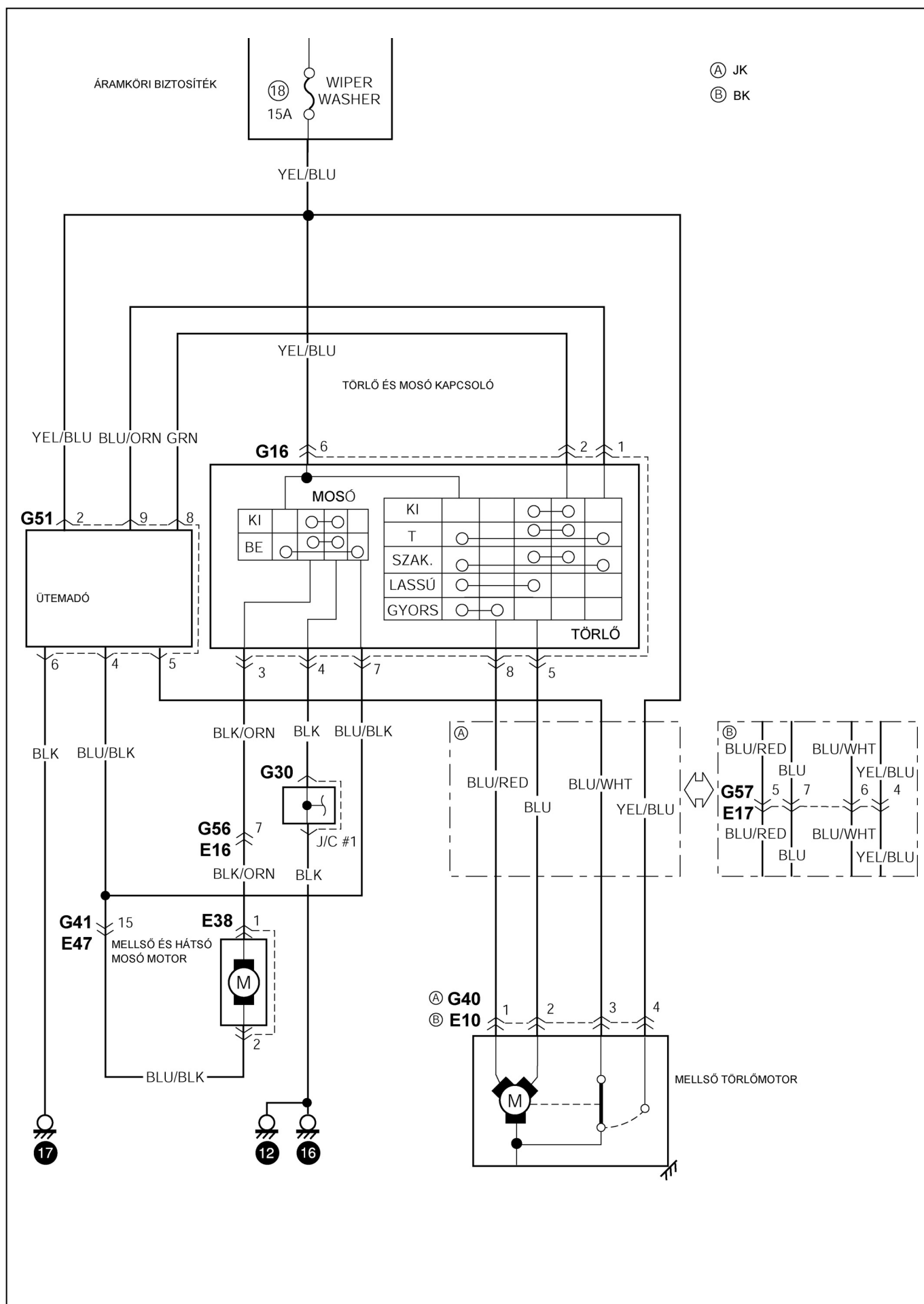




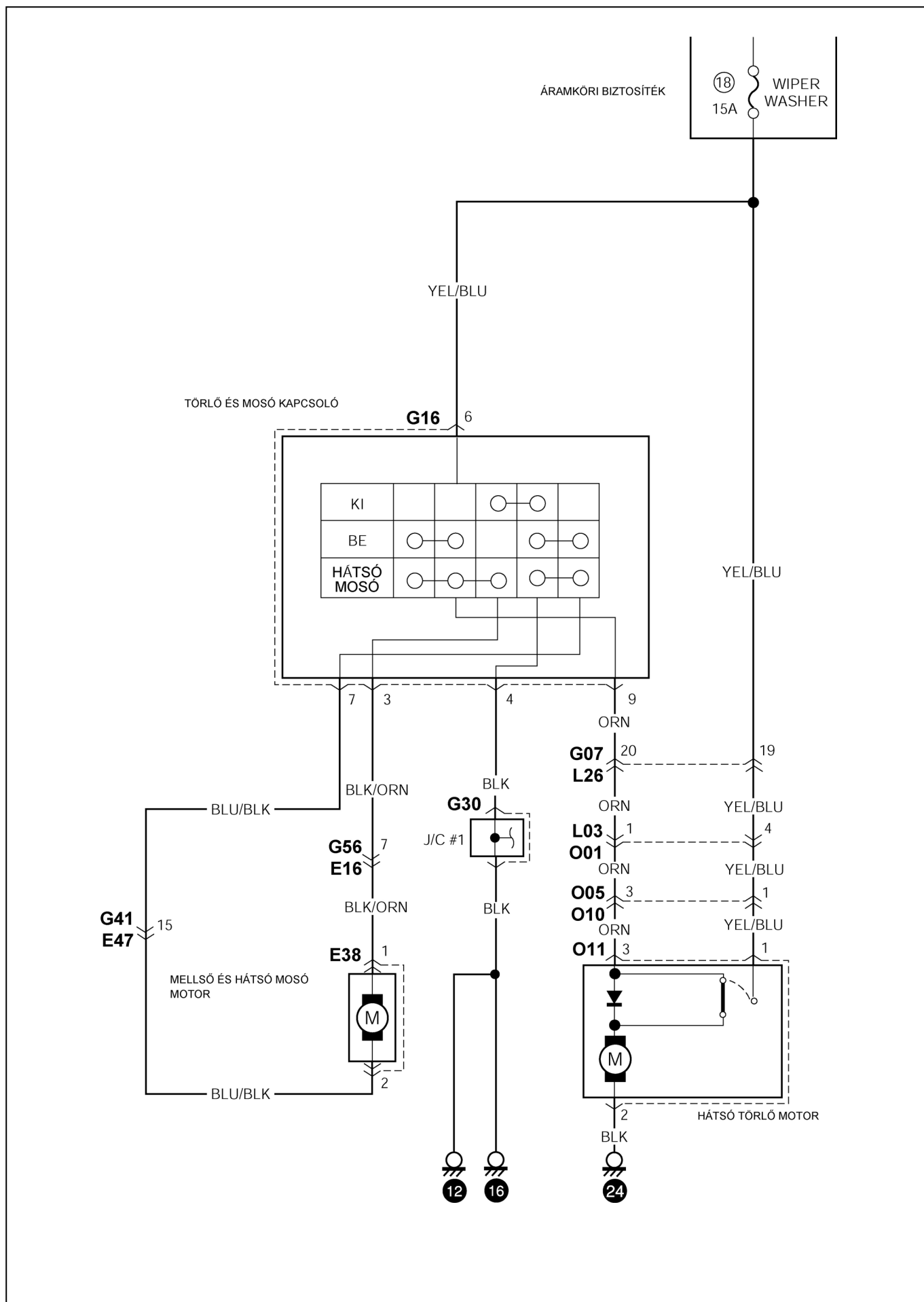
A-7 : INDÍTÁSGÁTLÓ VEZÉRLŐRENDSZER

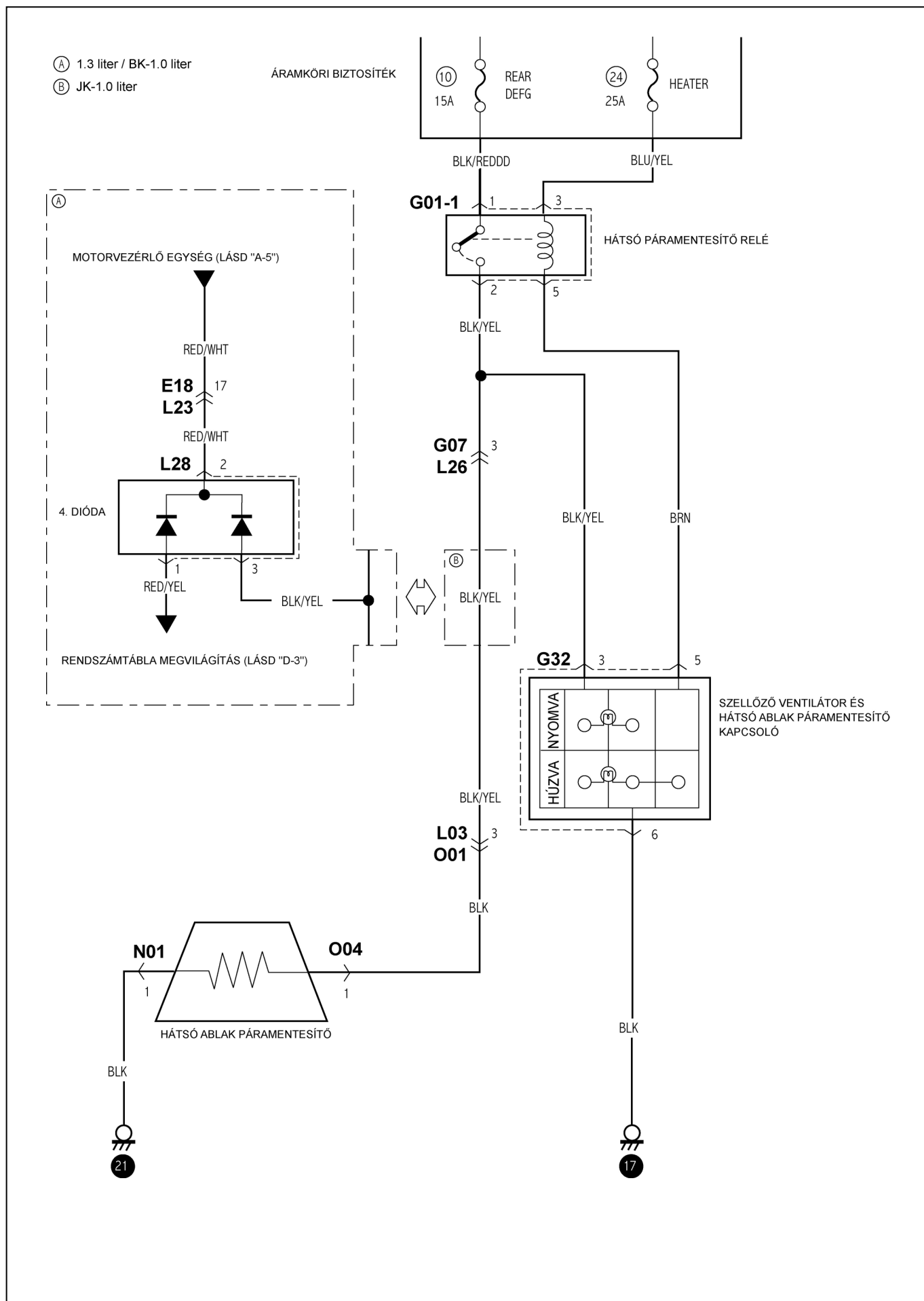


B-1 : SZÉLVÉDŐ TÖRLŐ ÉS SZÉLVÉDŐ MOSÓ

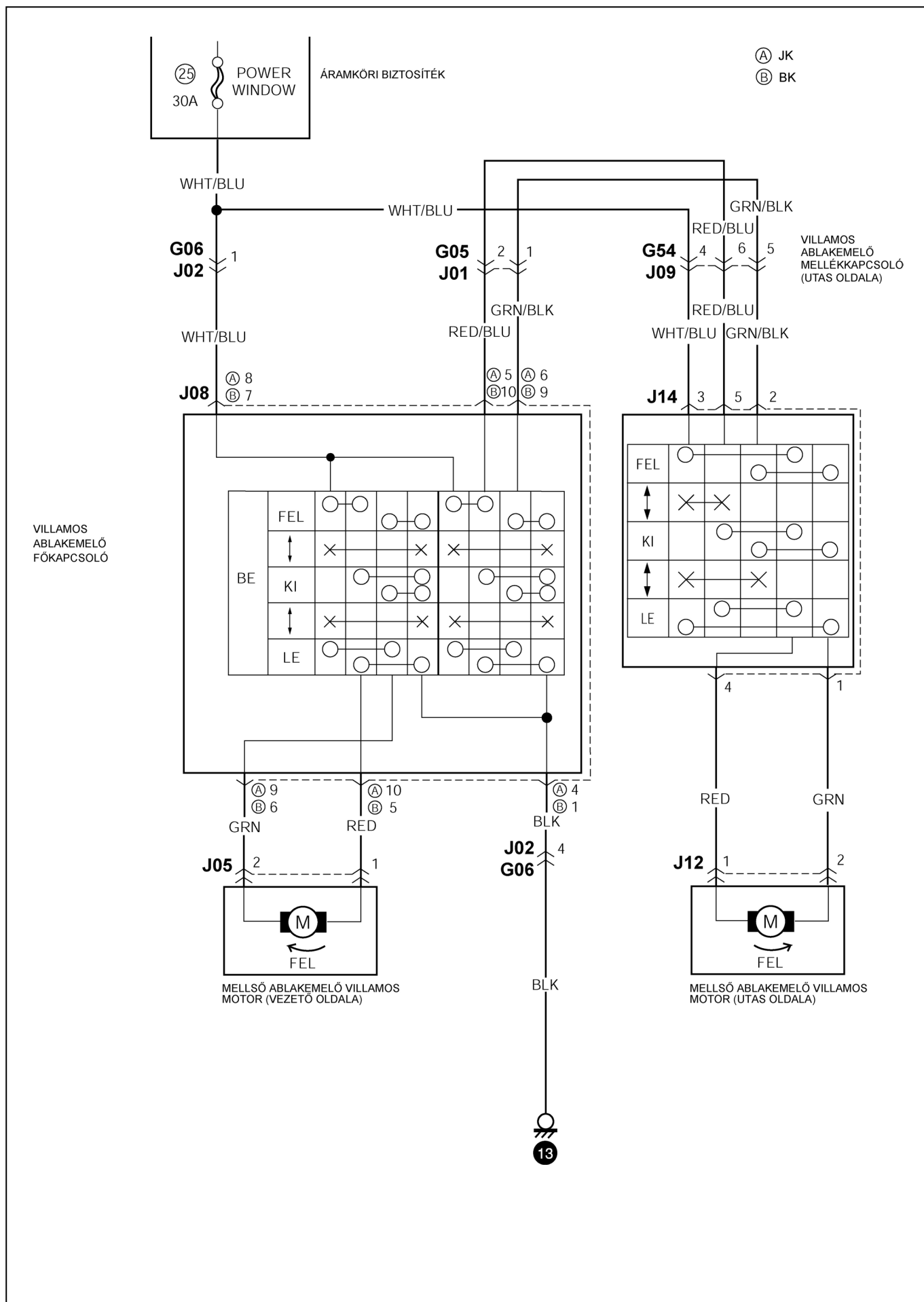


B-2 : HÁTSÓ ABLAKTÖRLŐ ÉS ABLAKMOSÓ



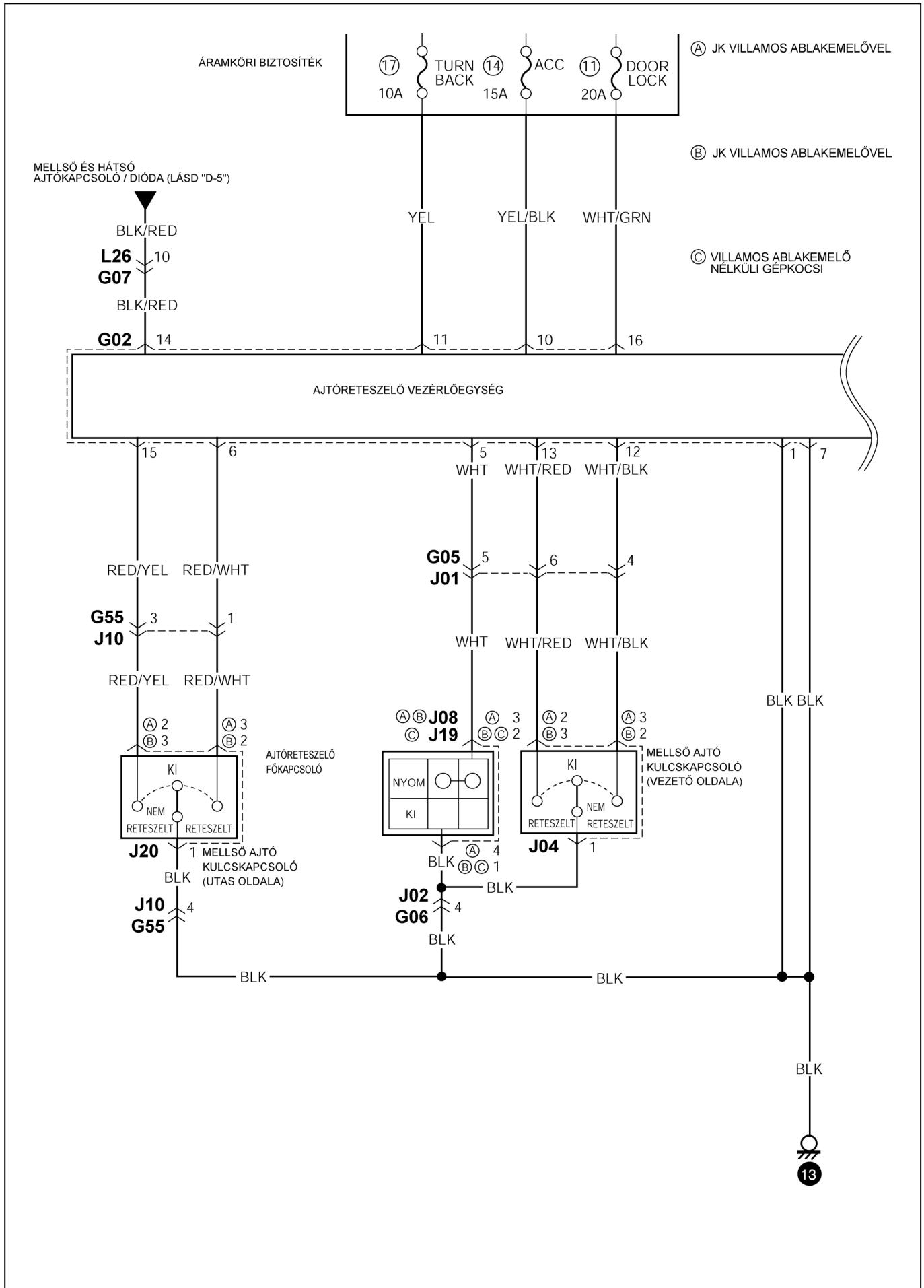
B-3 : HÁTSÓ ABLAK PÁRÁTLANÍTÓ

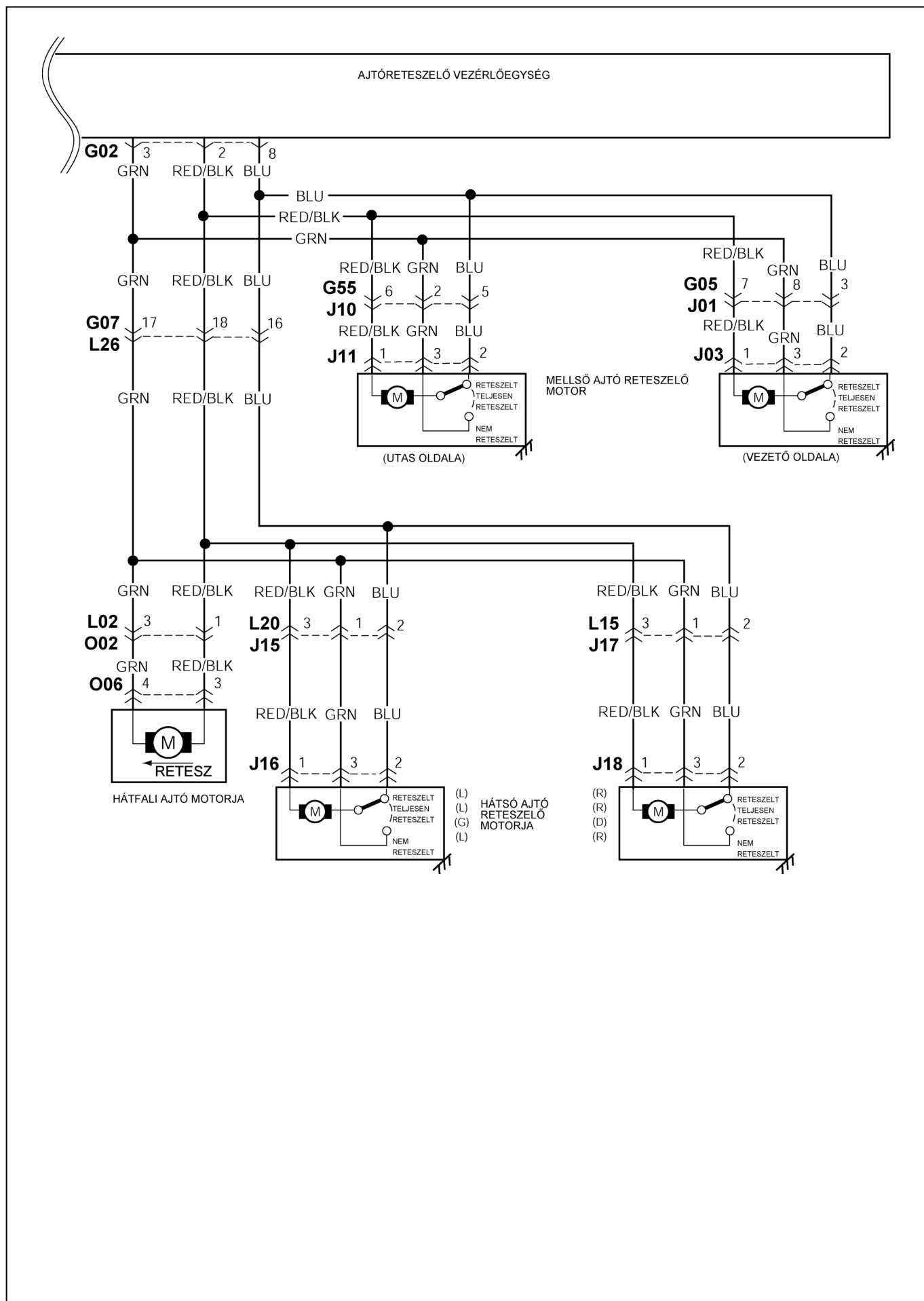
B-4 : VILLAMOS ABLAKEMELŐ



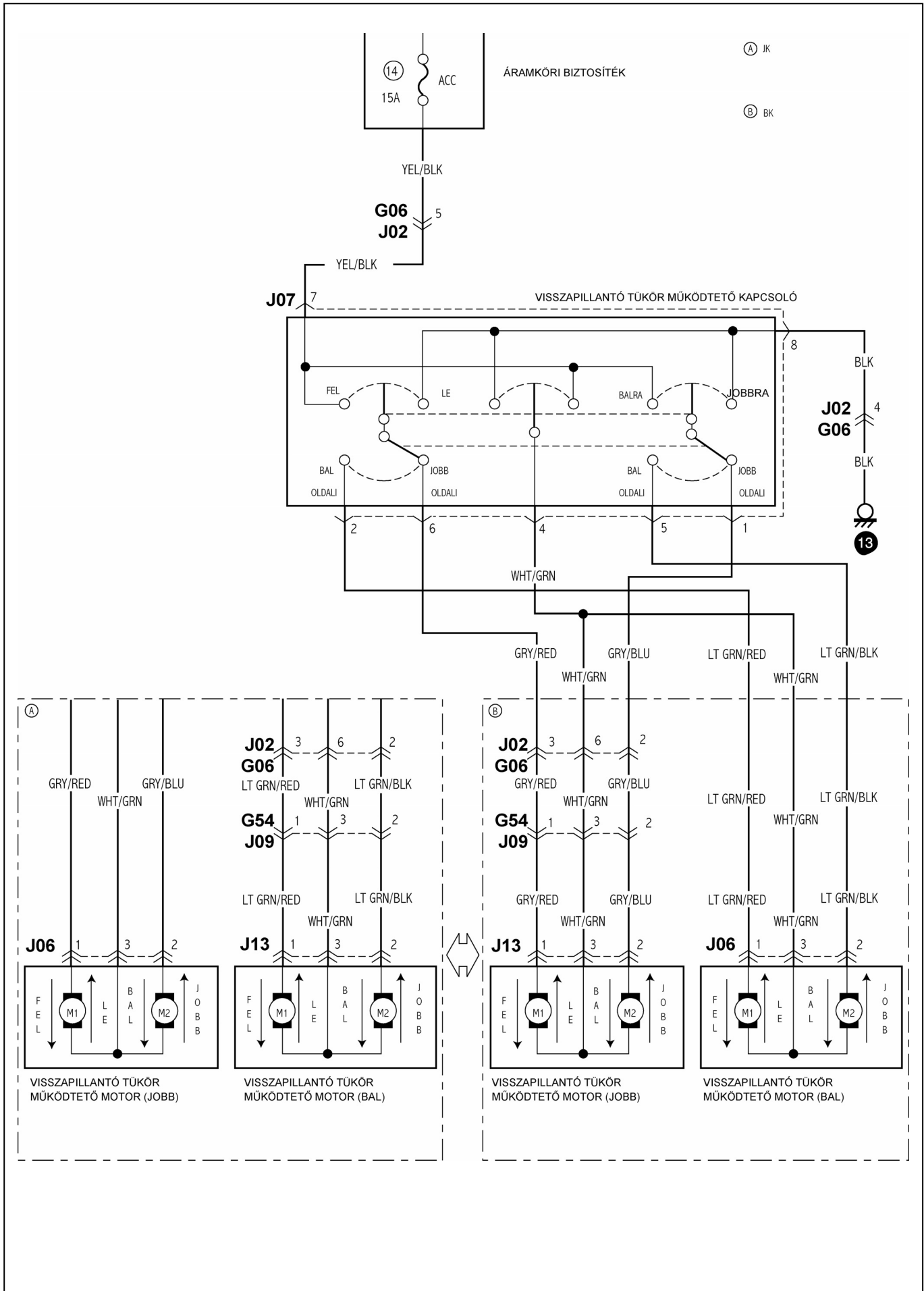
FELJEGYZÉSEK

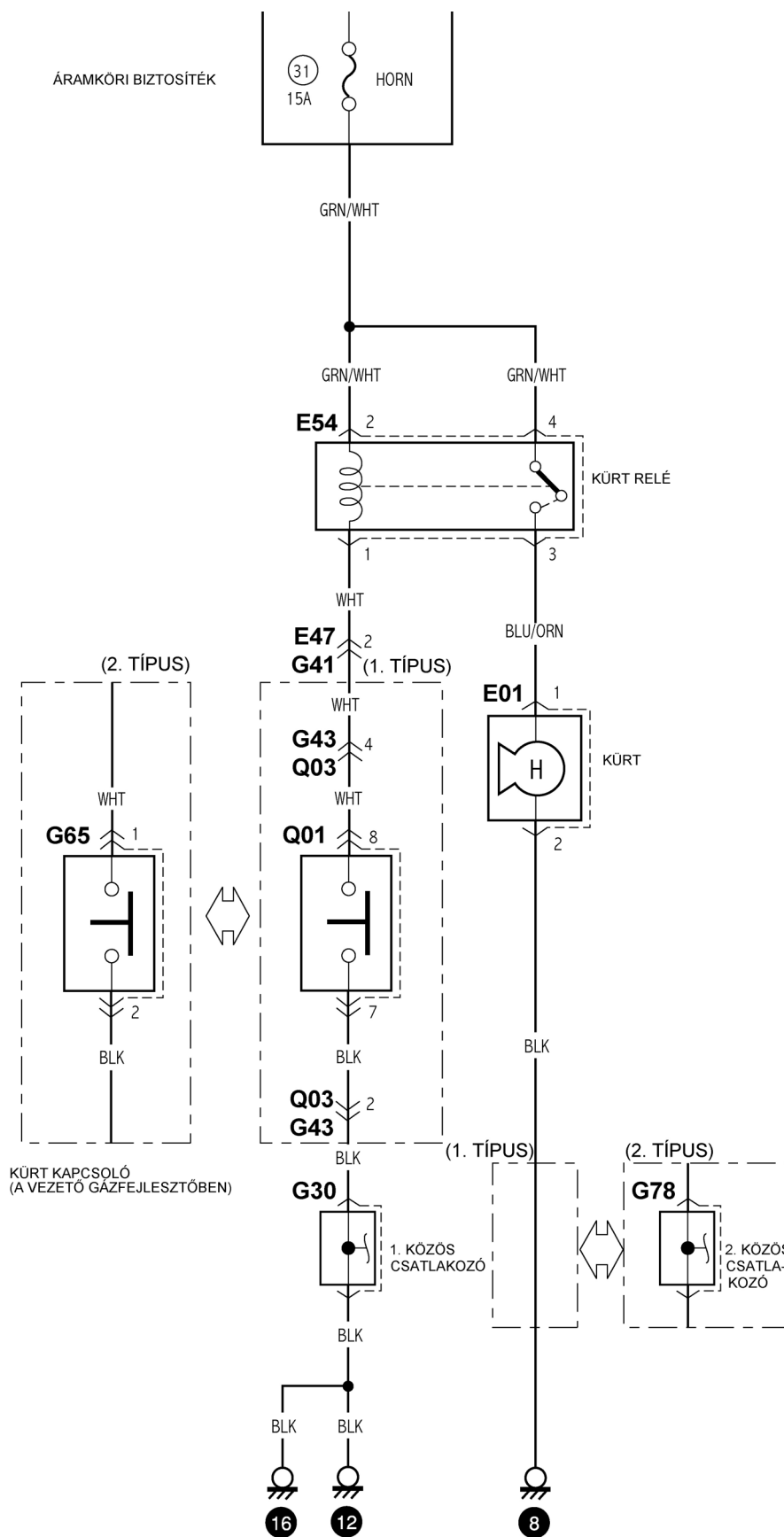
B-5 : VILLAMOS MŰKÖDTETÉSŰ AJTÓRETESZELŐ RENDSZER (1. TÍPUS)

