

# Jimny

## ИНФОРМАЦИЯ ПО ПРОДУКТУ

Настоящий документ предназначен только для служебного использования официальными дилерами Suzuki в РФ, РК и РБ. Запрещена передача документа третьим лицам. Внешний вид, цвета и оснащение автомобилей могут различаться в зависимости от рынка сбыта и комплектации. Технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. Если не указано иное, все автомобили, представленные в настоящем документе, предназначены для рынка РФ.



Way of Life!



Nobody  
But  
Jimny



**Jimny**



# Nobody But Jimny

В мире немало мест, подвластных только Jimny: будь то глубокая и вязкая грязь, непроходимая лесная чаща или огромные валуны. Jimny знает, что такое настоящая прочность. Этот субкомпактный внедорожник готов к любым испытаниям. Он создан для сильных духом, свободных и независимых искателей приключений. Новый Jimny всегда готов к самым смелым вызовам.



## Практичный экстерьер

Простые, но элегантные линии кузова демонстрируют функциональность в каждой детали. Начиная с брутальных обводов кузова и заканчивая цветовой гаммой, Jimny не оставляет сомнений в своей бескомпромиссности.

## Функциональный интерьер

Приоритет в интерьере отдан практичности. Износостойкие и легко моющиеся материалы, а также максимально эргономичные органы управления облегчают использование автомобиля даже в условиях тяжелого бездорожья.



## Внедорожные характеристики

### Создан для серьезного бездорожья

Настоящие внедорожники обязаны быть достаточно выносливыми для преодоления сложного бездорожья. С его ключевыми конструктивными особенностями — рамой лестничного типа, неразрезными мостами на обеих осях, системой полного привода с понижающей передачей и выдающейся геометрической проходимостью — Jimny может проехать практически везде.

**ALLGRIP**  
PRO



## Профессиональный инструмент

### Удобство использования в любой ситуации

Новый Jimny создан для ежедневного использования его внедорожных возможностей. Его экстерьер, интерьер и багажное отделение полны удобных в профессиональном использовании элементов.



## Главный инженер проекта Хироюки Йонезава



«Jimny любим владельцами по всему миру уже на протяжении примерно 50 лет с момента запуска в 1970 году. Он стал незаменимой частью их ежедневной работы, жизни и хобби благодаря своим выдающимся внедорожным возможностям и высокой маневренности. Тот факт, что с момента последнего обновления прошло уже 20 лет, делает появление нового поколения поистине значительным в истории Jimny! Учитывая отзывы поклонников модели по всему миру, наша команда инженеров проделала действительно значительную работу по созданию автомобиля, который превзошел своих предшественников в каждой детали, начиная с внедорожных возможностей и заканчивая дизайном. Мы уверены, что новый Jimny был улучшен настолько, чтобы полностью удовлетворить потребности как профессиональных пользователей, так и преданных поклонников модели».



# Единственный в своем роде

Новый Jimny полностью воплощает концепцию компактного и легкого внедорожника на протяжении уже почти 50 лет всемирной популярности

## ■ Компактные размеры

Компактные размеры дают Jimny уникальное преимущество перед полноразмерными внедорожниками. Он может маневрировать в стесненном пространстве, пробираться сквозь лесной массив либо между скалами — проехать там, где другие не могут.

## ■ Низкая масса

Ультралегкий Jimny имеет неоспоримое преимущество перед более тяжелыми автомобилями. Низкий вес позволяет легче преодолевать скользкие и вязкие поверхности.



## ■ Три поколения за 50 лет

Появившись на свет в 1970 году, Jimny вскоре изменил правила игры в сегменте внедорожников, который до этого состоял сплошь из крупноразмерных автомобилей с большим объемом двигателя. Полюбившись потребителям всего мира, он прошел всего два обновления за почти 50 лет своей истории. Новый Jimny также несет в себе ДНК компактного и легкого внедорожника и является истинным шедевром полноприводных технологий Suzuki.



### LJ10 (1970–1981)

Первое поколение Jimny представляло из себя компактный трехместный внедорожник, преимущественно для профессионального использования. Будучи единственным компактным автомобилем в сегменте внедорожников, он остался в стороне от основного тренда создания полноприводных автомобилей, которые, как правило, имели крупные габаритные размеры и большой объем двигателя. С философией «единственного в своем роде» и выдающимися техническими характеристиками он обрел популярность не только в среде профессиональных пользователей, но также и среди других владельцев.



### SJ30 (1981–1998)

Jimny второго поколения был разработан для воплощения стратегии вызова мировому рынку. Он одинаково полюбился как мужчинам, так и женщинам за счет угловатого и стильного дизайна, актуального как в городе, так и на бездорожье. Его яркие цветовые решения в окраске кузова способствовали дальнейшему росту востребованности среди женщин, а также внесли существенный вклад в развитие тренда популярности полноприводных автомобилей.



### JB33 (1998–2018)

Третье поколение Jimny обеспечило существенно новый уровень комфорта благодаря лучшей аэродинамике, увеличенной колесной базе и переработанной подвеске. Предложив владельцам лучшую стабильность движения и маневренность как на дорогах с твердым покрытием, так и за их пределами, Jimny третьего поколения оставался популярным во всем мире на протяжении 20 лет.



Характерные прорезы на капоте



Вертикальные прорезы на радиаторной решетке



Фары головного света круглой формы с отдельно вынесенными указателями поворота



Задние фонари, встроенные в бампер



# Четыре ключевых особенности внедорожника

Выдающиеся внедорожные характеристики нового Jimny определяются четырьмя основными особенностями

## ALLGRIP PRO

Система полного привода ALLGRIP PRO обеспечивает автомобилю выдающиеся внедорожные способности. Таким образом, автомобиль всегда поддержит желание своего владельца отправиться на поиски новых неизведанных мест. С помощью системы подключаемого полного привода и понижающего ряда передач в трансмиссии ALLGRIP PRO с легкостью удовлетворит потребности водителя в высоком уровне проходимости на бездорожье. Система полного привода имеет 3 режима — 2H, 4H и 4L. В режиме 2H крутящий момент от двигателя передается только на задние колеса и предназначен для передвижения по твердым поверхностям. В режиме 4H за счет подключения переднего моста крутящий момент без потерь передается и на передние колеса. Соотношение момента по осям составляет 50:50. Режим 4H предназначен для движения по скользким поверхностям. В режиме 4L в дополнение к подключенному переднему мосту добавляется также пониженный ряд передач в раздаточной коробке. Данный режим предназначен для преодоления наиболее тяжелых участков бездорожья.

### ■ Рама лестничного типа

Начиная с первого поколения, все автомобили Jimny имели в своей основе рамную конструкцию. В сравнении с несущим кузовом она лучше противостоит скручивающим нагрузкам и больше подходит для эксплуатации на бездорожье. С рамным кузовом водитель чувствует себя увереннее на тяжелых покрытиях.



### ■ Геометрическая проходимость

За счет увеличенных углов въезда (37°), съезда (49°) и угла рампы (28°), а также увеличенного дорожного просвета (210 мм) новый Jimny может преодолевать препятствия, не боясь повредить бамперы или днище.



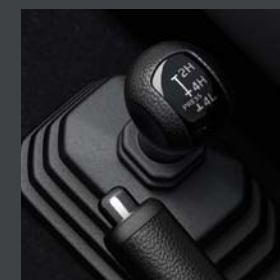
### ■ Подвеска с неразрезными мостами

Длинноходная подвеска на обеих осях выполнена по схеме с неразрезными мостами. В отличие от большинства современных кроссоверов, такая схема позволяет преодолевать серьезное бездорожье, не боясь повредить элементы подвески.



### ■ Трансмиссия с понижающей передачей

Схема с подключаемым полным приводом позволяет подключать и отключать его (2H↔4H) на ходу, обеспечивая таким образом возможность выбирать оптимальный тип привода в зависимости от дорожных условий. Понижающий ряд передач в раздаточной коробке, задействованный в режиме 4L, позволяет значительно увеличить крутящий момент для преодоления сложных участков бездорожья.





# Профессионал в каждой детали

Начиная с полностью ровного пола, образующегося при складывании заднего ряда сидений, и заканчивая бамперами, устойчивыми к появлению царапин, новый Jimny удовлетворит потребности любого пользователя



Плоский квадратный капот существенно улучшает обзорность и чувство габаритов



Омыватели фар\* для лучшей обзорности в плохую погоду, а также фары головного света и указатели поворота, выполненные раздельно, для снижения стоимости ремонта в случае повреждения оптики



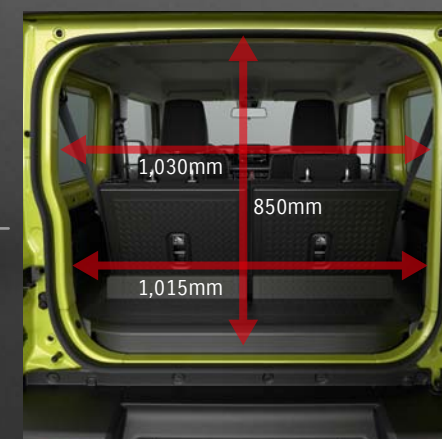
Устойчивые к появлению царапин передний бампер и расширители колесных арок



Вертикальные боковые окна препятствуют налипанию большого количества снега



Сложенный задний ряд сидений образует полностью ровный пол\* багажного отделения, что облегчает перевозку крупногабаритных вещей



Увеличенный проем багажника для облегчения загрузки и выгрузки вещей



# Все гениальное – просто

Новый  
Jimny



Текущий  
Jimny



## Функциональная красота

### Прямоугольные формы кузова позволяют лучше чувствовать габариты

- Более вертикальные передние стойки кузова и плоская форма капота улучшают обзор вперед
- Специальная подоконная линия передних дверей улучшает боковую обзорность
- Приближенное к вертикали положение лобового стекла помогает лучше защитить водителя от попадания солнечных лучей в глаза