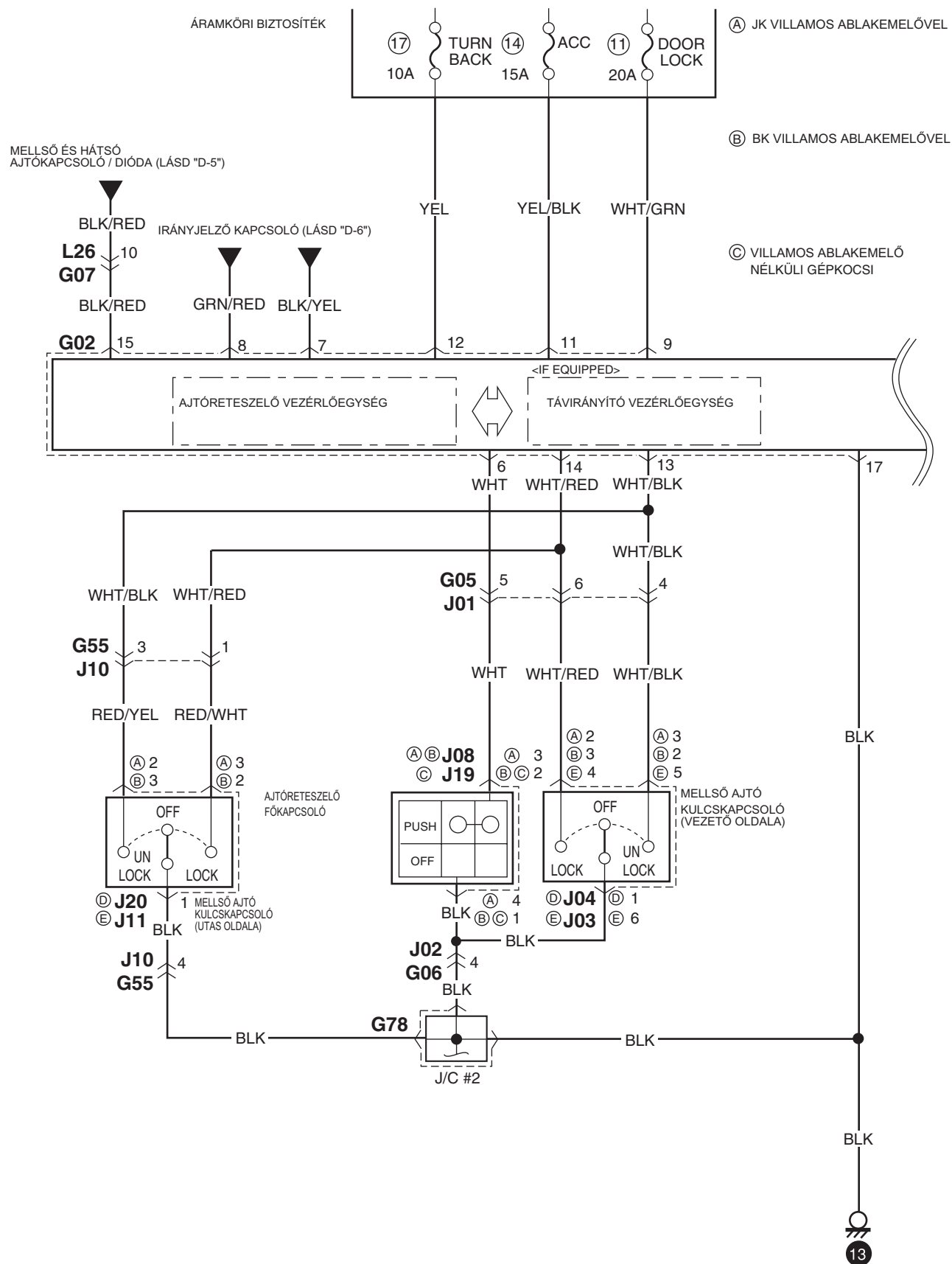




B-6 : VISSZAPILLANTÓ TÜKÖRVEZÉRLŐ RENDSZER

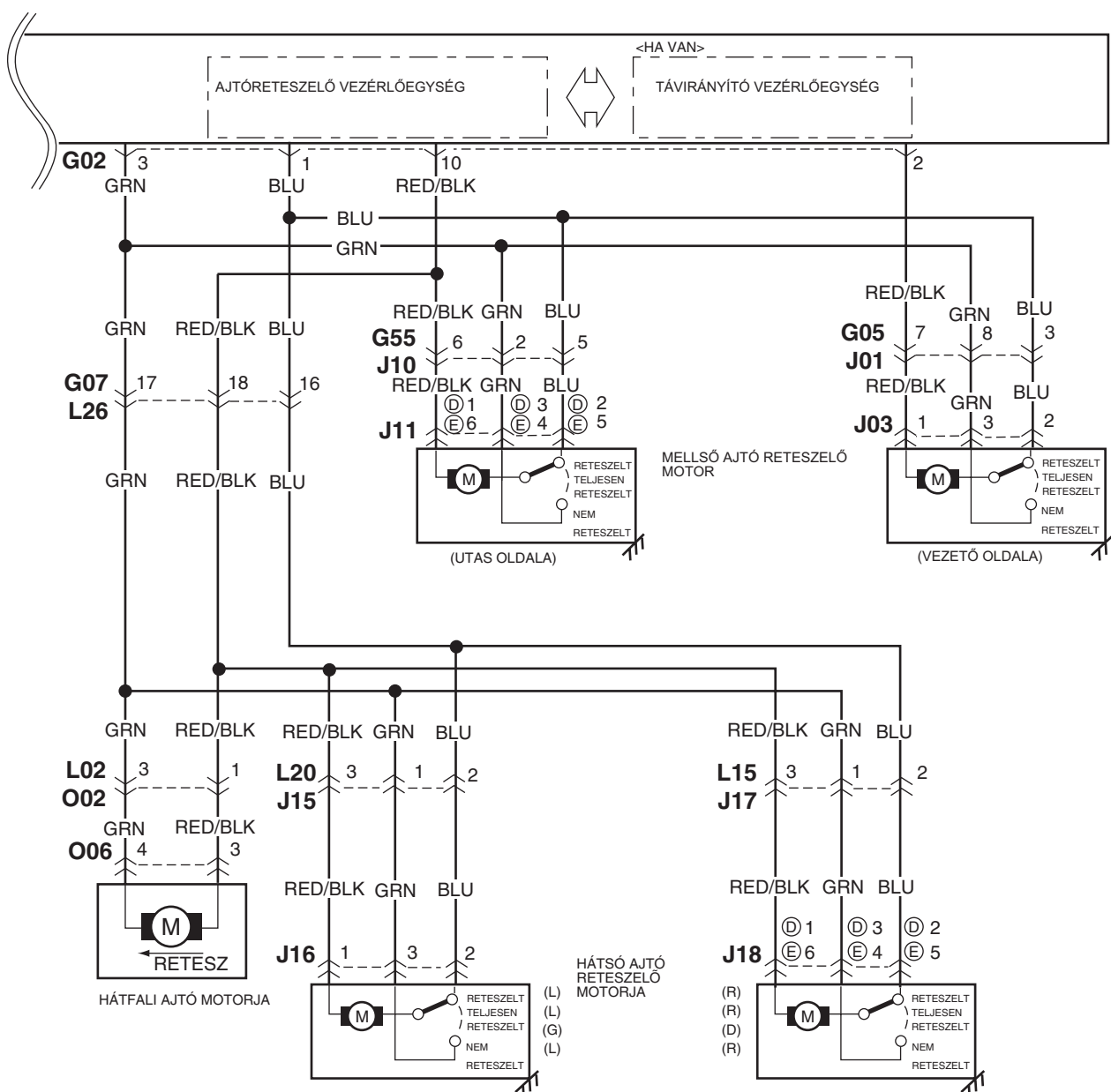




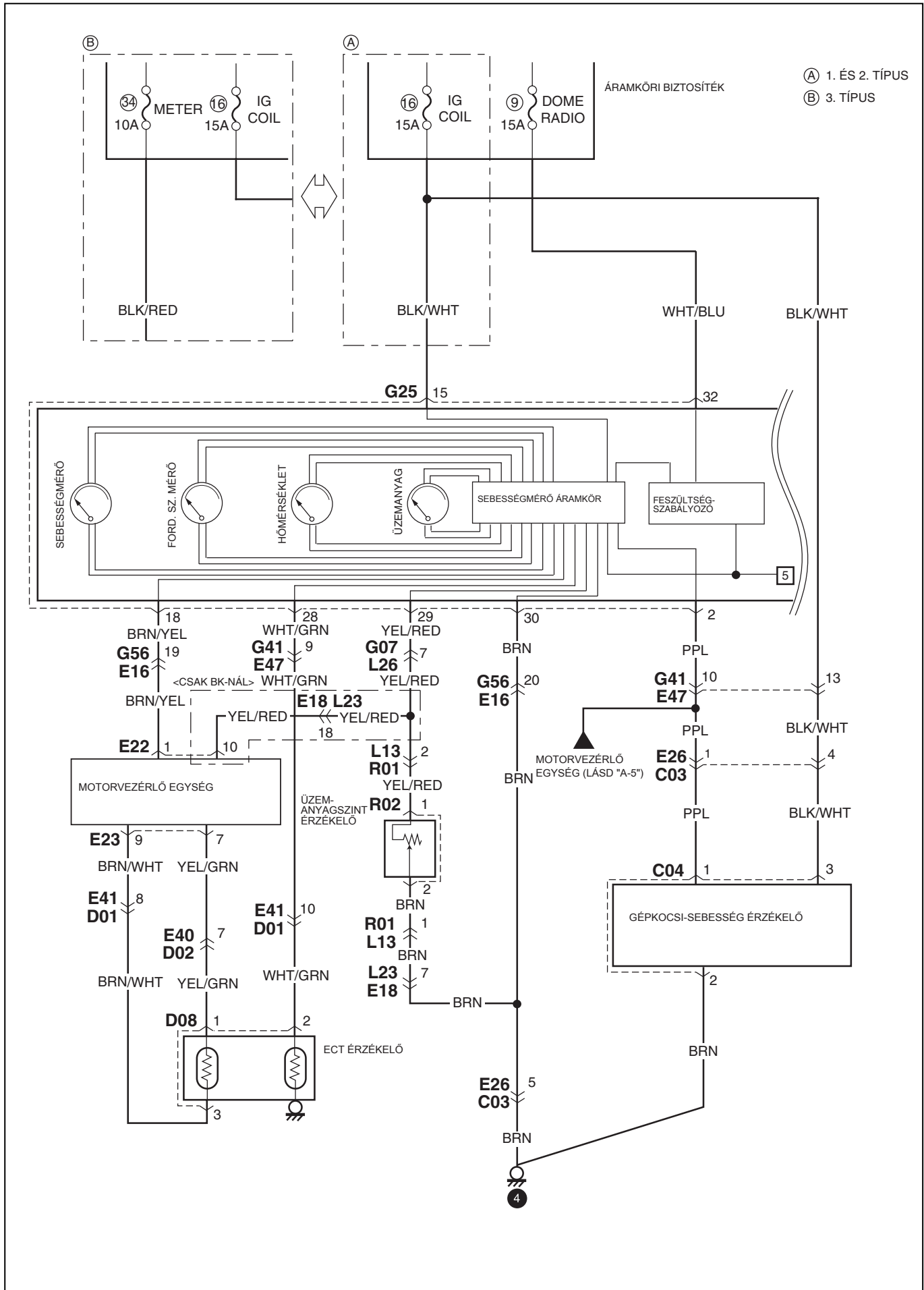


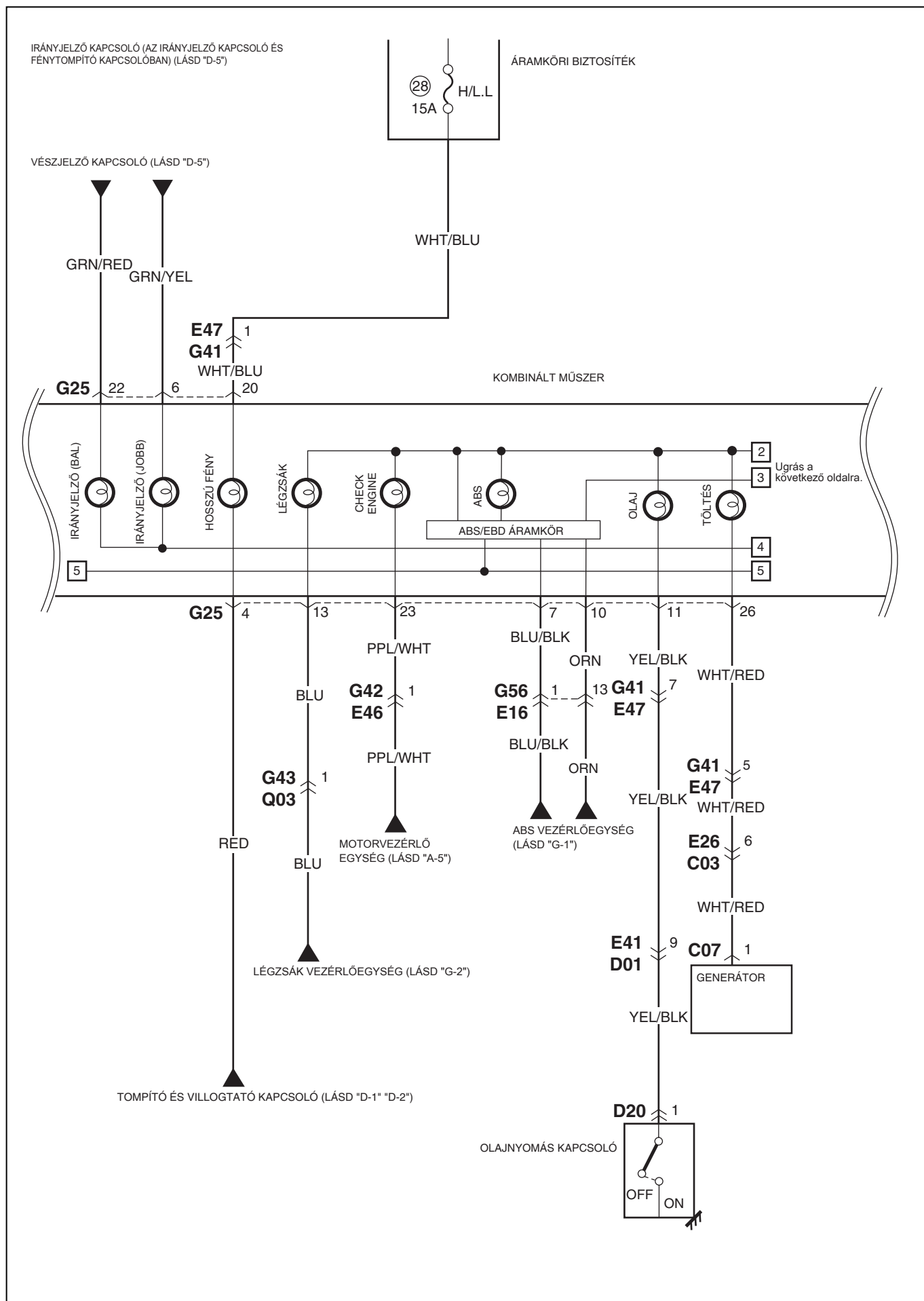
② 2. TÍPUS

③ 3. TÍPUS

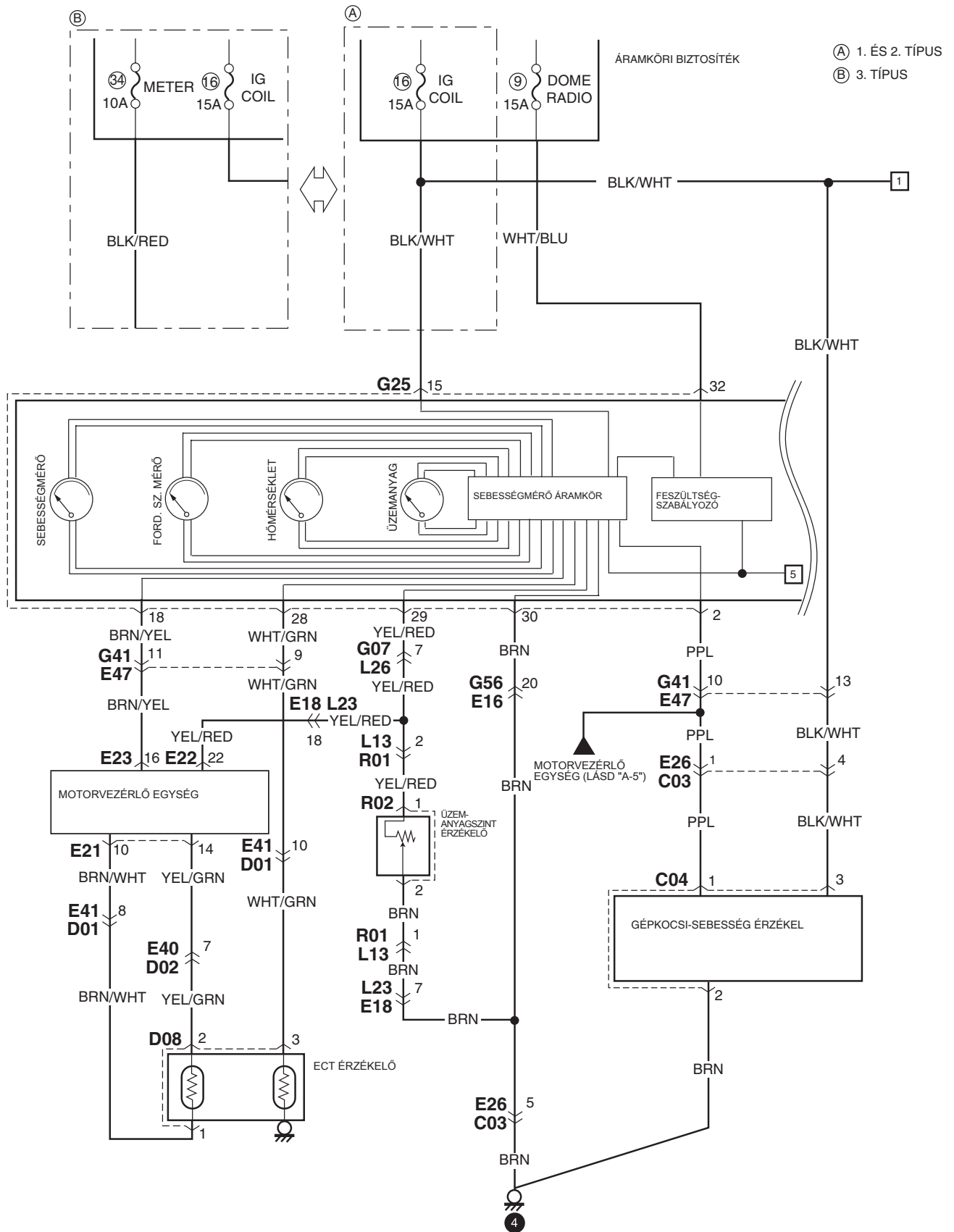