### Прочный кузов, созданный для самых суровых условий

- Вертикальные боковые окна препятствуют налипанию большого количества снега
- Плоская крыша для более легкой уборки снега
- Отделка кузова элементами из черного некрашенного пластика защищает кузов от повреждений

### Элементы, формирующие бескомпромиссный уровень проходимости и практичности

- Скошенный снизу задний бампер увеличивает угол съезда
- Просторные колесные арки квадратной формы облегчают замену колеса
- Вертикальные задние стойки делают больше проем двери багажника, что увеличивает его вместимость и облегчает процесс погрузки / разгрузки
- Продольные желоба на крыше предназначены также для крепления дополнительного багажника, что увеличивает возможности перевозки грузов



## ■ Фары головного света и указатели поворота

Характерная круглая форма фар головного света навеяна дизайнерскими решениями предыдущих поколений модели. Кроме того, фары полностью разделены с указателями поворота.



Светодиодные LED фары с омывателями Галогеновые фары

## ■ Задние фонари

Задние фонари встроены в бампер по аналогии с автомобилем второго поколения. Кроме того, такое решение позволило увеличить проем двери багажника.



Задний противотуманный фонарь  
Лампа указателя поворота  
Лампа тормозного сигнала  
Лампа фонаря заднего хода

## ■ Колеса

Стальные диски окрашены в черный металл, а легкосплавные — в темно-серый металл. Это подчеркивает общую брутальность дизайна экстерьера.



15-дюймовые легкосплавные диски

15-дюймовые стальные диски

Запасное колесо\*  
\*В комплектации GL — на стальном диске.

## ■ Новые цвета

Два основных новых цвета созданы для того, чтобы быть заметным либо наоборот обеспечить маскировку.



### Ярко-желтый Поможет выделиться

При создании этого цвета дизайнеры вдохновлялись спасательными жилетами. Автомобиль в этом цвете однозначно хорошо виден даже в плохих погодных условиях. Таким образом данный цвет идеально подходит для спасателей и путешественников.

### Темно-зеленый Обеспечит маскировку в условиях передвижения по лесу

Идеально подойдет для охотников и рыболовов.



## ■ Правильный подбор цветов и материалов

Цветовая гамма нового Jimny специально разработана для обеспечения максимальной функциональности с минимальным количеством декораций. В отличие от многих других автомобилей решетка радиатора нового Jimny выполнена из черного пластика и имеет простой дизайн, подчеркивающий эмблему Suzuki и визуально выделяющий фары. А темные цвета, использованные в окраске колесных дисков, еще больше подчеркивают внешнюю брутальность. Кроме того, в цветовой гамме также присутствуют двухцветные сочетания с черной крышей, которая удачно сочетается с другими черными элементами экстерьера.

## ■ Цветовая гамма

### ■ Двухцветные варианты Доступны три новых сочетания.



Ярко-желтый с черной крышей  
Kinetic Yellow + Bluish Black Pearl (DG5)



Ярко-голубой «металлик» с черной крышей  
Brisk Blue Metallic + Bluish Black Pearl (CZW)



Слоновая кость «металлик» с черной крышей  
Chiffon Ivory Metallic + Bluish Black Pearl (2BW)

### ■ Однотонные варианты Всего доступно пять цветов на выбор.



Темно-зеленый  
Jungle Green (ZZC)



Черный «металлик»  
Bluish Black Pearl (ZJ3)



Серый  
Medium Gray (ZVL)



Серебристый «металлик»  
Silky Silver Metallic (Z2S)



Белый  
Superior White (26U)





# Шарм прямолинейности и практичности

Каждая мелочь в интерьере, от дизайна до приборов управления, проста и функциональна. Каждая деталь тщательно продумана для достижения максимальной практичности и функциональности

## Горизонтально ориентированный дизайн передней панели

Горизонтальная линия, заданная формой передней панели, и вертикальные линии центральной консоли позволяют водителю тонко чувствовать крены и положение кузова на бездорожье. Вертикально установленное лобовое стекло прямоугольной формы также способствует отличной обзорности.



## Практичность как стандарт

### Панель приборов

Приборы установлены в колодцы прямоугольной формы и подсвечиваются независимо от времени суток. Это помогает улучшить их читаемость при любых условиях.



Комбинация приборов с ЖК-дисплеем



Комбинация приборов без ЖК-дисплея

### Рулевое колесо с отделкой кожей\*

В отличие от скошенных снизу рулей спортивных автомобилей рулевое колесо Jimny сделано круглым для облегчения процесса руления в условиях тяжелого бездорожья. Оно также имеет регулировку по высоте в пределах 35 мм для обеспечения удобной посадки людям разного роста и комплекции.

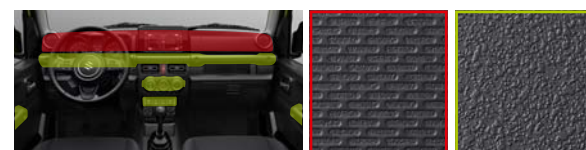


\*Указанное оборудование доступно не во всех комплектациях.

## Покрывтие поверхностей

### Устойчивые к царапинам поверхности

Передняя панель и поверхности вокруг имеют специальное покрытие, устойчивое к механическим повреждениям. Выделенные красным цветом поверхности имеют декоративное покрытие с повторяющимся узором, а поверхности, выделенные зеленым, имеют специальную фактуру, схожую с той, что используется в дорогостоящих фотоаппаратах.



### Интуитивно понятные органы управления

Кнопки, тумблеры и другие органы управления созданы для того, чтобы сделать процесс вождения максимально удобным, даже если водитель управляет автомобилем в перчатках.



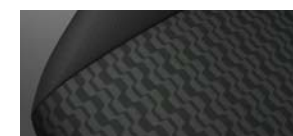
### Черная отделка интерьера с индикативными акцентами

Черный интерьер без лишних цветов и декораций не отвлекает водителя и позволяет ему максимально сосредоточиться на процессе вождения. Серебристые оттенки используются только на функциональных частях интерьера, таких как рычаг КПП, ручки управления кондиционером, окантовка воздуховодов. В комплектации GLX дополнительная декоративная отделка имитирует металл.



### Обивка сидений

Рисунок тканевой обивки сидений был специально создан для нового Jimny.



### Декоративная отделка приборов

Отделка панели приборов выполнена из некрашеного черного био-поликарбоната, что делает менее заметными царапины на ней. При этом текстура отделки выглядит также высококлассно, как если бы поверхность была окрашена.





## Геометрическая проходимость



## Рама лестничного типа



## Четыре ключевых особенности для преодоления бездорожья

Jimny имеет крепкую конструкцию для преодоления самого тяжелого бездорожья. Это возможно благодаря четырем основным особенностям конструкции — раме лестничного типа, высокой геометрической проходимости, неразрезным мостам в обеих подвесках, а также понижающему ряду передач в трансмиссии. Разработанная для профессионалов система полного привода имеет название ALLGRIP PRO.

**ALLGRIP**  
PRO

## Пружинные трехрычажные подвески с неразрезными мостами



## Трансмиссия с понижающим рядом передач



## Внедорожные способности

Для служебного пользования

## Выдающиеся внедорожные способности для исследования любого уголка земного шара

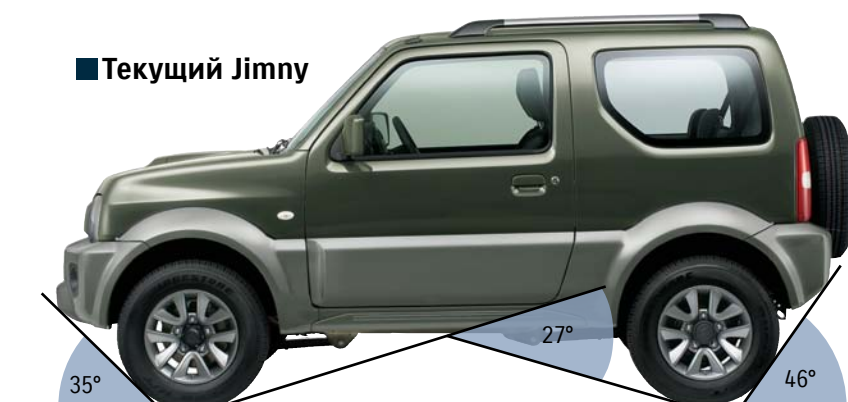
### Геометрическая проходимость

#### Новый Jimny



Большие углы въезда, съезда, а также угол рампы позволяют новому Jimny забираться на крутые подъемы и переезжать крупные препятствия, не боясь повредить бамперы или днище.

#### Текущий Jimny



### Дорожный просвет

Дорожный просвет был увеличен до 210 мм для еще большей уверенности на тяжелом бездорожье.