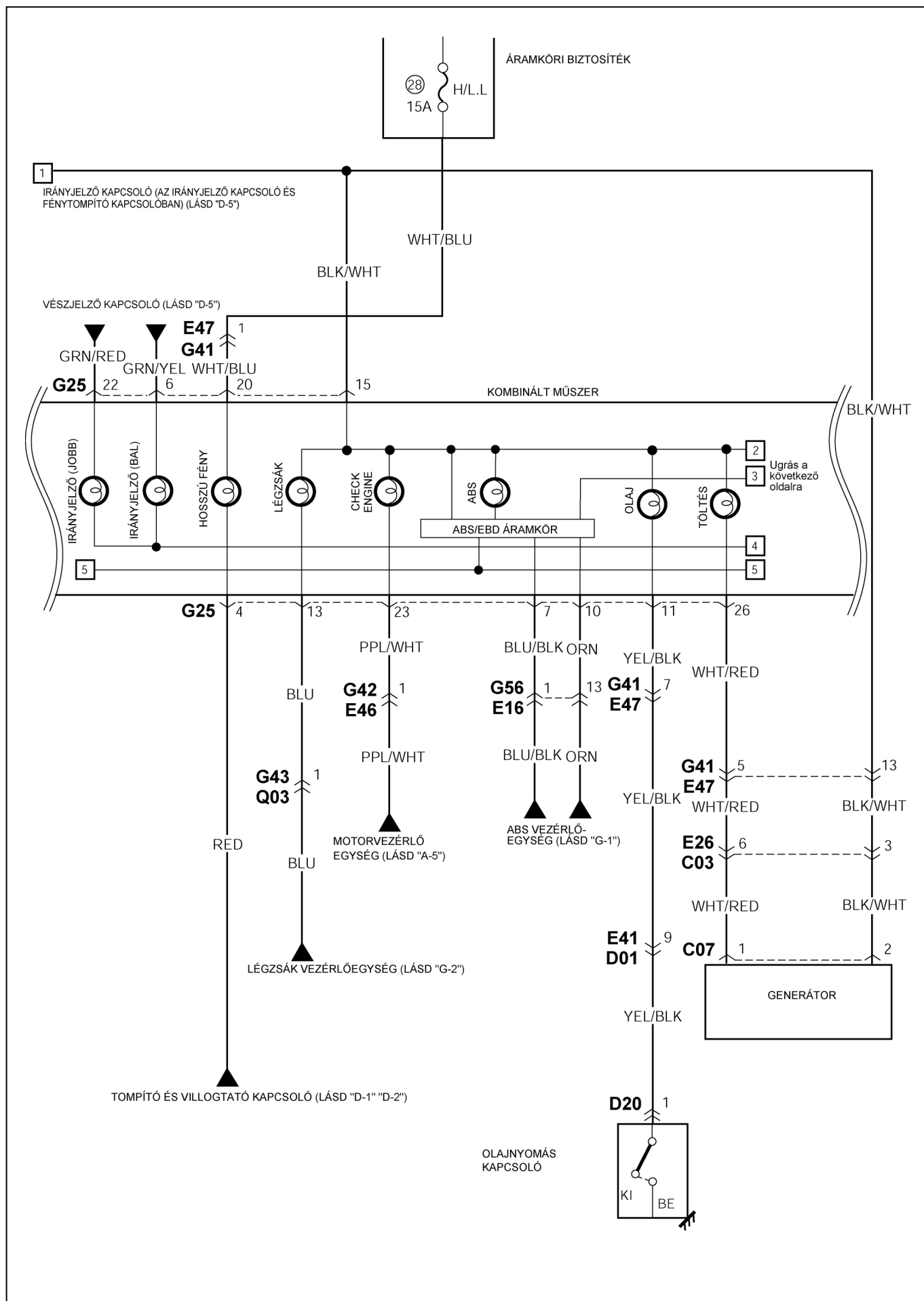
C-1 : KOMBINÁLT MŰSZER (1,0 LITER) 1/2



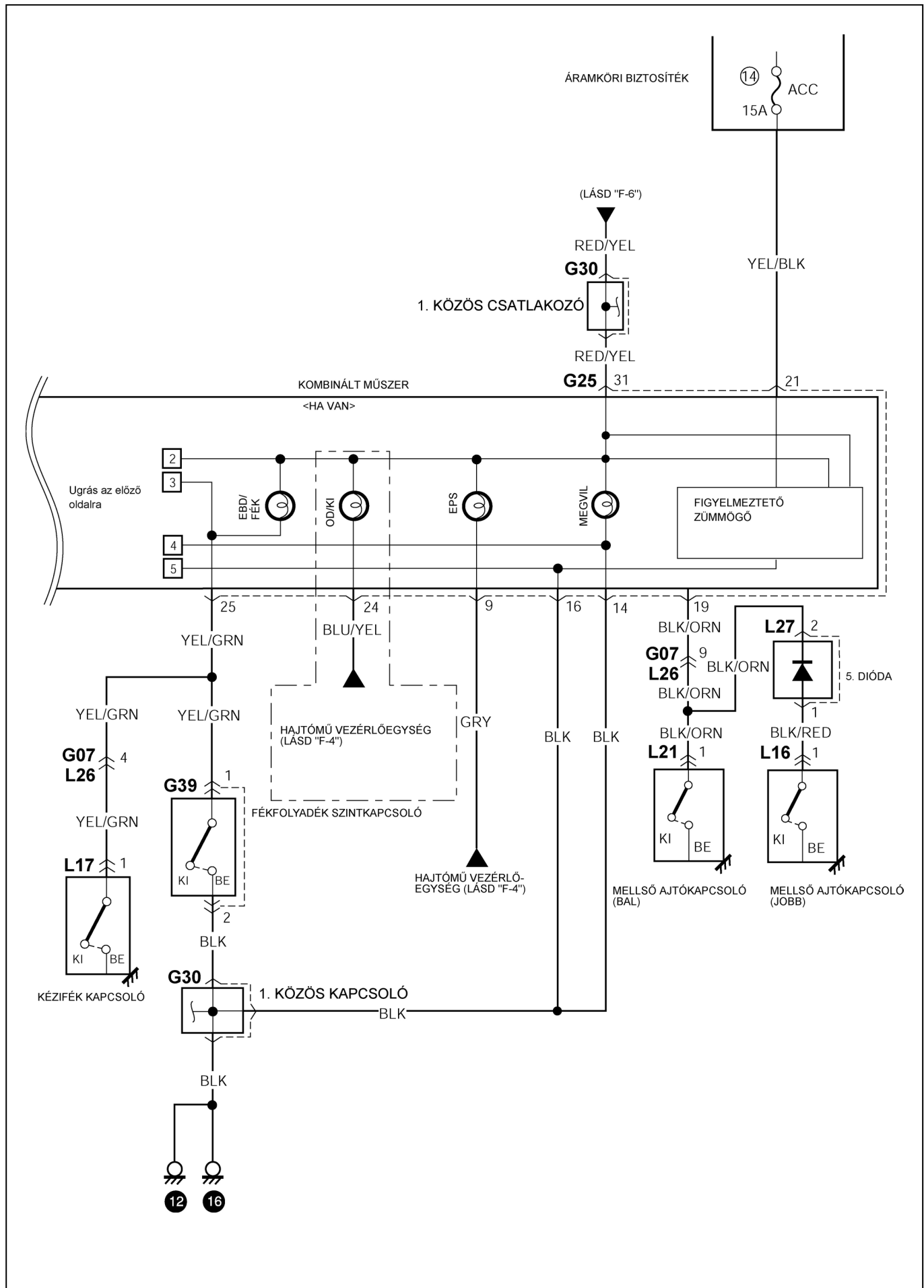


C-1 : KOMBINÁLT MŰSZER (1,3 LITER) 1/2

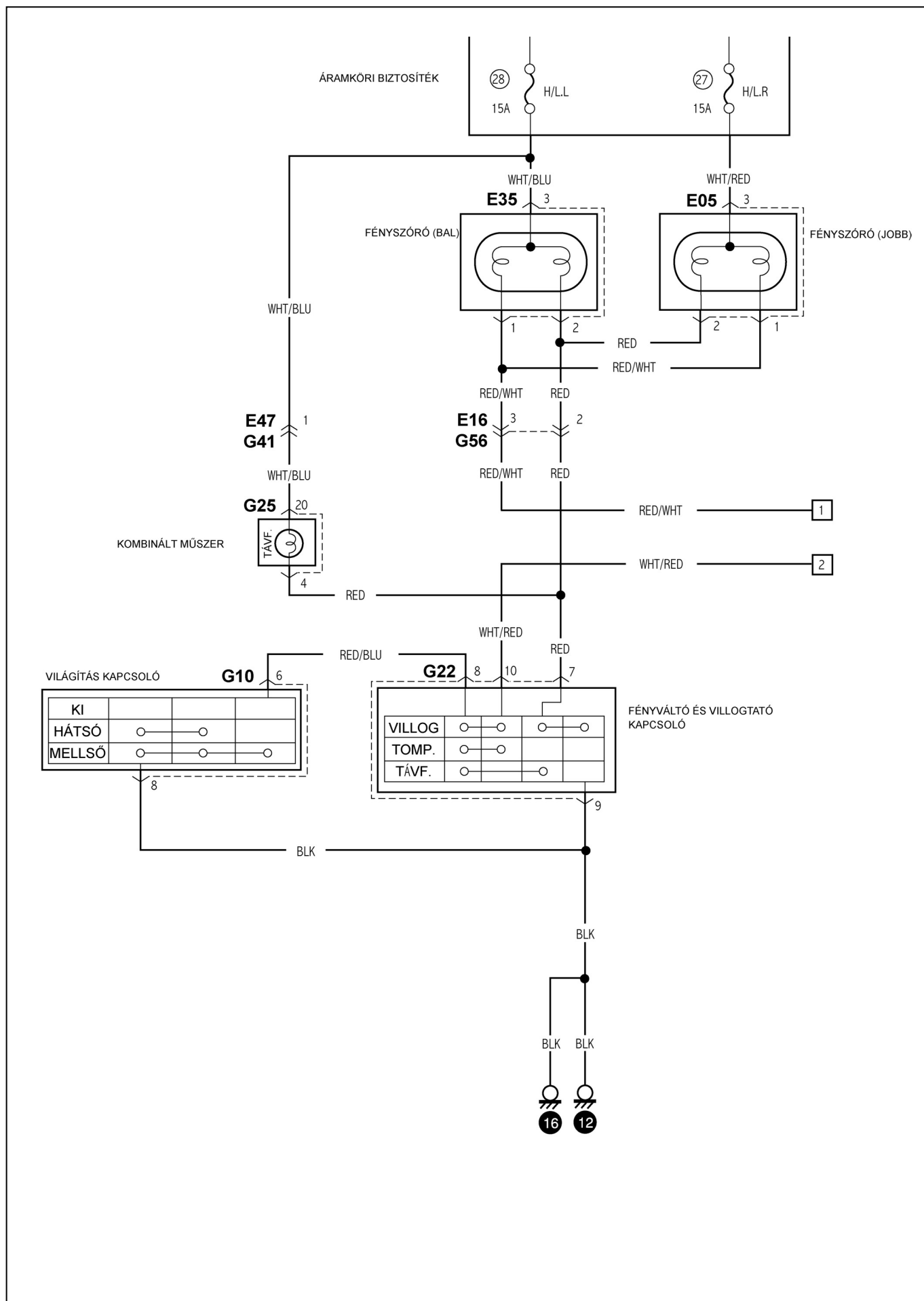




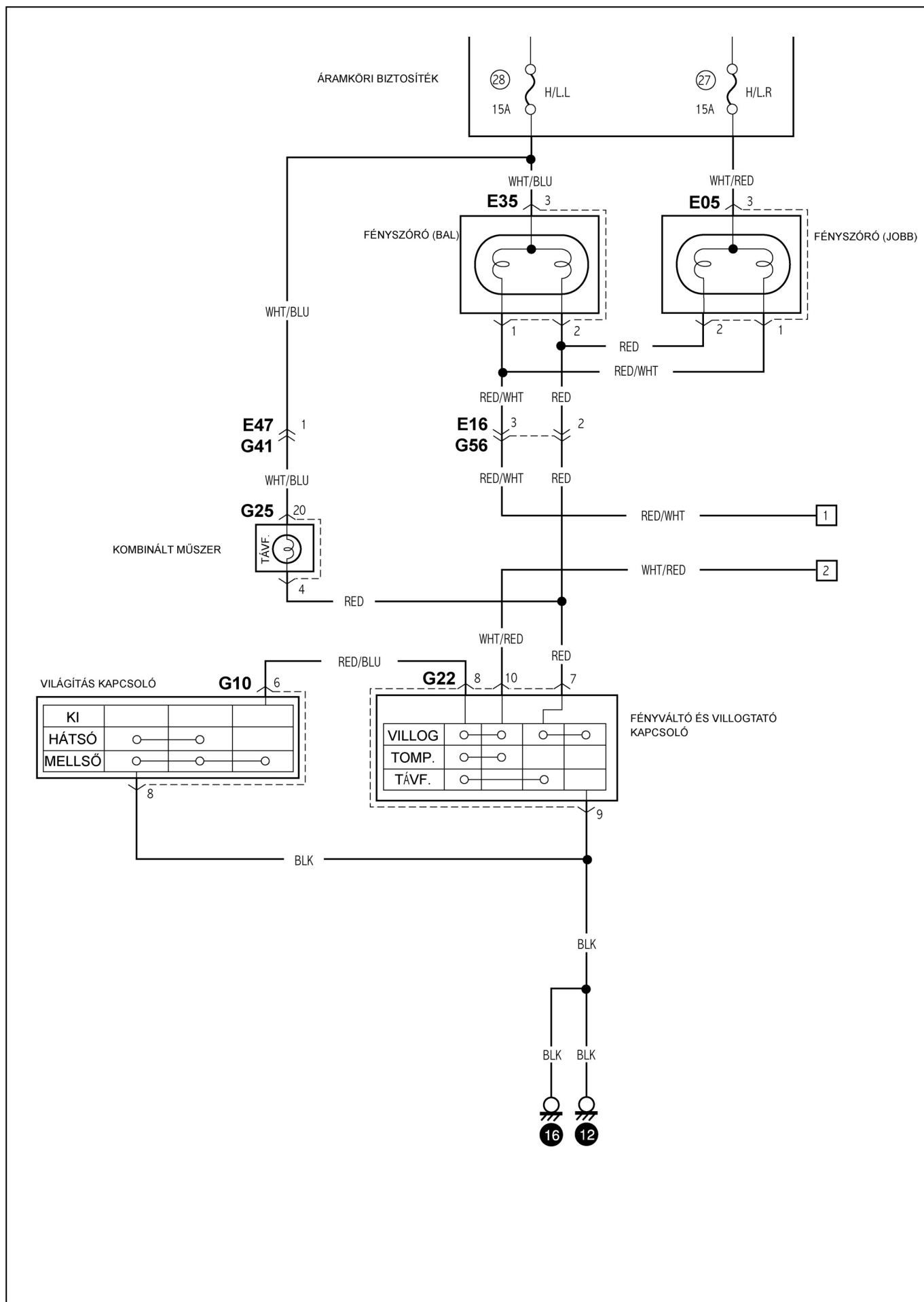
C-1 : KOMBINÁLT MŰSZER (1,0 LITER ÉS 1,3 LITER) 2/2

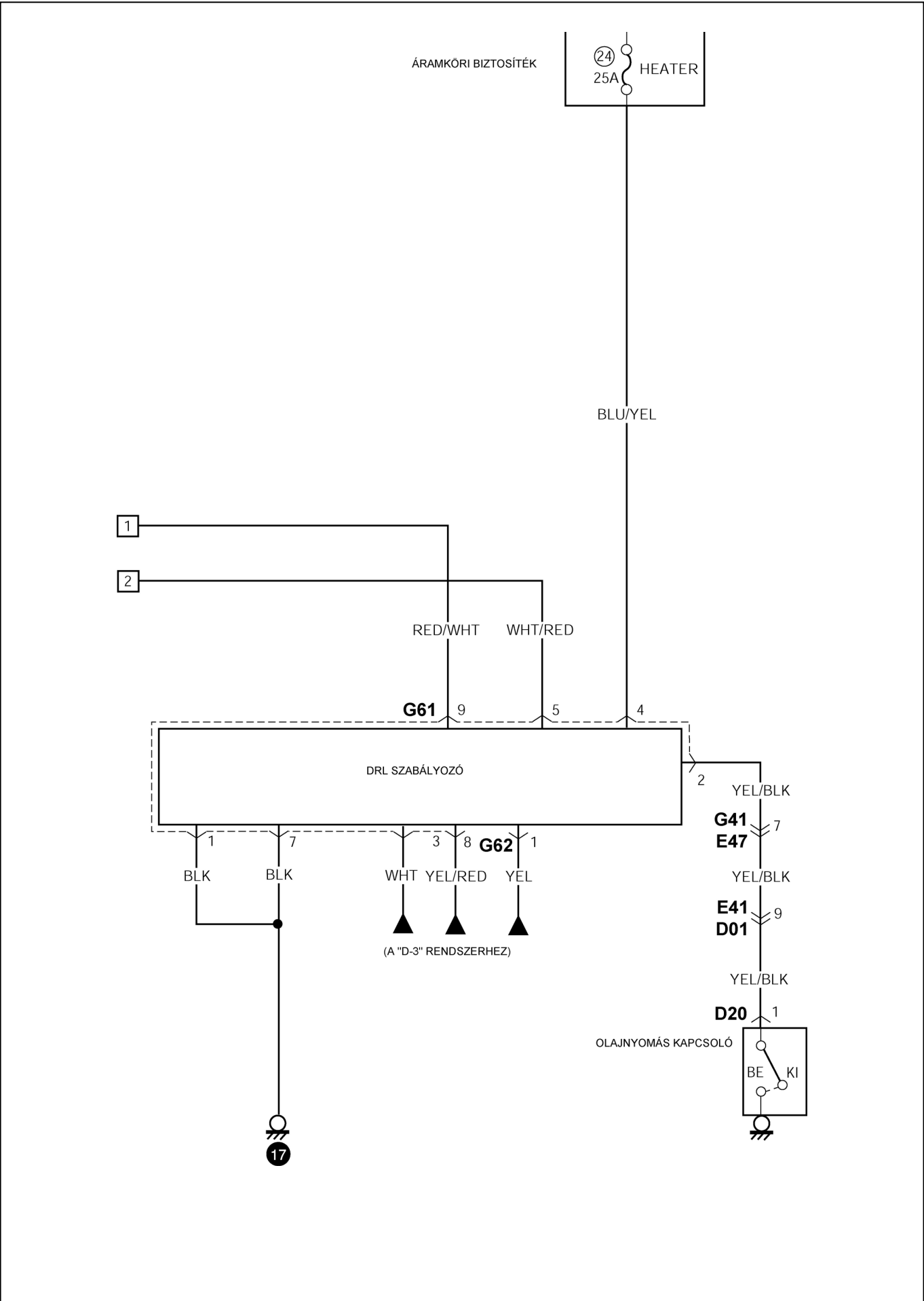


D-1 : FÉNYSZÓRÓ (DRL-RENDSZER NÉLKÜLI GÉPKOCSI)

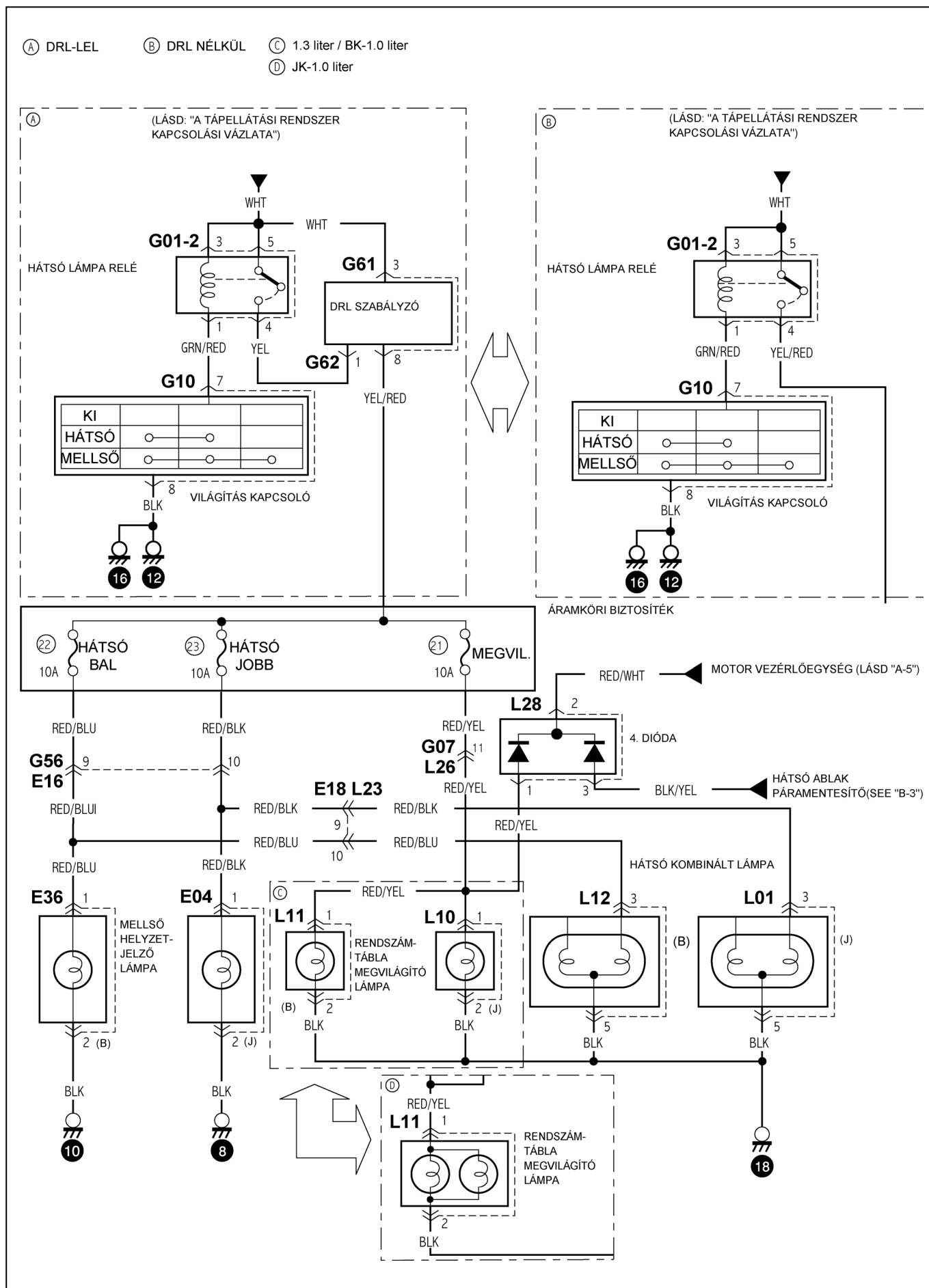


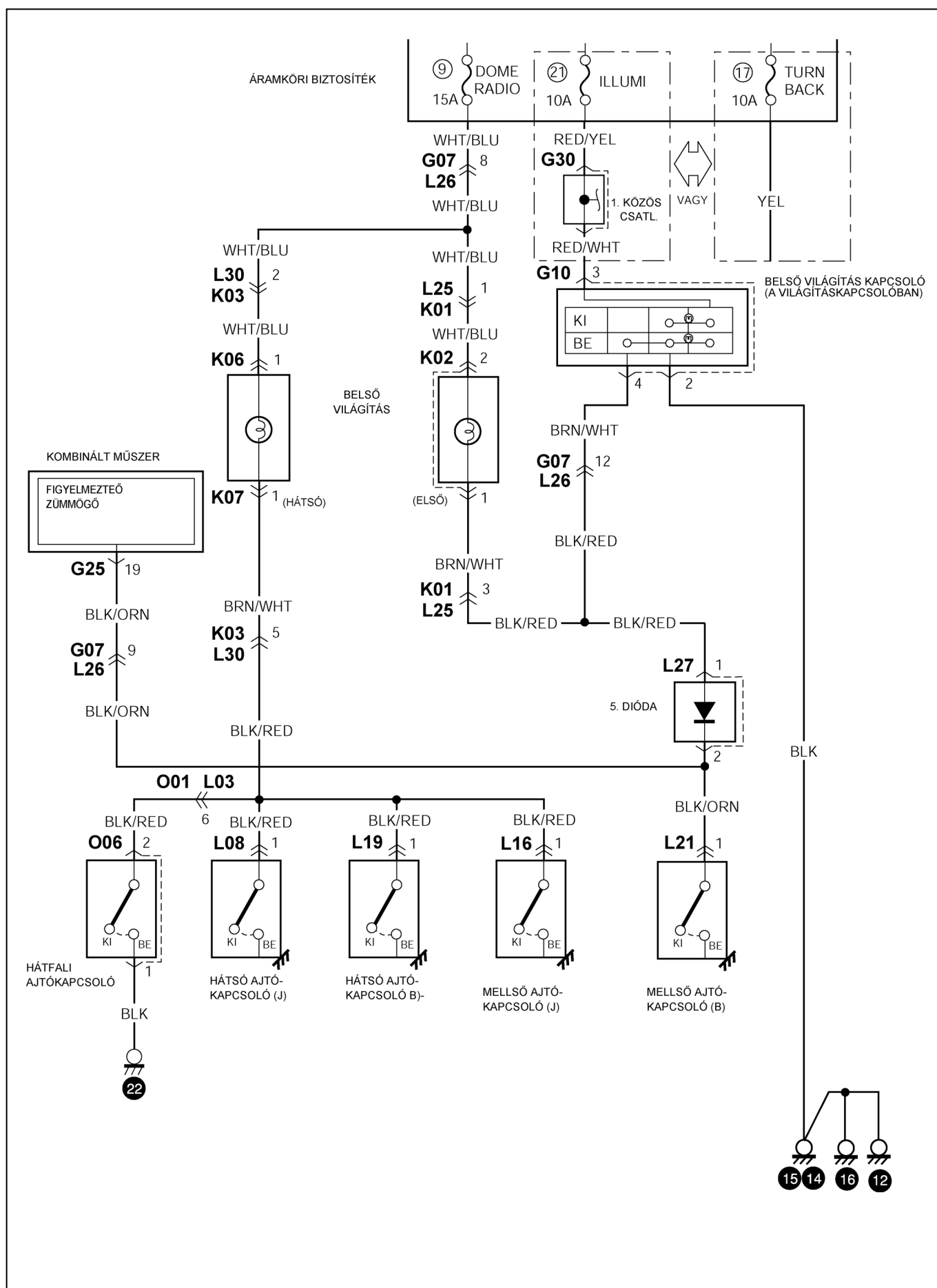
D-2 : FÉNYSZÓRÓ (DRL-RENDSZERREL ELLÁTOTT GÉPKOCSI)



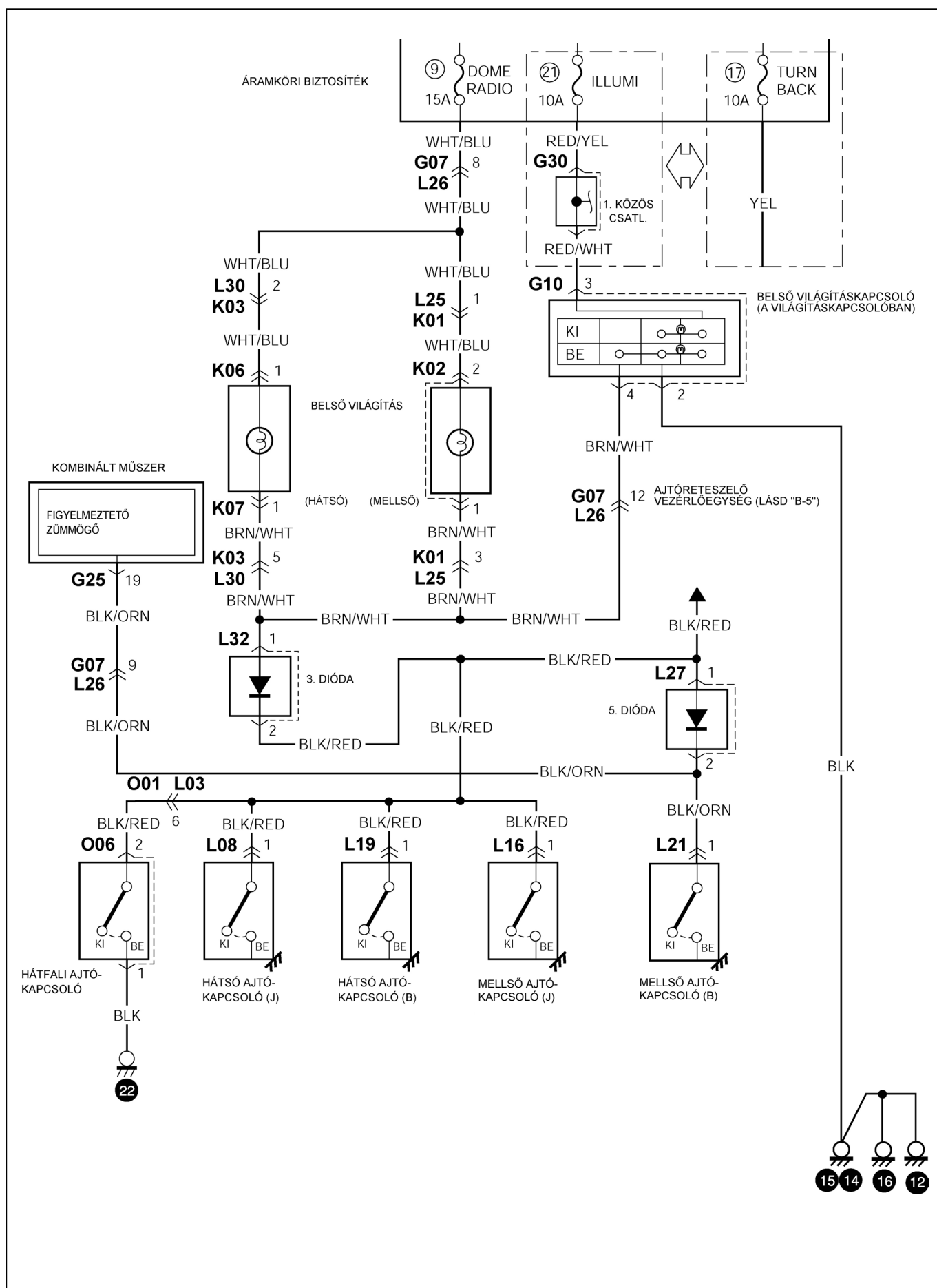


D-3 : HELYZETJELZŐ, HÁTSÓ ÉS RENDSZÁMTÁBLA LÁMPA (1. ÉS 2. TÍPUS)