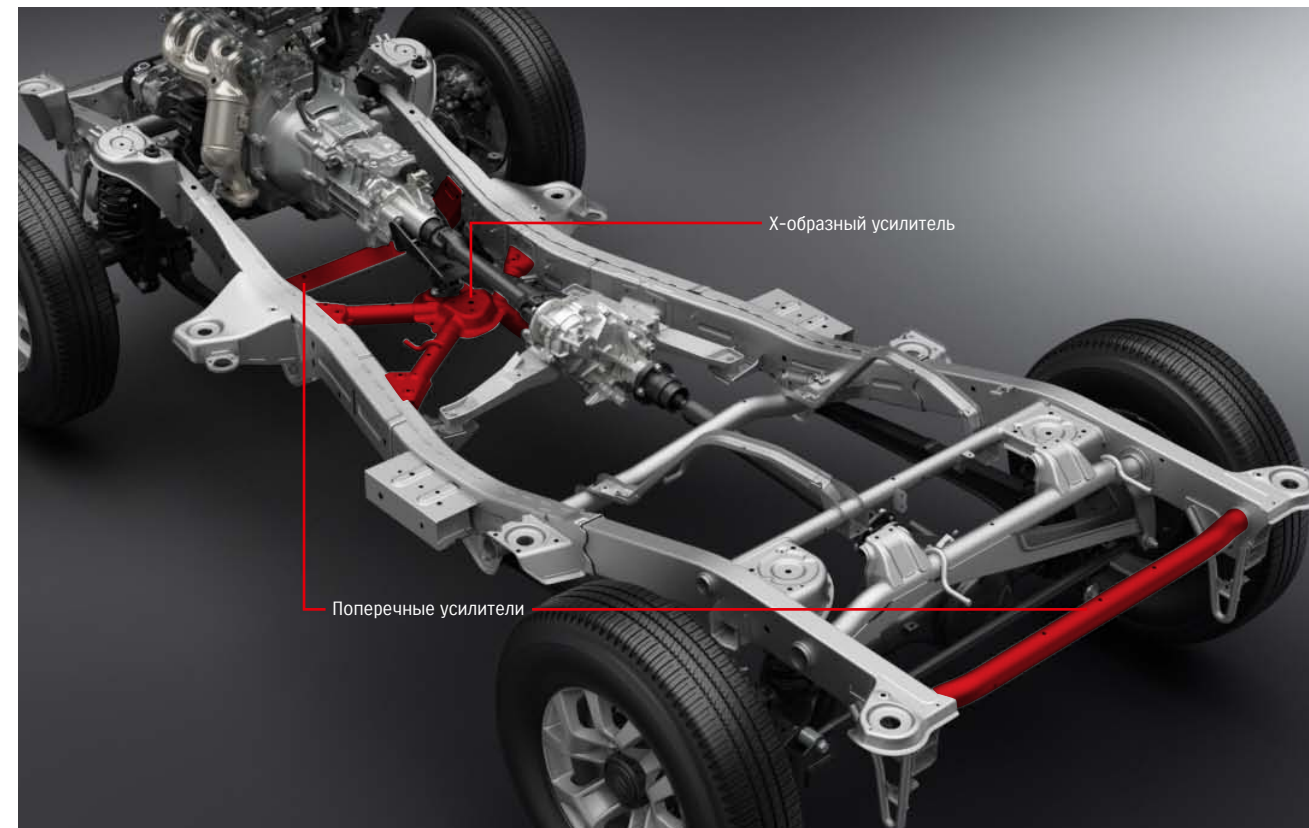


## Рама лестничного типа

### Дополнительные усилители рамы

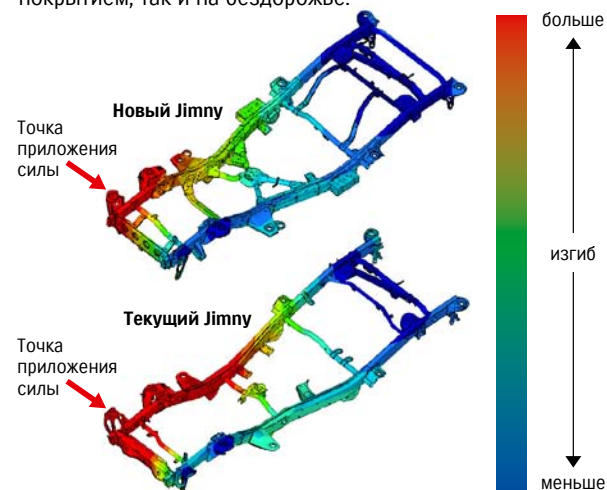
Два новых поперечных усилителя, а также X-образный усилитель в конструкции рамы значительно увеличили жесткость на кручение. Это помогает обеспечить более прочную основу для крепления деталей подвески, что, в свою очередь, приводит к улучшению стабильности на прямой и делает более комфортным перемещение как по дорогам, так и за их пределами. X-образный усилитель также повысил уровень пассивной безопасности. При этом, даже несмотря на все указанные дополнительные элементы, масса автомобиля почти не изменилась — она увеличилась всего на 5 кг\*.

\*Масса кузова в максимальной комплектации.



### Повышенная жесткость на кручение

Благодаря двум новым поперечинам и X-образному усилителю рама нового Lada Niva имеет в 1,5 раза более высокую жесткость на кручение по сравнению с текущим поколением модели. Даже если приложить скручивающее усилие всего лишь к одной точке рамы, дополнительные элементы препятствуют изгибающему усилию, минимизируя деформацию. Более жесткая основа позволяет также полностью раскрыть потенциал подвески как на дорогах с твердым покрытием, так и на бездорожье.



### Подушки крепления кузова к раме

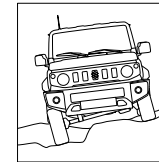
Восемь резиновых подушек между рамой и кузовом были также переработаны с целью повышения ездового комфорта и улучшения управляемости.