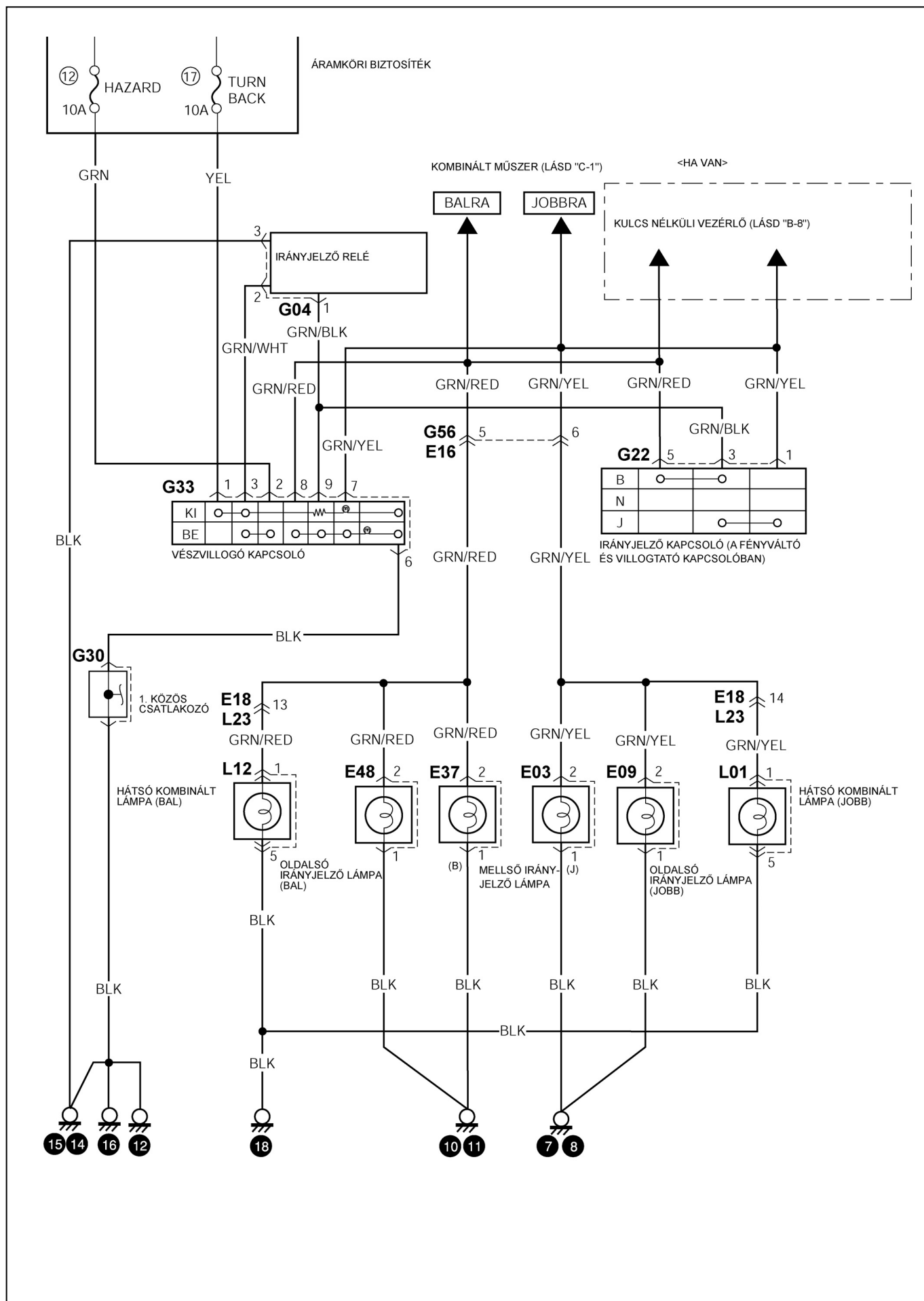




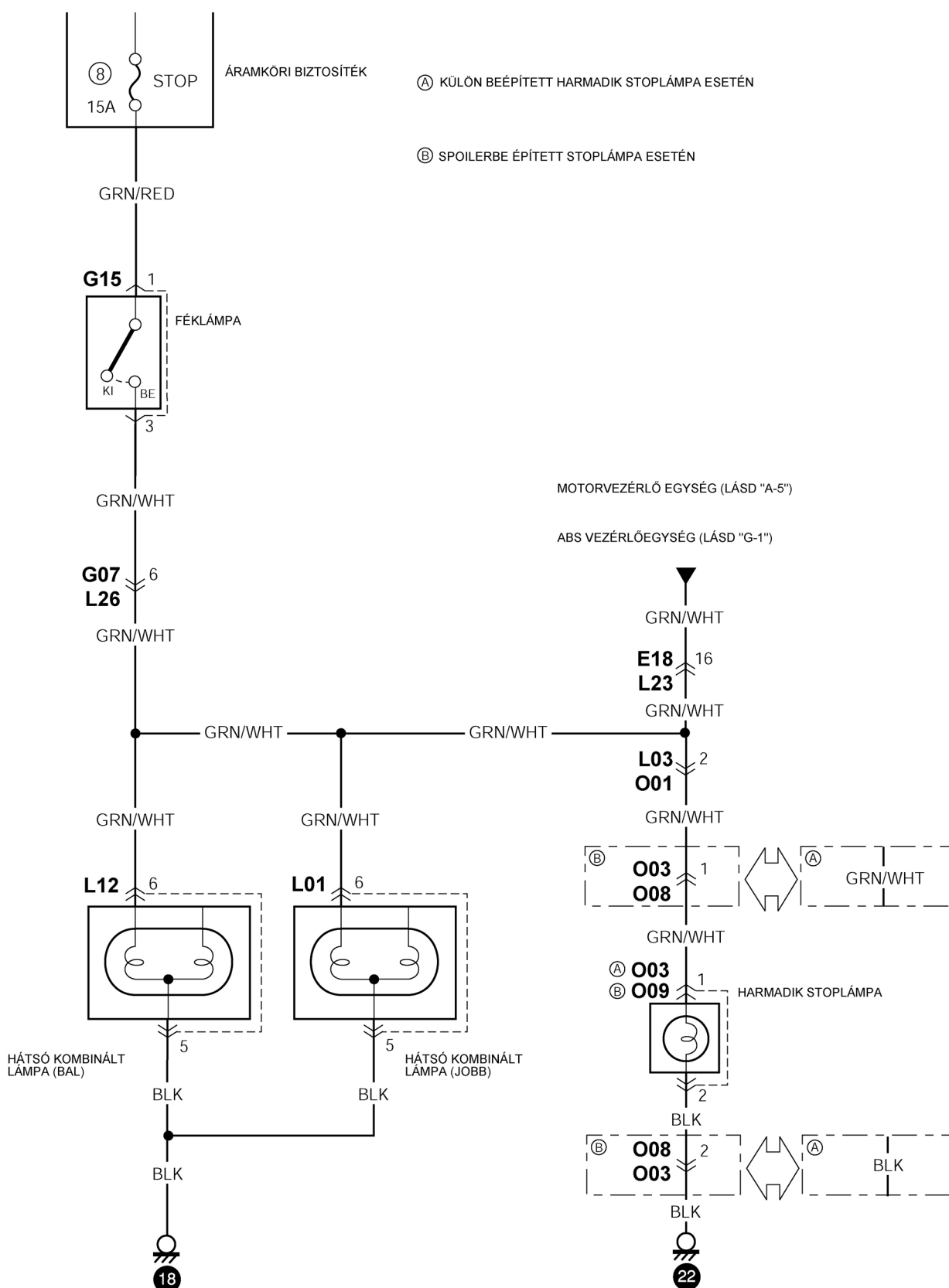
D-5 : BELSŐ VILÁGÍTÁS (VILLAMOS AJTÓRETESZELŐ RENDSZERREL)

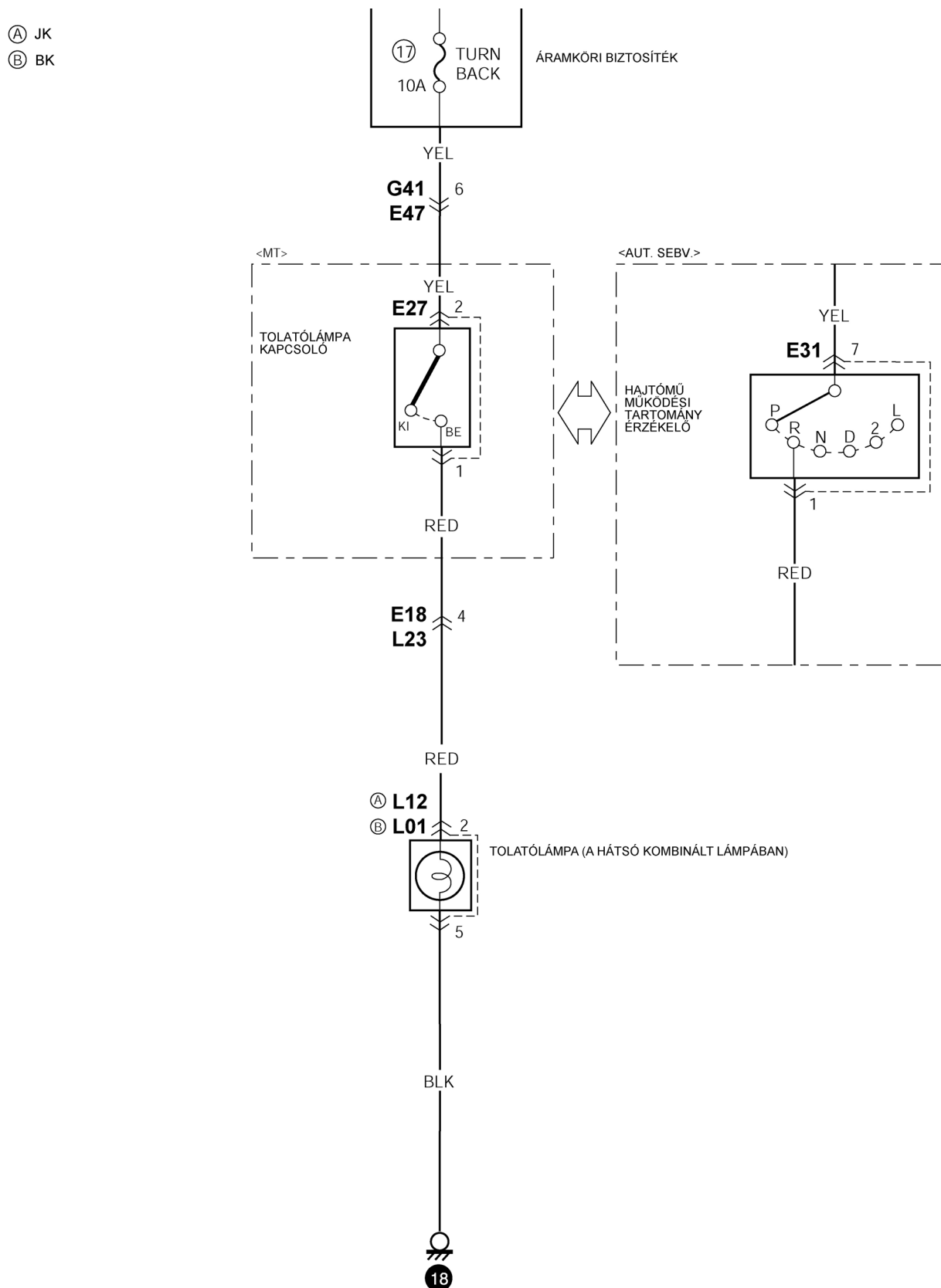


D-6 : IRÁNYJELZŐ ÉS VÉSZVILLOGÓ LÁMPA

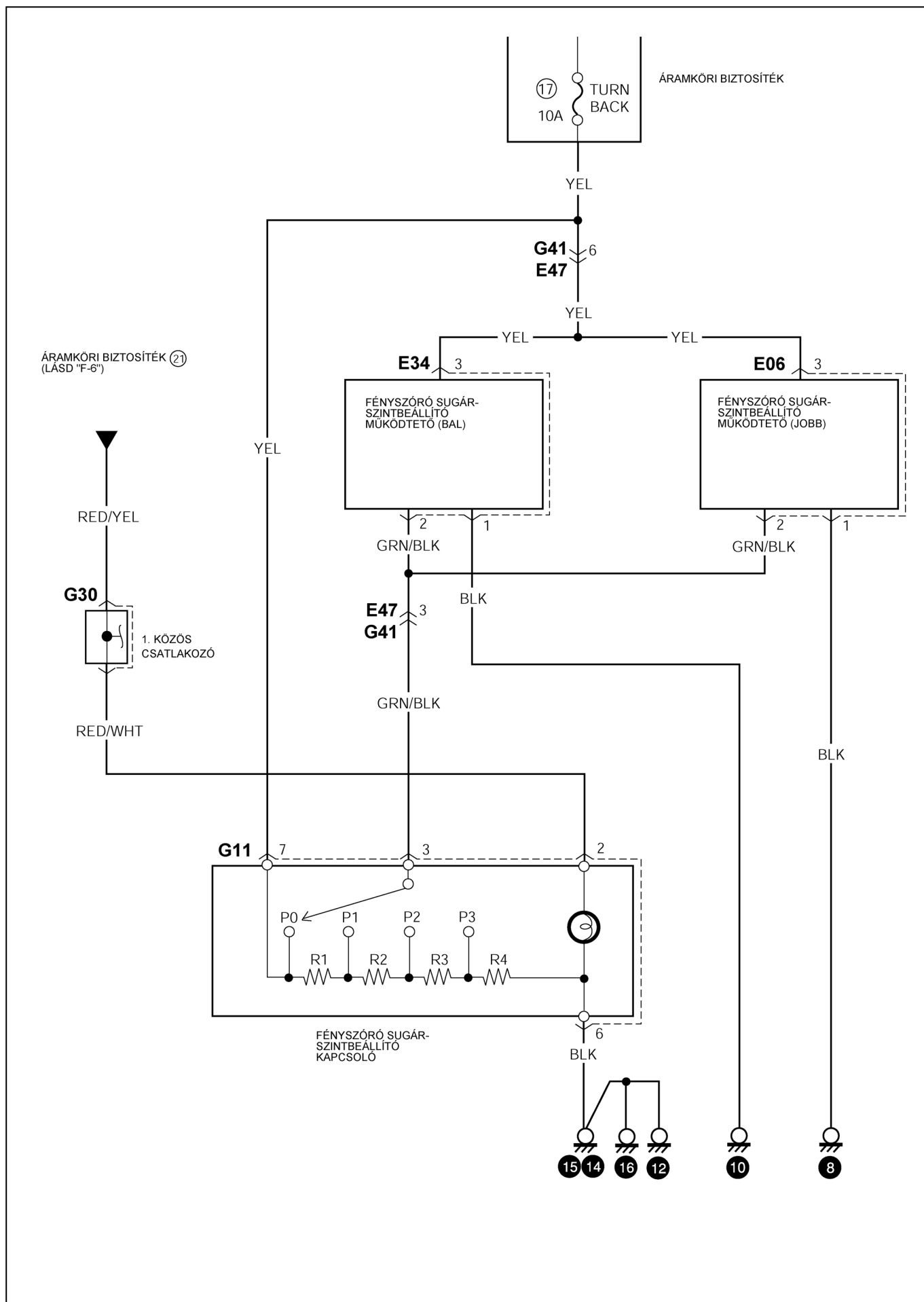


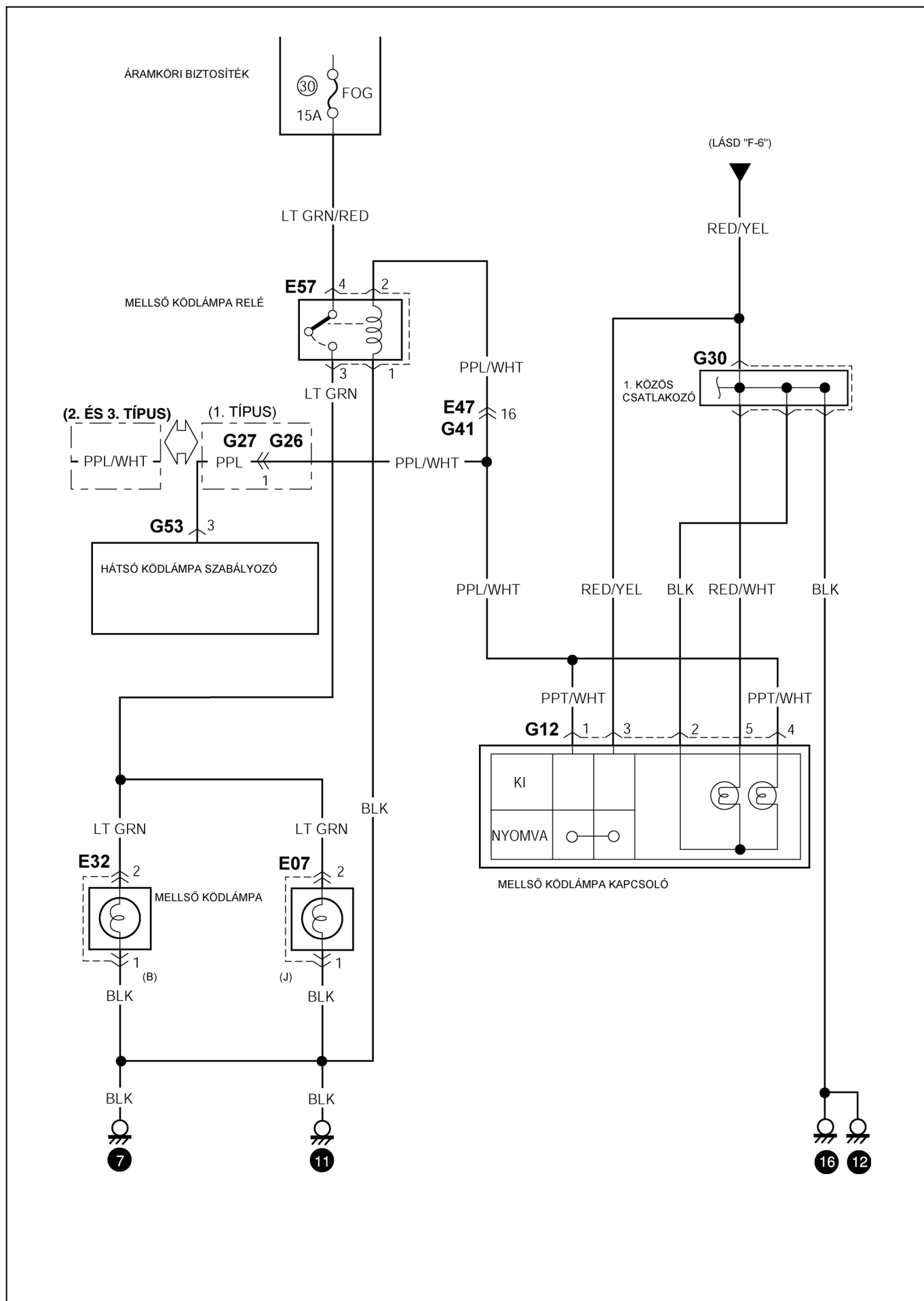
D-7 : FÉKLÁMPA



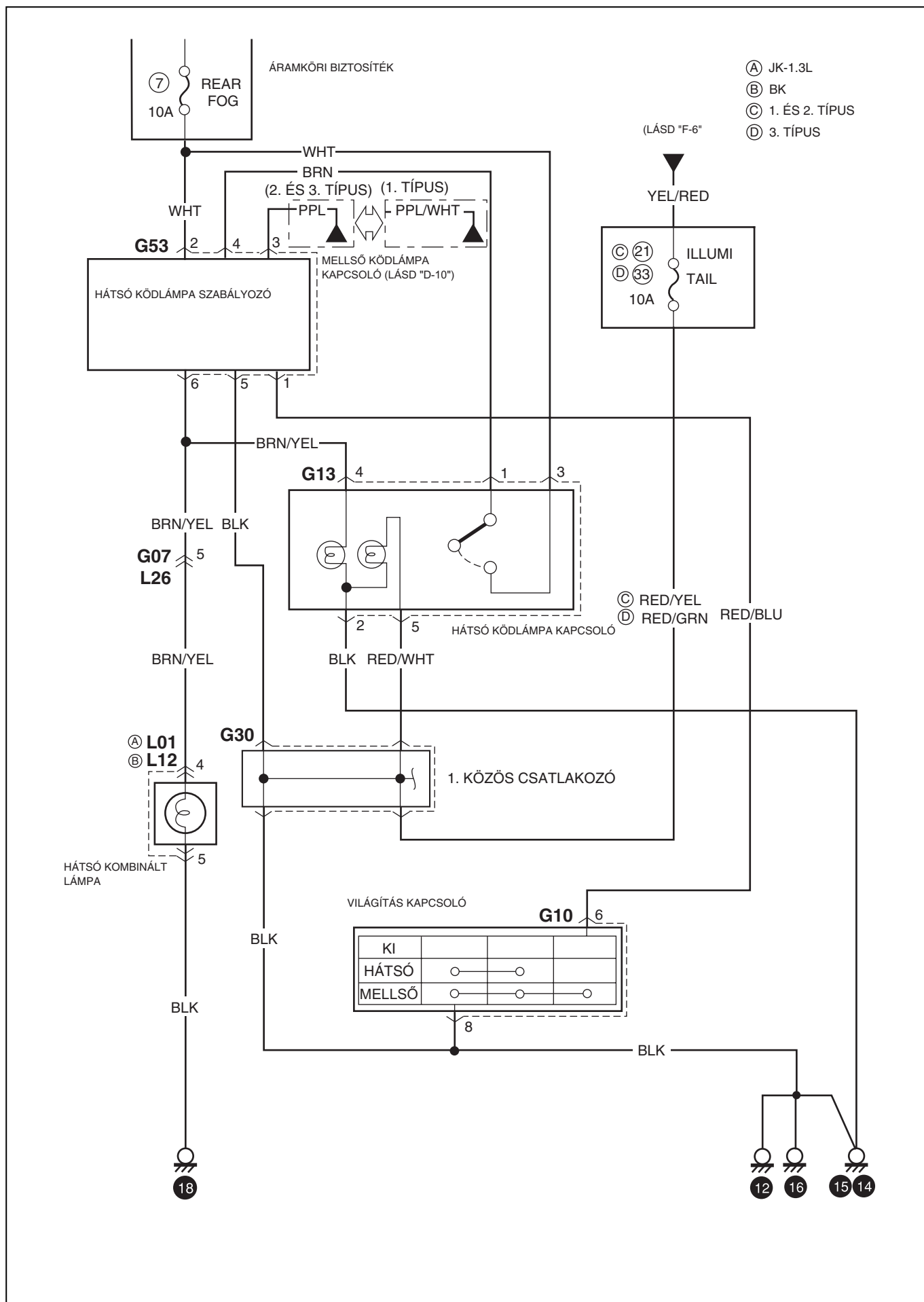


D-9 : FÉNYSZÓRÓ SUGÁR-SZINTBEÁLLÍTÓ RENDSZER



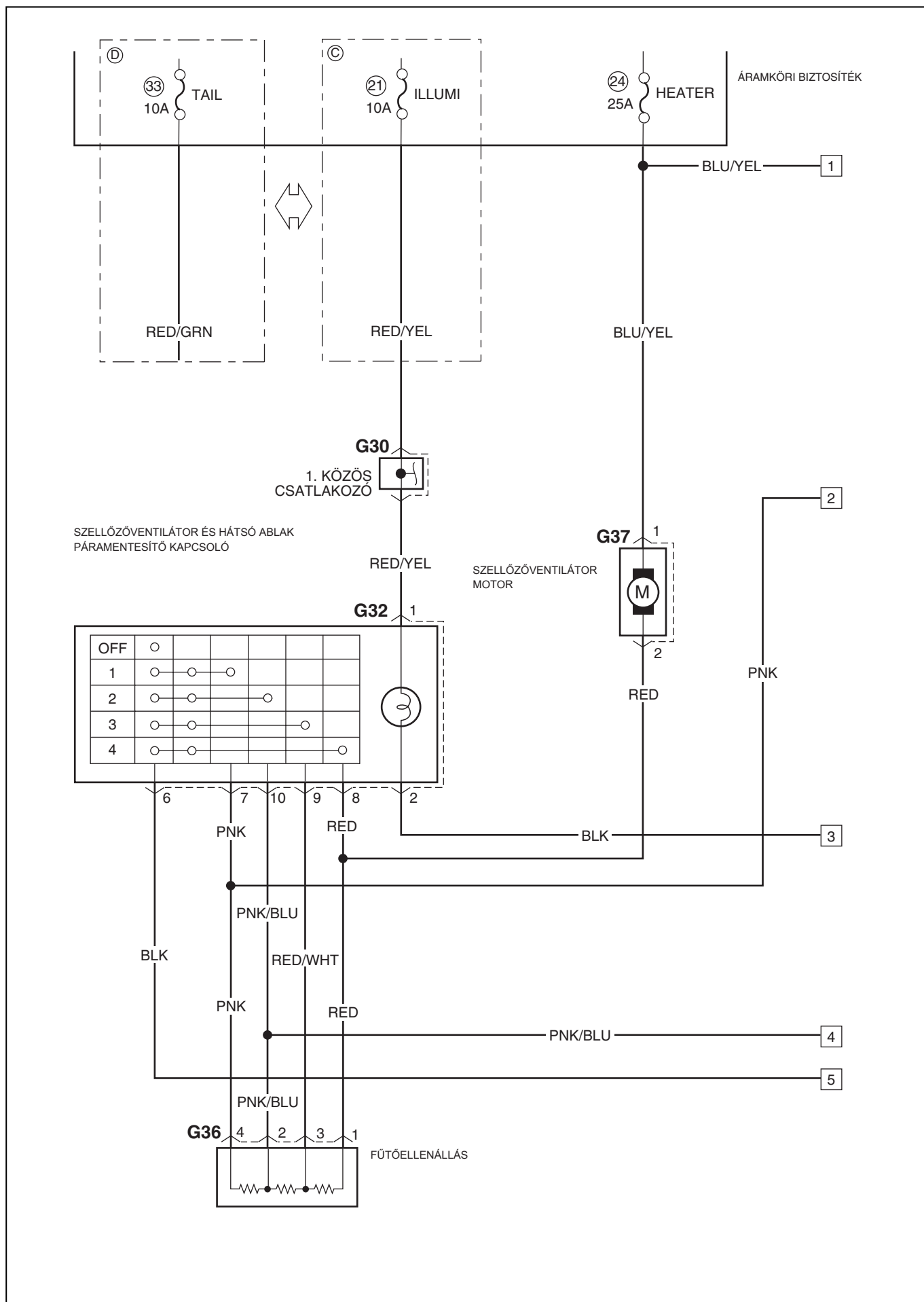
D-10 : MELLŐ KÖDLÁMPA (HA VAN)

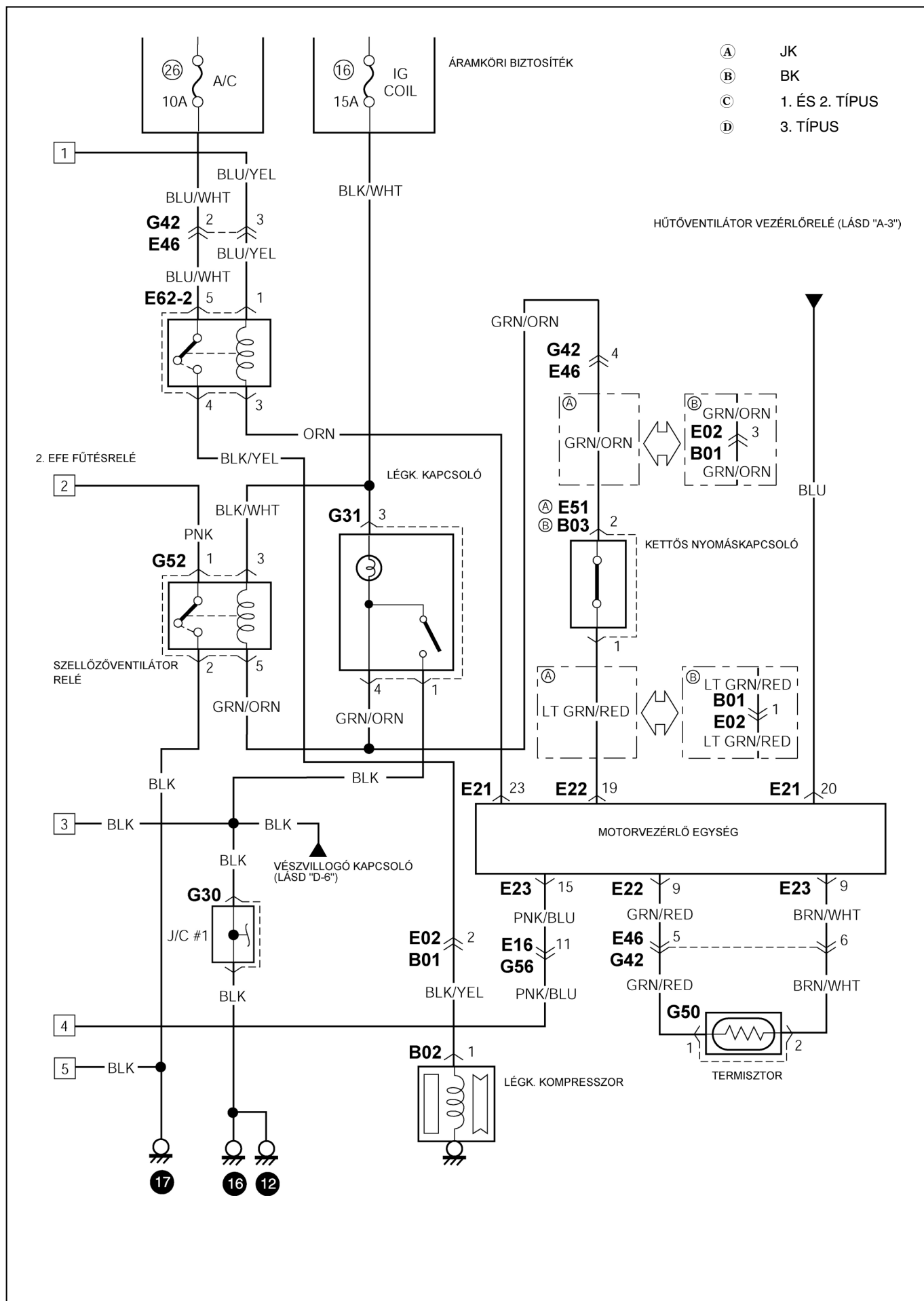
D-11 : HÁTSÓ KÖDLÁMPA



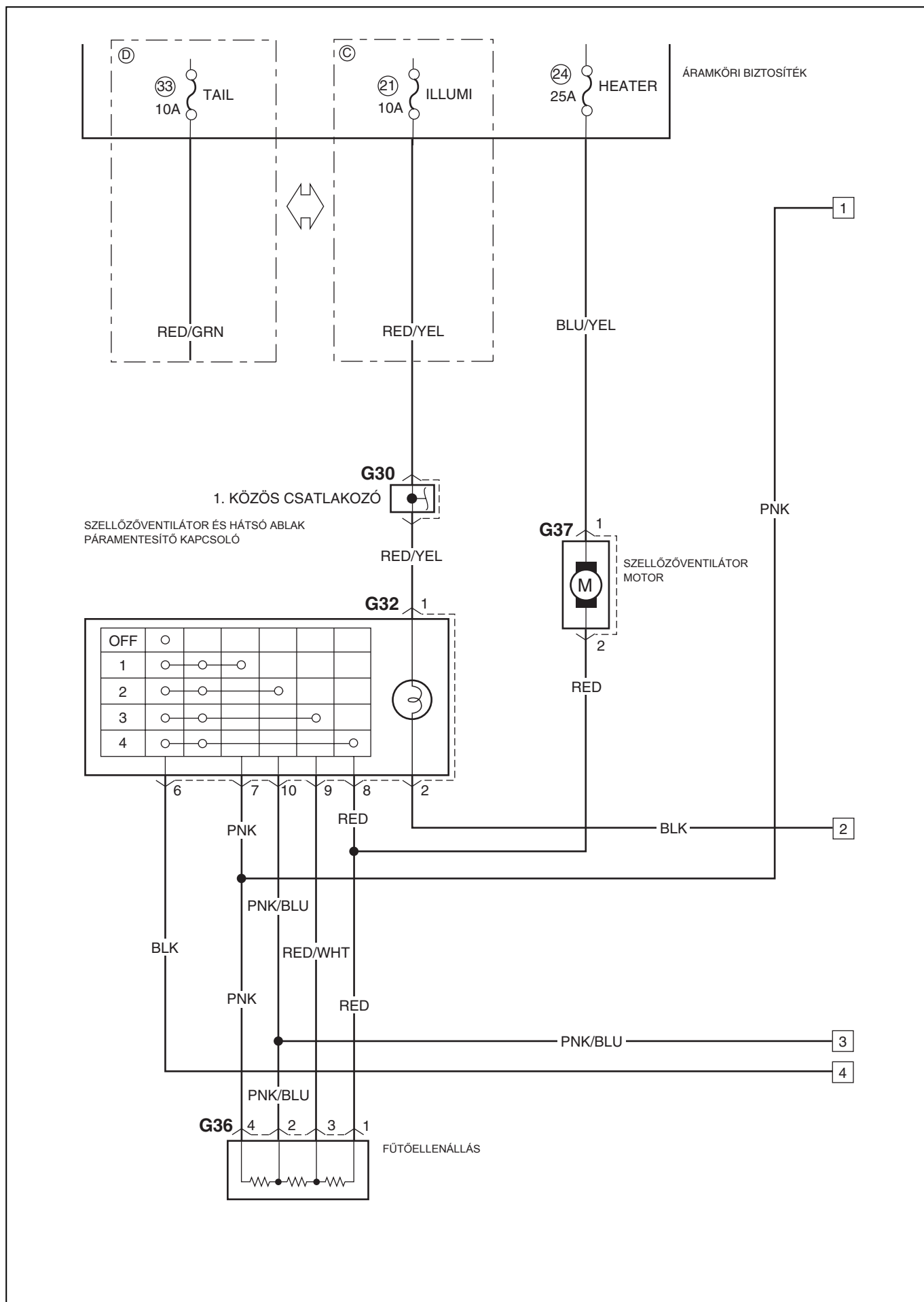
FELJEGYZÉSEK

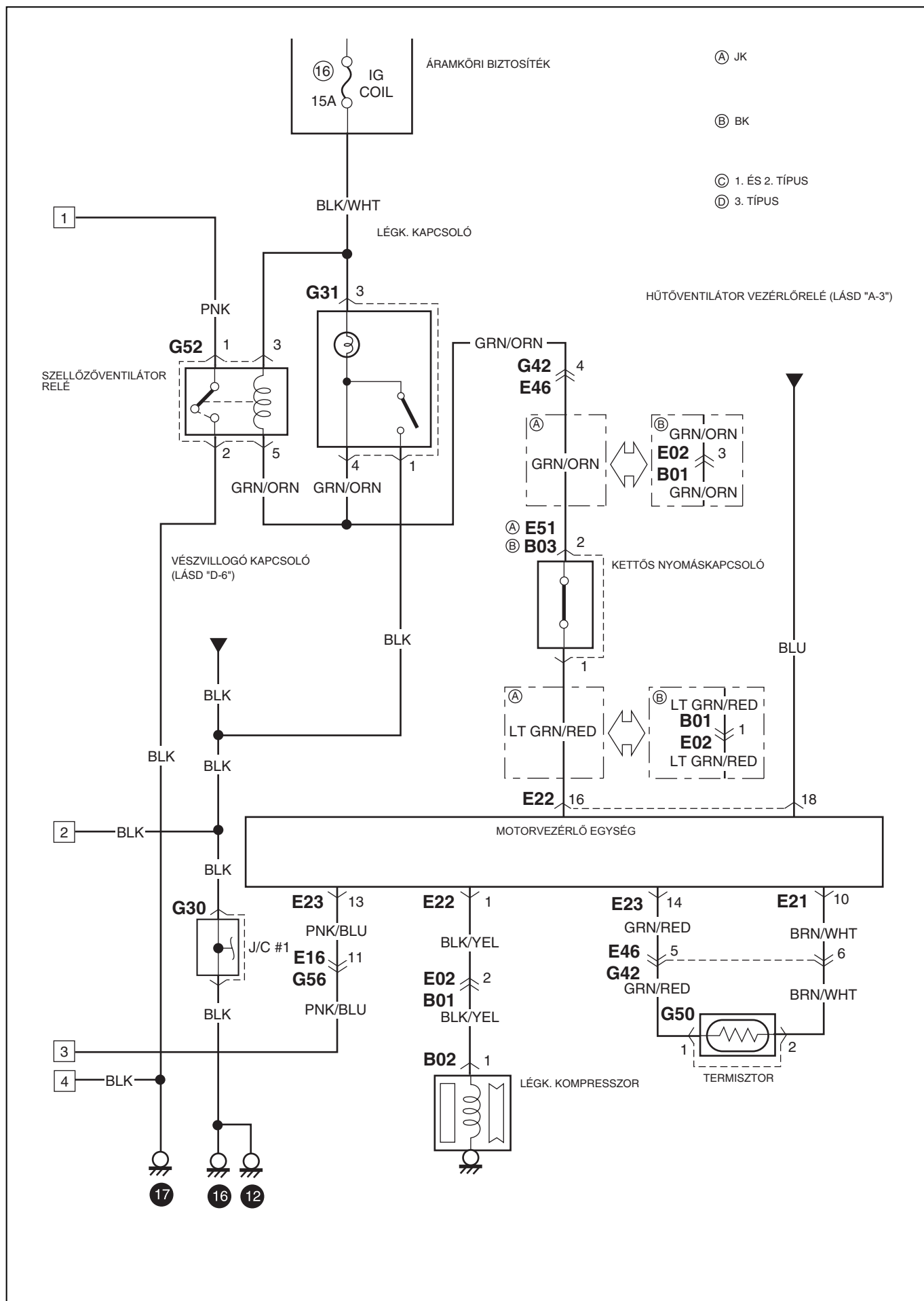
F-1 : FŰTŐ ÉS LÉGKONDITIONÁLÓ RENDSZER (1,0 LITER)



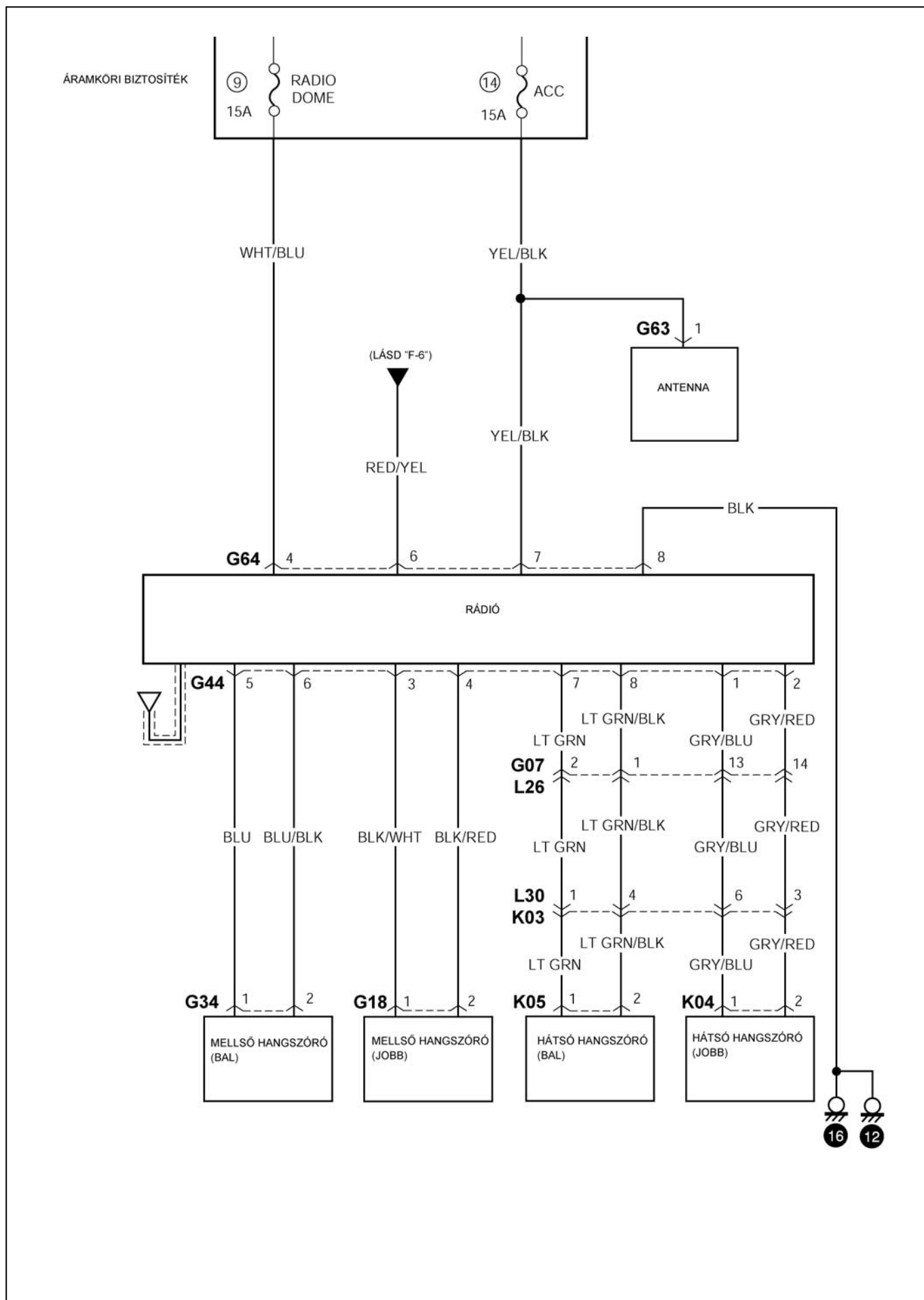


F-1 : FŰTŐ ÉS LÉGKONDITIONÁLÓ RENDSZER (1,3 LITER)