## Неразрезные мосты на пружинах

### Внедорожные способности

Подвеска, в основе которой лежат неразрезные мосты, проявляет свои лучшие качества в условиях бездорожья. Если одно из колес на оси поднимается при проезде препятствия, то другое колесо при этом максимально прижимается к поверхности, обеспечивая шинам отличное сцепление с неровной поверхностью. Благодаря своей выносливости данный тип подвески очень любим профессионалами, использующими автомобиль ежедневно по его прямому назначению. Lada Niva — один из немногих внедорожников, имеющих такую подвеску на обеих осях.



### Усиленные мосты

В процессе создания автомобиля конструкторы также переработали материал, из которого изготовлены мосты. Передний мост сделан из более высокопрочной стали, а задний стал на 30% более жестким за счет увеличения толщины стенок и большего диаметра моста. Получившаяся конструкция позволяет без проблем эксплуатировать Lada Niva даже на самом серьезном бездорожье.

### Рулевой демпфер

Демпфер рулевого управления был впервые добавлен на автомобиль Lada Niva. Располагаясь на передней подвеске, он позволяет существенно снизить уровень вибраций и ударов, передаваемых на руль при езде по плохой дороге.

### Асфальтовые характеристики

Помимо того, что подвеска была доработана для улучшения внедорожных характеристик, асфальтовые характеристики также не остались в стороне. Например, повышенная жесткость рамы на кручение обеспечивает еще и лучшую стабильность при движении, а также повышенный уровень комфорта. Свой вклад в улучшение поведения автомобиля на асфальте также внесли:

### Стабилизатор поперечной устойчивости увеличенного диаметра

Передний стабилизатор поперечной устойчивости увеличенного диаметра позволяет улучшить ездовой комфорт вкупе с меньшими кренами в поворотах.

### Демпфер рулевого управления

Установка рулевого демпфера позволила значительно снизить уровень вибраций при движении даже по дорогам с асфальтовым покрытием.

## Подключаемый полный привод с понижающим рядом передач в трансмиссии

Принципиально не изменившаяся схема полного привода была адаптирована для автомобиля нового поколения. Настройки понижающего ряда позволяют облегчить движение по крутым склонам и вязким поверхностям. Понижающий ряд подключается рычагом в положении 4L.

### Рычаг переключения режимов полноприводной трансмиссии

В то время как переключение между режимами полноприводной трансмиссии текущего Lada Niva осуществляется кнопками на передней консоли, в новом поколении за переключение отвечает рычаг, напрямую соединенный с раздаточной коробкой. Теперь, переключая режимы вручную, водитель может лучше ощущать момент включения. Режим 2H обеспечивает более плавное движение и лучшую топливную экономичность на дорогах с твердым покрытием, в то время как режим 4H улучшает поведение автомобиля на скользких покрытиях. Режим 4L предназначен для самого серьезного бездорожья, в том числе при движении по большим камням, глубокой грязи и по поверхностям без колеи. Переключение между режимами 2H и 4H\* может осуществляться при движении по прямой на скоростях не более 100 км/ч, в то время как переключение между 4H и 4L требует полной остановки автомобиля.

Текущий Lada Niva



Новый Lada Niva



\*При включении режима 4H из режима 2H может потребоваться до 2 секунд для полного подключения переднего моста.

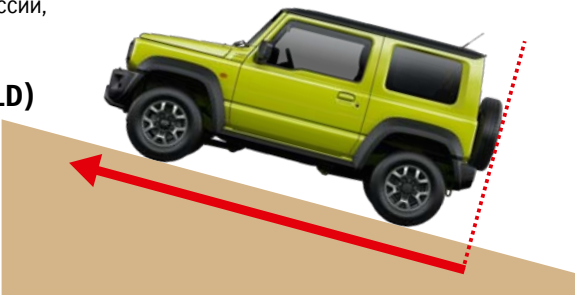


Тормозная система

В новом Jimny применен электронный контроллер тормозной системы для улучшения внедорожных характеристик. Имитация работы дифференциала повышенного трения LSD, противобуксовочная система и система помощи при старте на подъеме для любых режимов трансмиссии, либо система помощи при спуске с горы только для режимов 4H и 4L.

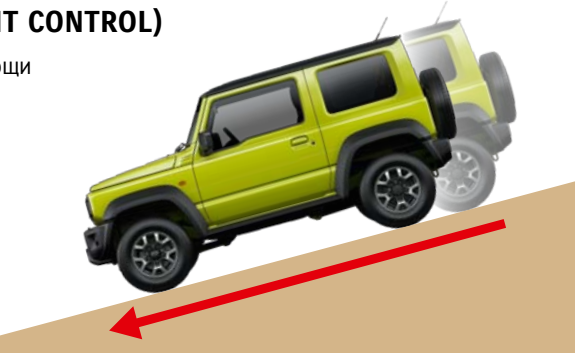
Система помощи при старте на подъеме (HILL HOLD)

Система помощи при старте на подъеме делает начало движения на подъеме более простым, предотвращая откат автомобиля назад при переносе ноги водителя с педали тормоза на педаль газа.