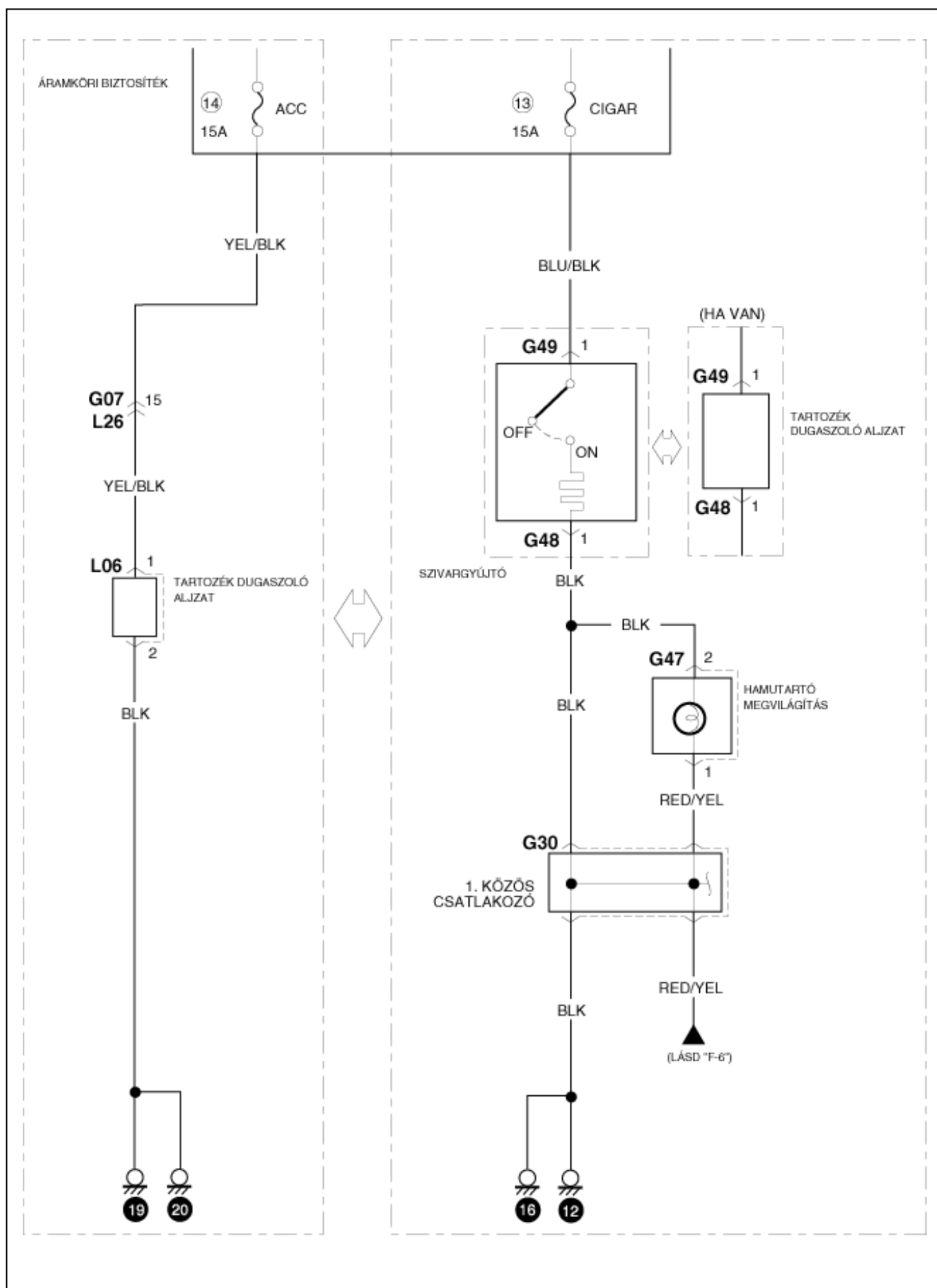




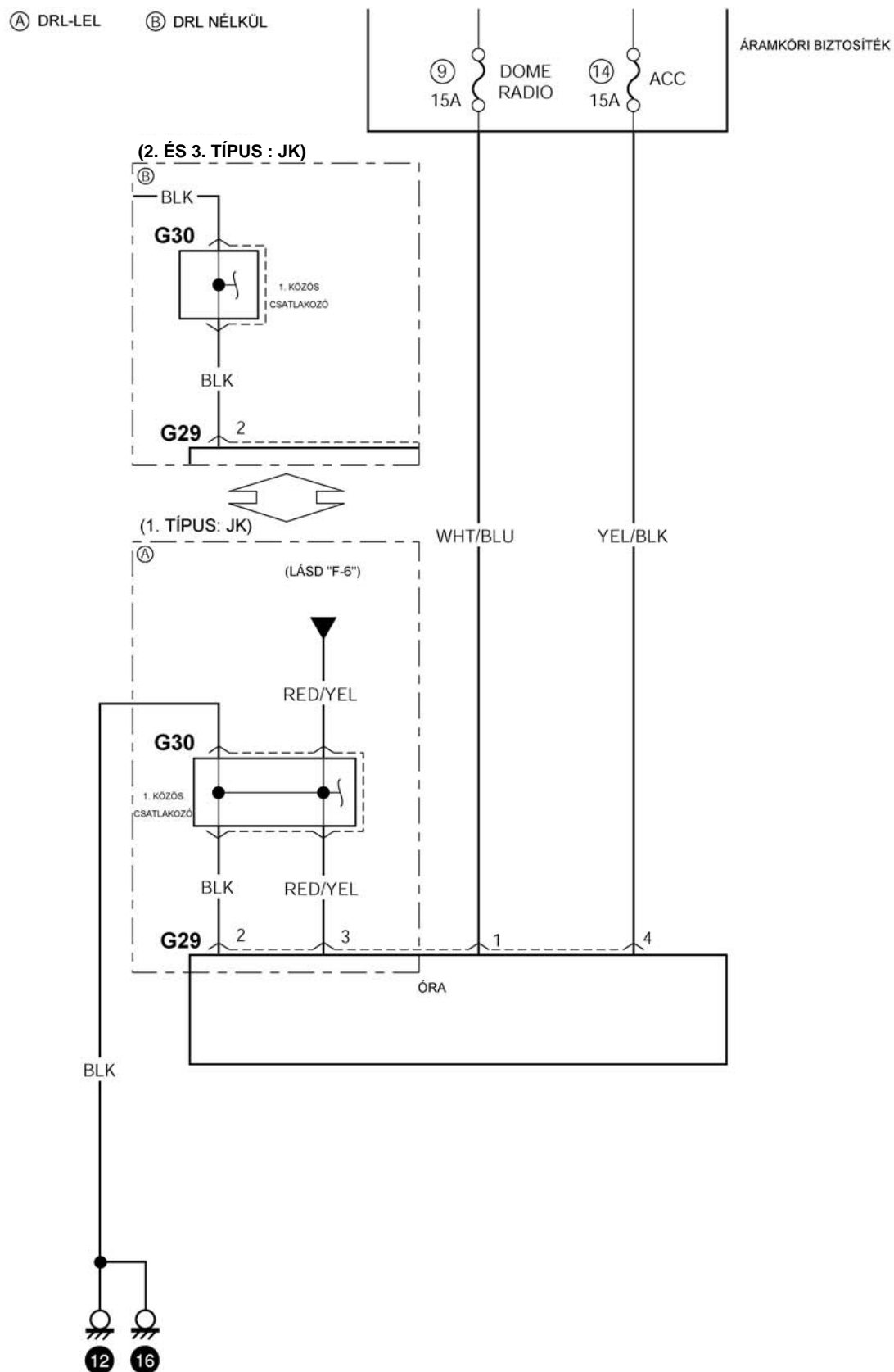
F-2 : RÁDIÓ

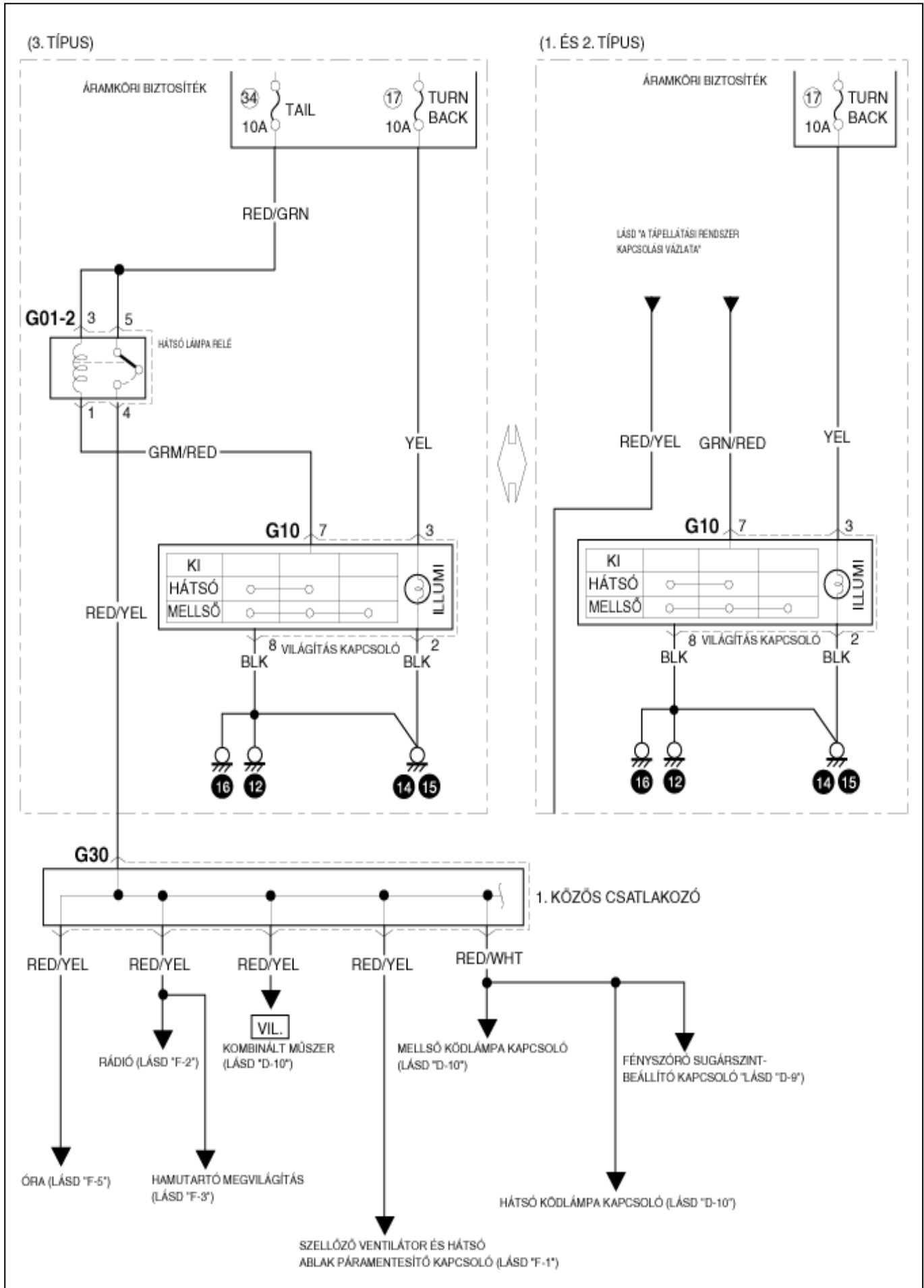


F-3 : SZIVARGYÚJTÓ/TARTOZÉK DUGASZOLÓ ALJZAT / HAMUTARTÓ MEGVILÁGÍTÁS

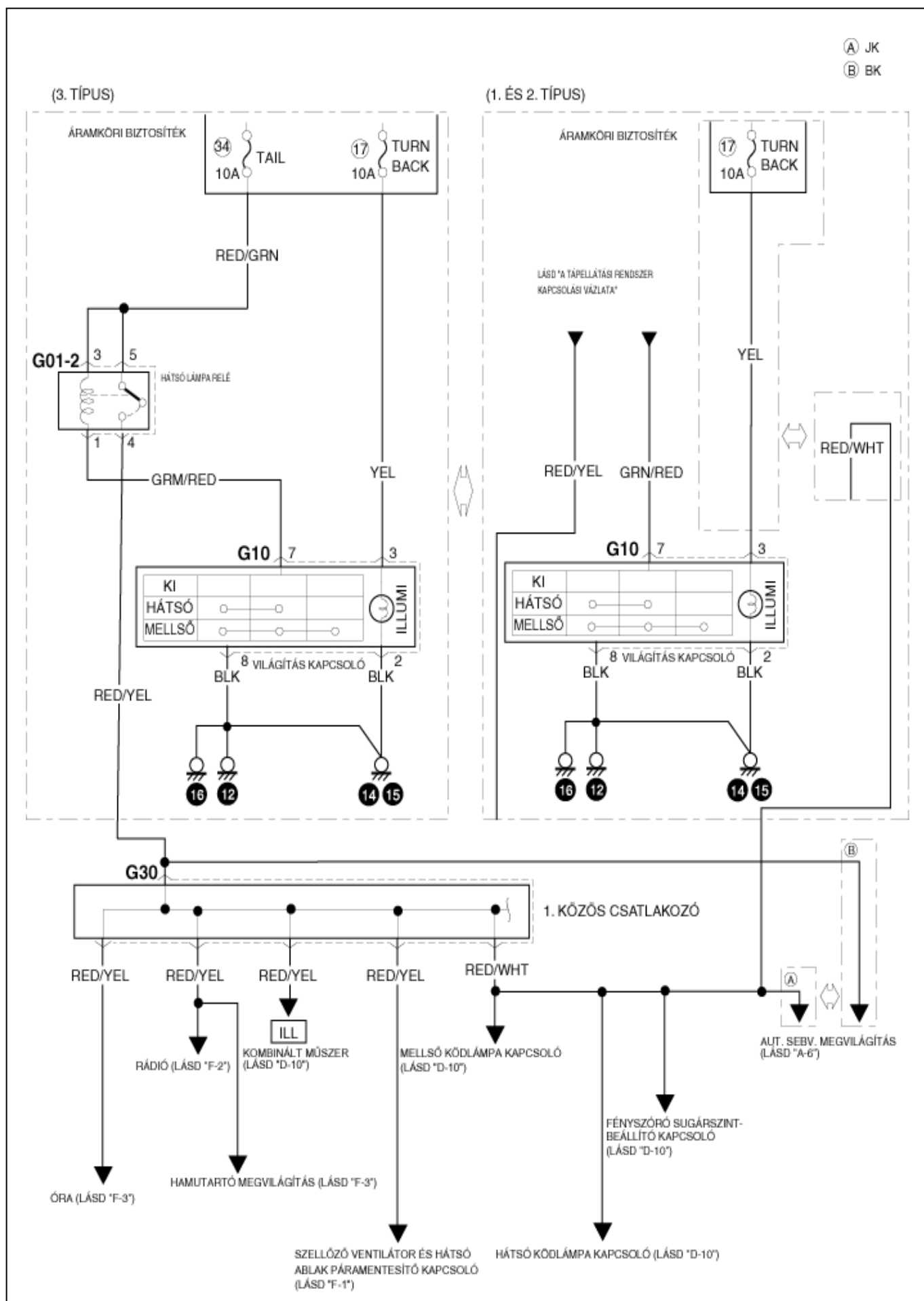


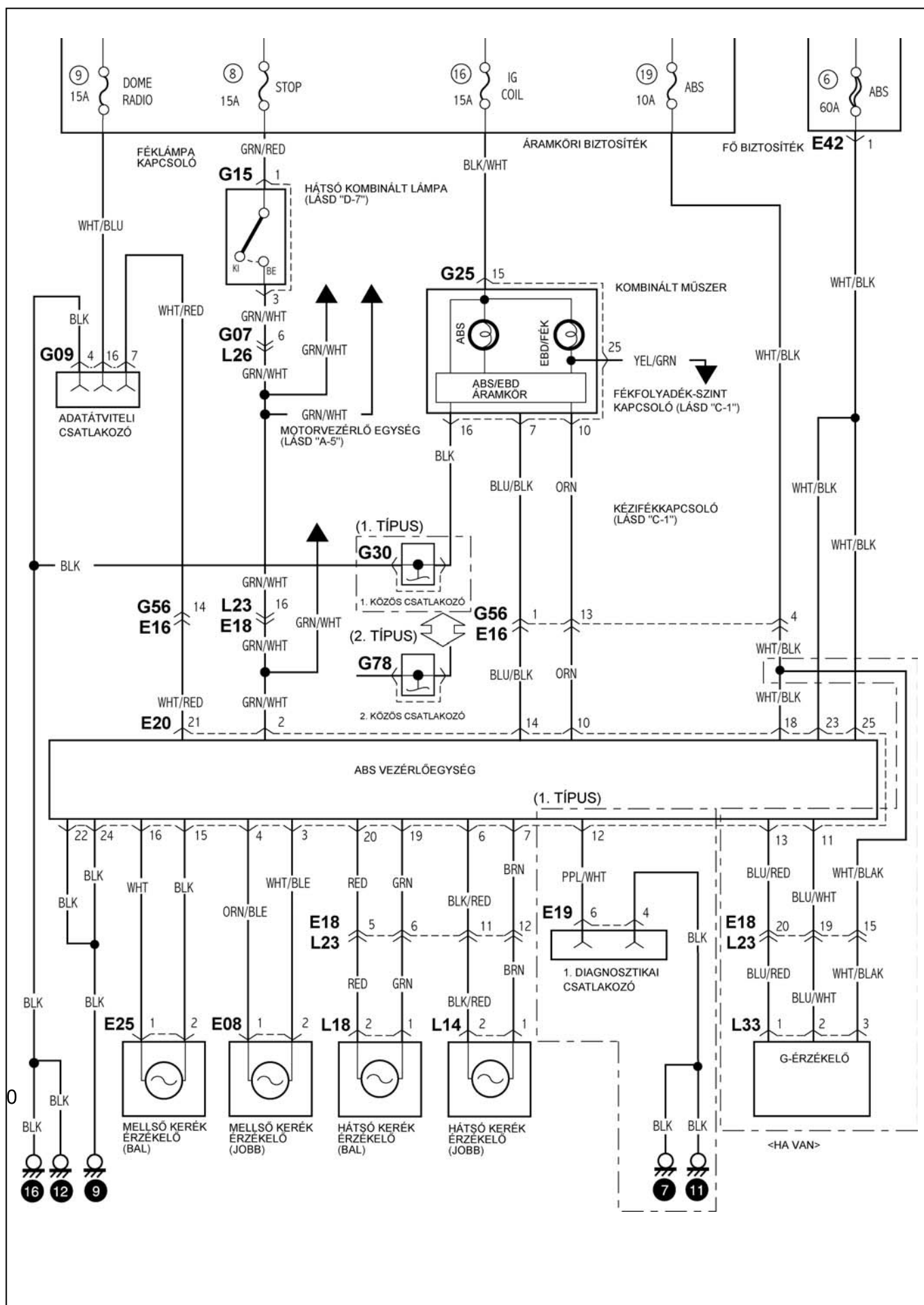
- ## F-4 : SZERVOKORMÁNY

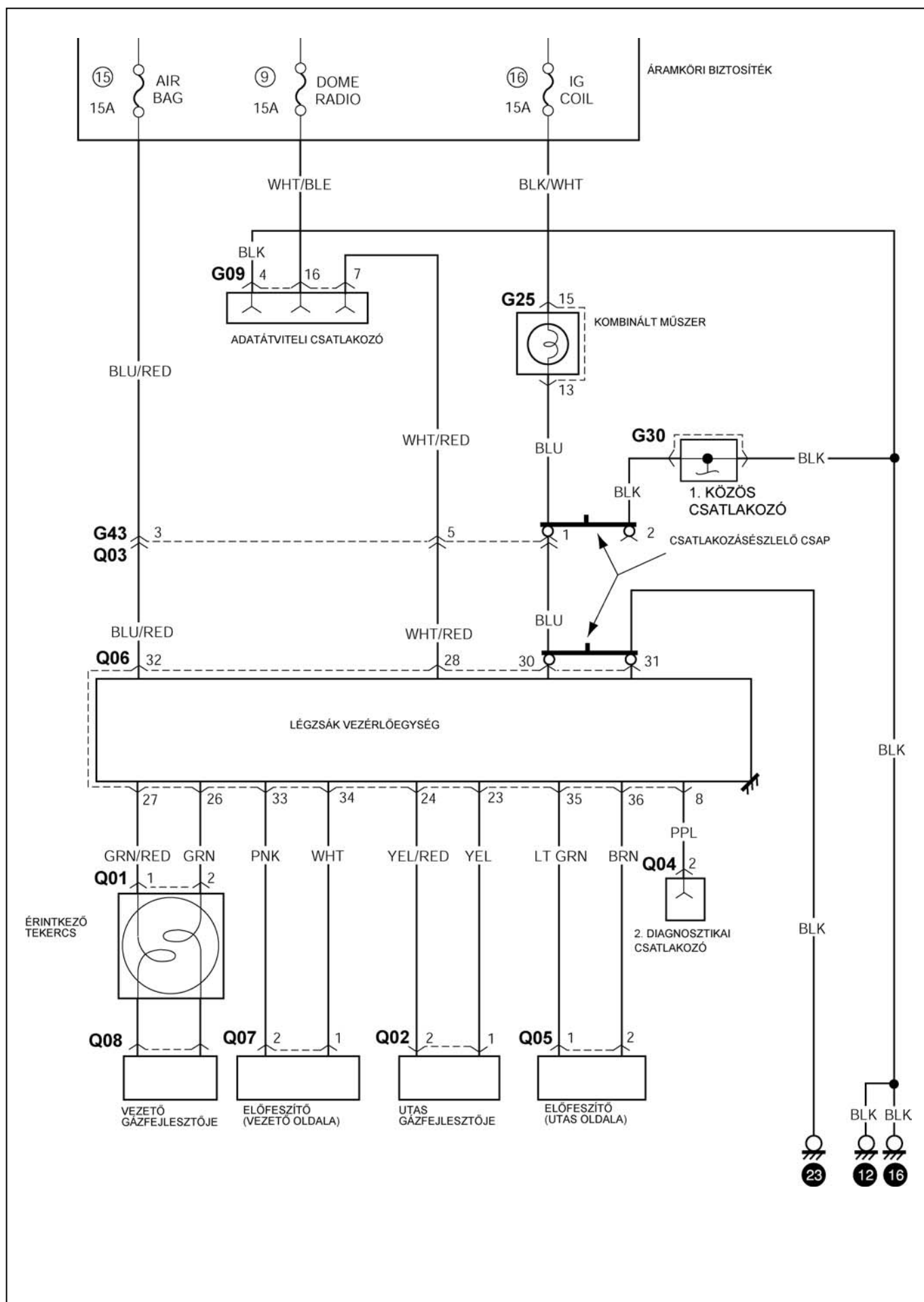


F-6 : VILÁGÍTÁS (1,0 LITER)