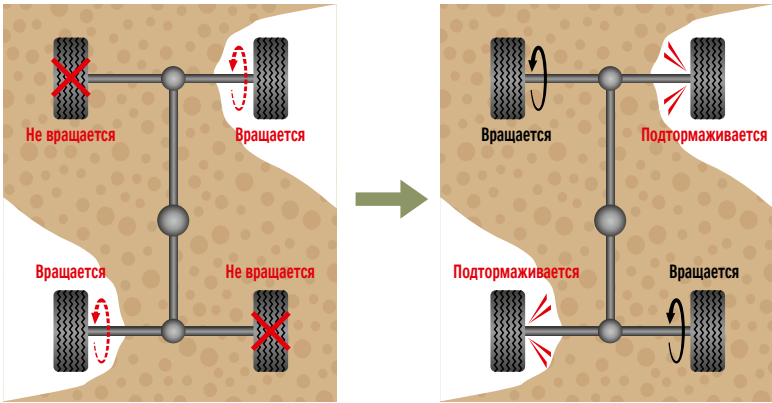
Система помощи при спуске с горы (HILL DESCENT CONTROL)

При движении вниз по склону в режиме полного привода система помощи при спуске с горы может быть активирована для автоматического управления тормозами и поддержания безопасной скорости (10 км/ч в режиме 4H и 5 км/ч в режиме 4L). Это позволяет водителю контролировать скорость движения автомобиля только за счет педали акселератора и полностью сконцентрироваться на рулении. Автоматическое торможение начинается при движении на уклоне со скоростью не более 25 км/ч и активированной кнопкой системы помощи при спуске с горы.



Имитация работы дифференциала повышенного трения LSD. Противобуксовочная система

Если два колеса по диагонали одновременно потеряли сцепление с поверхностью, система автоматически подтормаживает буксующие колеса, перераспределяя, таким образом, крутящий момент на колеса, имеющие лучшее сцепление с поверхностью. В режиме 4L система работает более строго при движении автомобиля со скоростью менее 30 км/ч для обеспечения максимальной стабильности движения в условиях сложного бездорожья.



Без имитации работы дифференциала повышенного трения LSD

С имитацией работы дифференциала повышенного трения LSD

Тормозная система

Улучшенная обратная связь на педали

Работа тормозной системы была улучшена за счет снижения усилия на педали и сокращения ее хода. Все это привело к увеличению скорости срабатывания тормозов, повышению их эффективности и более понятному и удобному управлению педалью.

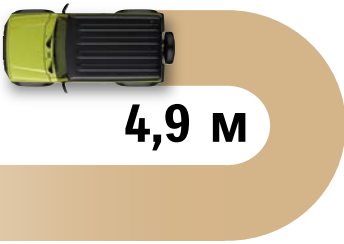
Рулевое управление

Винт – шариковая гайка

Как и в текущем поколении модели система рулевого управления основана на механизме «винт – шариковая гайка», которая обеспечивает рулевому колесу лучшую защищенность от ударов с колес по сравнению с реечным рулевым управлением и является идеальным выбором в условиях бездорожья. Для лучшей топливной экономичности в новом поколении модели применен электроусилитель руля.

Минимальный радиус разворота – 4,9 м

Минимальный радиус разворота составляет всего 4,9 м, что обеспечивает превосходную маневренность в тех местах, где более крупным автомобилям требуется больше заходов для разворота.



Силовая установка

1,5-литровый двигатель K15B



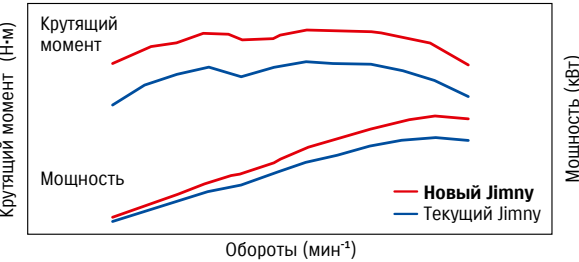
На новый Jimny устанавливается новый легкий, компактный и высокоэффективный двигатель K15B. Он обеспечивает большой крутящий момент во всем диапазоне

оборотов по сравнению с двигателем M13A, установленном на текущем поколении, и обеспечивает достаточный крутящий момент на низких оборотах для улучшения внедорожных характеристик, обеспечивая при этом лучшую топливную экономичность.

	Новый Jimny (K15B)	Текущий Jimny (M13A)
Число цилиндров	4	4
Рабочий объем см³	1 462	1 328
Степень сжатия	10,0	9,5
Макс. мощность кВт / мин⁻¹	75 / 6 000	65 / 6 000
Макс. крут. момент Н·м / мин⁻¹	130 / 4 000	118 / 4 000
Ø цилиндра x ход поршня мм	74,0 x 85,0	78,0 x 69,5

Все указанные данные являются результатами измерения производителя.