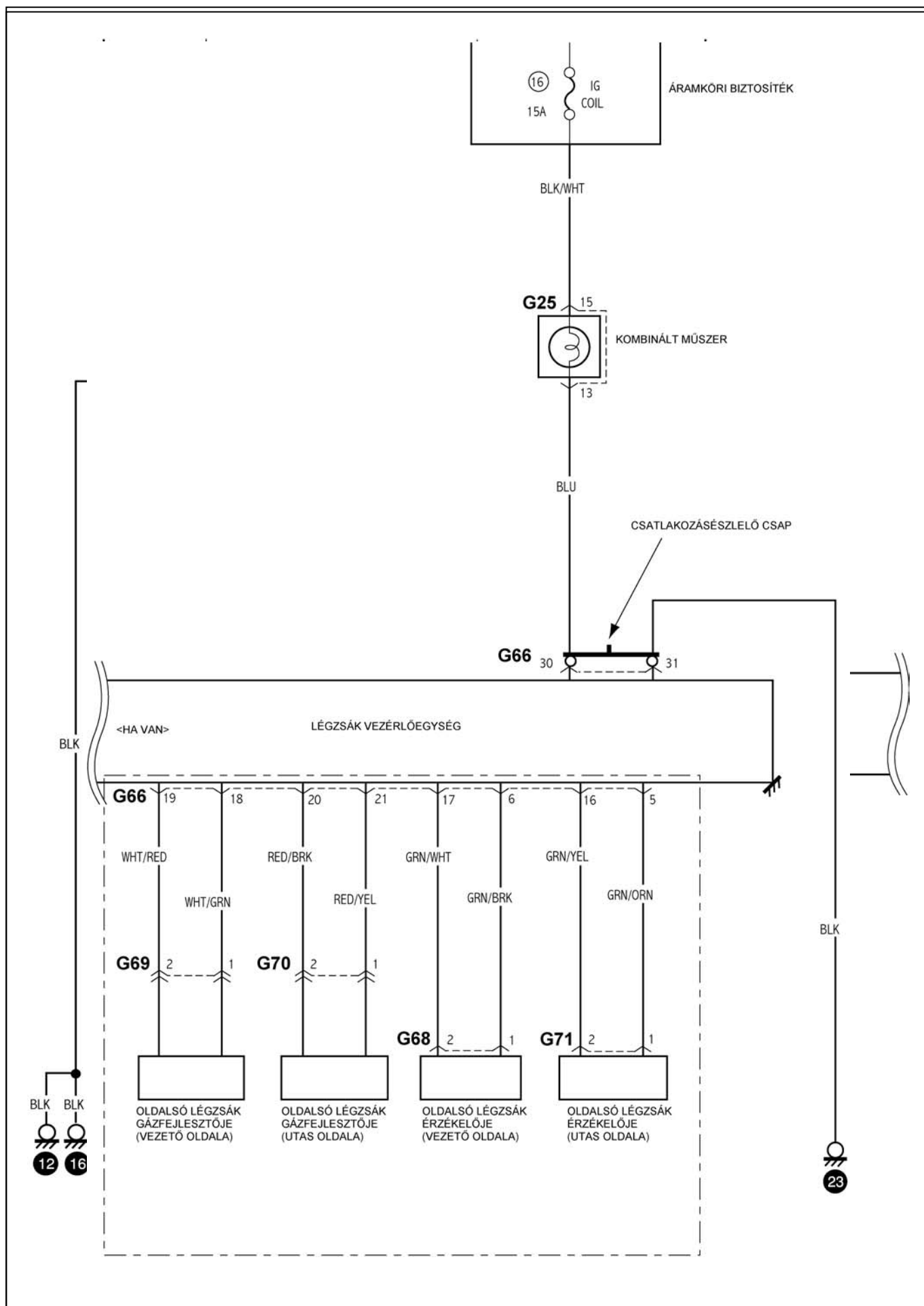
F-6 : VILÁGÍTÁS (1,3 LITER)

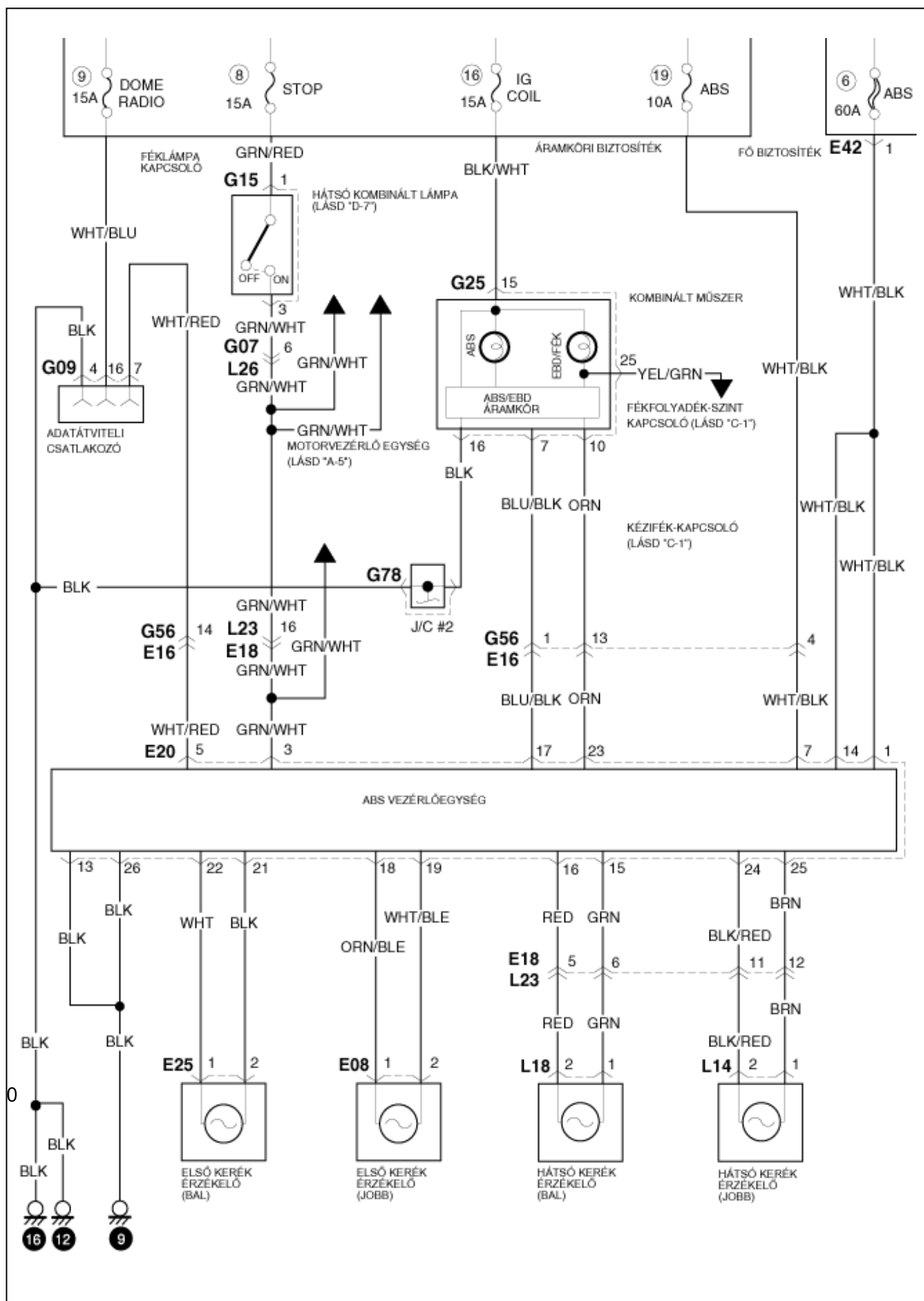




G-2 : LÉGZSÁK VEZÉRLŐRENDSZER (1. ÉS 2. TÍPUS)

G-3 : LÉGZSÁK VEZÉRLŐRENDSZER (3. TÍPUS)



G-4 : BLOKKOLÁSGÁTLÓ FÉKRENDSZER (3. TÍPUS)

8A-8 FEJEZET

A CSATLAKOZÓK JEGYZÉKE

TARTALOM

· B: B01-B03.....	8A-8-2
· C: C01-C08	8A-8-2
· D: D01-D12	8A-8-2
· D: D13-D25	8A-8-3
· E: E01-E19	8A-8-3
· E: E20-E39	8A-8-4
· E: E40-E63	8A-8-5
· G: G01-G08	8A-8-5
· G: G09-G42	8A-8-6
· G: G43-G78	8A-8-7
· J: J01-J20	8A-8-8
· K: K01-K07	8A-8-8
· L: L01-L33	8A-8-9
· N: N01	8A-8-9
· O: O01-O11	8A-8-10
· Q: Q01-Q08	8A-8-10
· R: R01-R02	8A-8-10

A CSATLAKOZÓK JEGYZÉKE


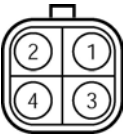


B

C








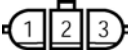

D

MEGJEGYZÉS: Az alábbi ábrákon a csatlakozóknak a kábelköteg-felőli és nem a készülék-felőli oldala látható.

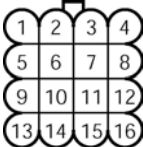
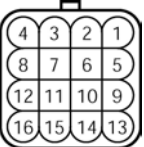
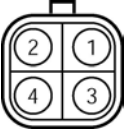
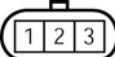


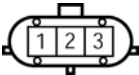



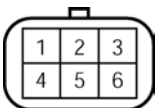




B CSATLAKOZÓK

B01 (E0(2) (JK) 	(BK) 	B02 	B03 BK 	
---	--	---	---	--

C CSATLAKOZÓK


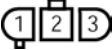
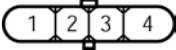



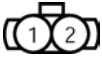
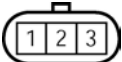






C01 	C02 	C03 (E26) 	C04 	C05 
C06 	C07 (1.0 L) 	(1.3 L) 	C08 	

D CSATLAKOZÓK

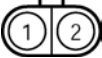
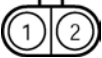
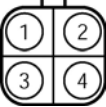

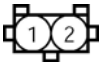



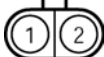



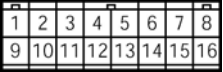
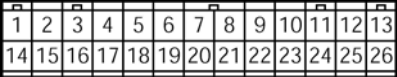
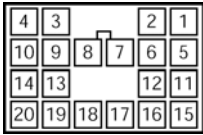
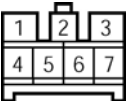
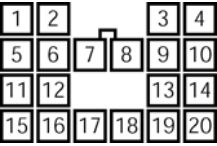
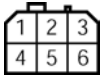
D01 (E41) 	D02 (E40) 	D03 (E39) 	D04 	D05 
D06 (1.0 L) 	(1.3 L) 	D07 	D08 (1.0 L) 	(1.3 L) 
D09 	D10 (1.0 L) 	(1.3 L) 	D11 	D12 

MEGJEGYZÉS: A () zárójelben lévő csatlakozó-szám az illeszkedő csatlakozó számát jelenti.

MEGJEGYZÉS: Az alábbi ábrákon a csatlakozóknak a kábelköteg-felőli és nem a készülék-felőli oldala látható.

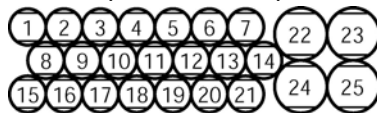
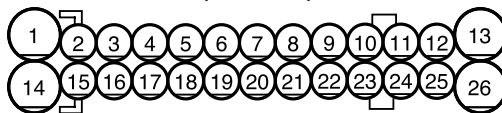
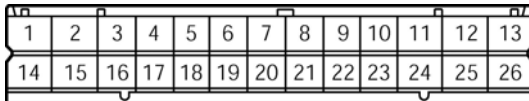
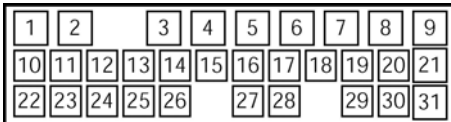
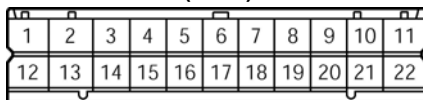
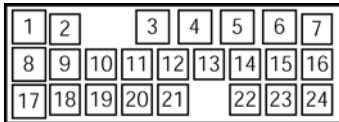
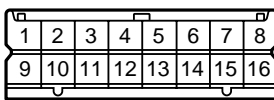


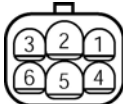

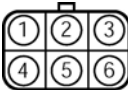
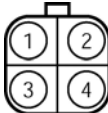


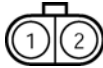




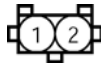

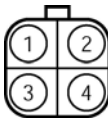
D13 	D14 	D15 (1.0 L) 	(1.3 L) 	D16 
D17 	D18 	D19 	D20 	D21 
D22 	D23 	D24 	D25 	

E CSATLAKOZÓK

E01 	E02 (B01) (JK) 	(BK) 	E03 (1.0 L) 	(1.3 L) 
E04 	E05 	E06 	E07 	E08 
E09 	E10 (BK) 	E12 	E13 	
E16 (G56) 	E17 (G57) 	E18 (L23) 	E19  (1. TÍPUS)	

MEGJEGYZÉS: A () zárójelben lévő csatlakozó-szám az illeszkedő csatlakozó számát jelenti.

MEGJEGYZÉS: Az alábbi ábrákon a csatlakozóknak a kábelköteg-felőli és nem a készülék-felőli oldala látható.

E20 (1. ÉS 2. TÍPUS) 		(3. TÍPUS) 	
E21 (1.0 L) 			
(1.3 liter) 		E22 (1.0 L) 	
(1.3 L) 		E23 (1.0 L) 	
		(1.3 L) 	
E25 	E26 (C03) 	E27 	E28 
		E29 	
E30 	E31 	E32 	E34 
		E35 	
E36 	E37 (1.0 L) 		(1.3 L) 
		E38 	
		E39 (D03) 	

MEGJEGYZÉS: A () zárójelben lévő csatlakozó-szám az illeszkedő csatlakozó számát jelenti.

MEGJEGYZÉS: Az alábbi ábrákon a csatlakozóknak a kábeltöveg-felőli és nem a készülék-felőli oldala látható.

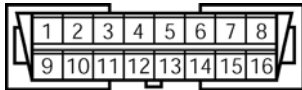
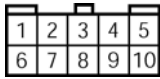
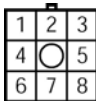

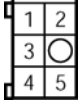
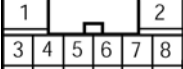

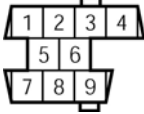
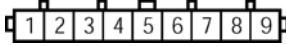


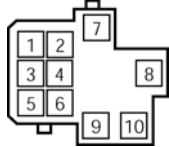
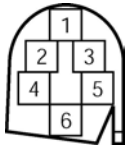
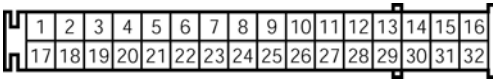




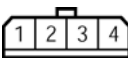
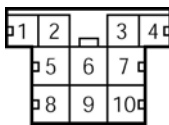
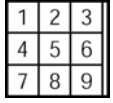




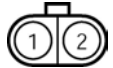
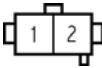

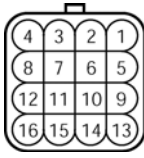
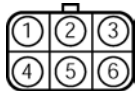
E40 (D02) 	E41 (D01) 	E42 	E43 	E44
E45 (1. TÍPUS)	E46 (G42) 	E47 (G41) 	E48 	E49 (JK)
E50 (JK) 	E51 (JK) 	E52 	E53 	E54
E55 	E56 	E57 	E58 	E59
E60 	E61 	E62-1 	E62-2 	E63

G CSATLAKOZÓK

G01-1 	G01-2 	G02 	<HA VAN> 	
G04 	G05 (J01) 	G06 (J02) 	G07 (L26) 	G08 (L31)

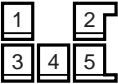





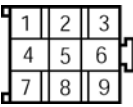
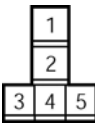

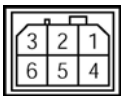
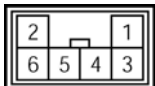
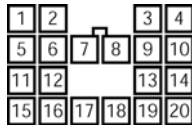
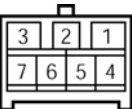


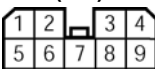



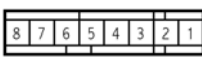

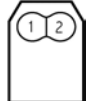




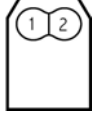


MEGJEGYZÉS: A () zárójelben lévő csatlakozó-szám az illeszkedő csatlakozó számát jelenti.

MEGJEGYZÉS: Az alábbi ábrákon a csatlakozóknak a kábelkötég-felőli és nem a készülék-felőli oldala látható.

G09 	G10 	G11 	G12 	
G13 	G14 	G15 	G16 	
G17 	G18 	<HA VAN> 	G22 	
G24 	G25 			G26 (G27) <HA VAN> 
G27 (G26) <HA VAN> 	G29 	G30 	G31 	G32 
G33 	G34 	<HA VAN> 	G36 	G37 
G39 	<HA VAN> 	G40 (JK) 	G41 (E47) 	G42 (E46) 

MEGJEGYZÉS: A () zárójelben lévő csatlakozó-szám az illeszkedő csatlakozó számát jelenti.

MEGJEGYZÉS: Az alábbi ábrákon a csatlakozóknak a kábelköteg-felőli és nem a készülék-felőli oldala látható.

G43 (Q03) (1. TÍPUS) 	G44 	G47 	G48 	G49 
G50 	G51 	G52 	G53 	G54 (J09) 
G55 (J10) 	G56 (E16) 	G57 (E17) 	G59 (BK) 	G60 (BK) 
G61 <HA VAN> (BK) 	G62 <HA VAN> (BK) 	G63 	G64 	G65  (2. TÍPUS)
G66  (2. TÍPUS)				G67  (2. TÍPUS)
G68  (2. TÍPUS)	G69  (2. TÍPUS)	G70  (2. TÍPUS)	G71  (2. TÍPUS)	G72  (2. TÍPUS)
G73  (2. TÍPUS)	G78  (2. TÍPUS)			

MEGJEGYZÉS: A () zárójelben lévő csatlakozó-szám az illeszkedő csatlakozó számát jelenti.

MEGJEGYZÉS: Az alábbi ábrákon a csatlakozóknak a kábelköteg-felőli és nem a készülék-felőli oldala látható.

J CSATLAKOZÓK


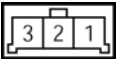
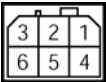





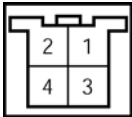
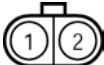
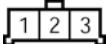


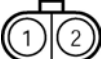

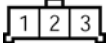


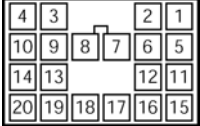

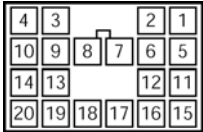

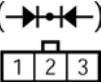
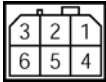
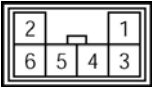

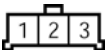
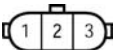
J01 (G05) 	J02 (G06) 	J03 (1. ÉS 2. TÍPUS) 	(3. TÍPUS) 	J04 (1. ÉS 2. TÍPUS)
J05 	J06 	J07 	J08 	J09 (G54)
J10 (G55) 	J11 (1. ÉS 2. TÍPUS) 	(3. TÍPUS) 	J12 	J13
J14 	J15 (L20) 	J16 	J17 (L15) 	J18
J19 	J20 (1. ÉS 2. TÍPUS) 			

K CSATLAKOZÓK


K01 (25) 	K02 	K03 (L30) 	K04 	K05
K06 	K07 			

MEGJEGYZÉS: A () zárójelben lévő csatlakozó-szám az illeszkedő csatlakozó számát jelenti.

MEGJEGYZÉS: Az alábbi ábrákon a csatlakozóknak a kábeltöteg-felőli és nem a készülék-felőli oldala látható.
L CSATLAKOZÓK


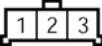


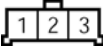



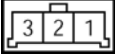

L01 	L02 (O02) 	L03 (O01) 	L06 	L08 
L10 	L11 	L12 	L13 (R01) 	L14 
L15 (J17) 	L16 	L17 	L18 	L19 
L20 (J15) 	L21 	L22 	L23 (E18) 	L25 (K01) 
L26 (G07) 	L27 	L28 	L30 (K03) 	L31 (G08) 
L32 	L33  vagy 			

N CSATLAKOZÓK

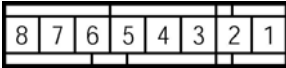
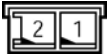






N01 				
---	--	--	--	--

MEGJEGYZÉS: A () zárójelben lévő csatlakozó-szám az illeszkedő csatlakozó számát jelenti.

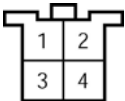

MEGJEGYZÉS: Az alábbi ábrákon a csatlakozóknak a kábelköteg-felőli és nem a készülék-felőli oldala látható.
O CSATLAKOZÓK

O01 (L03) 	O02 (L02) 	O03 (O08) 	O04 	O05 (O10) 
O06 	O08 (O03) 	O09 	O10 (O05) 	O11 

Q CSATLAKOZÓK

Q01  <p>(1. TÍPUS)</p>	Q02  <p>(1. TÍPUS)</p>	Q03 (G43)  <p>(1. TÍPUS)</p>	Q04  <p>(1. TÍPUS)</p>
Q05  <p>(1. TÍPUS)</p>	Q06  <p>(1. TÍPUS)</p>		
Q07  <p>(1. TÍPUS)</p>	Q08 		

R CSATLAKOZÓK

R01 (L13) 	R02 			
---	---	--	--	--

MEGJEGYZÉS: A () zárójelben lévő csatlakozó-szám az illeszkedő csatlakozó számát jelenti.

Prepared by

MAGYAR SUZUKI CORPORATION

Service Department

3rd Ed. September, 2002

Printed in Hungary

Printed: September, 2002