Характеристики двигателя



Трансмиссия

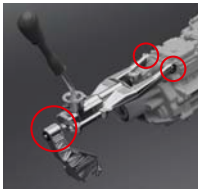
5МКП

Созданная на основе пятиступенчатой МКП текущего поколения модели, МКП нового Jimny имеет оптимизированные для нового двигателя передаточные числа и помогает улучшить топливную экономичность. Рычаг переключения был также переработан с целью снижения уровня вибраций и улучшения избирательности механизма переключения.



Избирательность механизма

Одной из наиболее важных целей при переработке рычага МКП было улучшение избирательности механизма переключения и снижение уровня вибраций. В текущем поколении Jimny механизм переключения полностью находится на корпусе КП, передавая таким образом все вибрации на рычаг. В новом Jimny рычаг частично закреплен на корпусе КП, а частично – на раме. Такие изменения привели к значительному снижению вибраций на рычаге МКП.



Легкий и компактный

Текущий двигатель M13A был заменен на новый двигатель K15B, обеспечивающий значительно лучшие характеристики одновременно с повышением топливной экономичности. Он имеет существенно меньшие габариты, чем предшественник, и на 15% меньшую массу, несмотря на увеличенный рабочий объем.

Основные особенности

Различные нововведения в двигателе улучшили отдачу при сниженной массе, пониженном расходе топлива и меньших выбросах.

Защитный кожух ремня навесных агрегатов

Легкий, но прочный пластиковый кожух ремня навесных агрегатов был добавлен в конструкцию для защиты ремня от гравия на плохих дорогах.



Пластиковый топливный бак

Материал топливного бака был изменен со стального листа на пластик. Это позволило значительно снизить массу (на 40%) икратно улучшить стойкость к коррозии.



Другие нововведения

- Специально разработанный маховик для лучшей эластичности и меньшего уровня вибраций.
- Оптимизированная система впуска, которая снижает потери давления и улучшает топливную экономичность.
- Удлиненные топливные форсунки для повышения топливной экономичности.

4АКП

Четырехступенчатая автоматическая коробка передач была обновлена для лучшей совместимости с новым двигателем K15B. В ней применены новые компоненты, снижающие трение и повышающие топливную экономичность. Рычаг трансмиссии отделан рояльным лаком и материалом специальной текстуры для повышения уровня воспринимаемого качества. Кроме того, режимы трансмиссии теперь подсвечиваются для лучшей информативности. Также для облегчения пользования рычагом был изменен способ выбора режимов – вместо кривой прорези рычага в текущем поколении применен прямой паз.





## Рабочее пространство водителя создано специально для профессионального использования

Все пространство вокруг водителя и переднего пассажира сделано с прицелом на профессионального пользователя. Все ручки и переключатели максимально прочные и износостойкие, поэтому ими легко пользоваться даже в перчатках и при преодолении бездорожья. Все пространства для хранения были доработаны с целью улучшения функциональности.



### а: Поручень на передней панели

Большой, удобный в использовании поручень на передней панели обеспечивает переднему пассажиру надежную дополнительную опору при преодолении бездорожья. Под поручнем также расположена удобная полка для хранения смартфона.



### б: Консоль между передними сиденьями

Между передними сиденьями расположены два подстаканника для хранения бутылок объемом до 500 мл, а также удобная ниша для смартфона.



### с: Ниша на центральной консоли

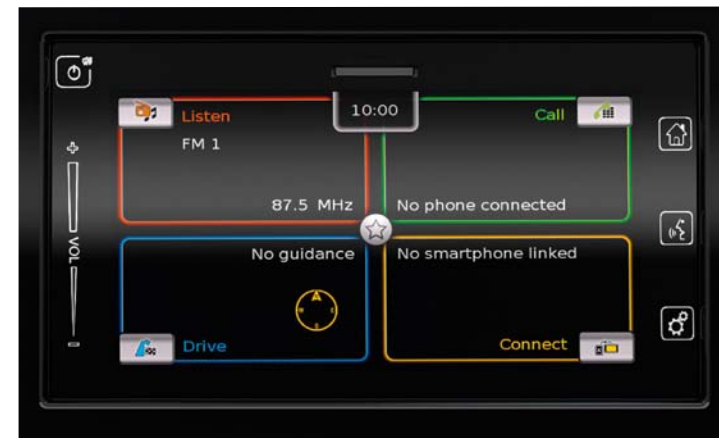
Удобная ниша с легкодоступными разъемом USB и розеткой 12В предназначена для хранения и зарядки электронных устройств, например, смартфона.

\*Доступно не во всех комплектациях.



### д: Мультимедийная система

Мультимедийная система с 7-дюймовым экраном и возможностью подключения смартфона обладает интуитивно понятным интерфейсом, а также оснащена навигационной системой.



### Удобство управления

В мультимедийной системе используется дисплей, которым можно управлять и в перчатках. Это делает его максимально удобным для холодных регионов, а также для профессионального использования.



### Возможности аудио

- Радио
- USB, SD карты (MP3, WMA, AAC форматы)
- Bluetooth (телефон + проигрывание музыки)

### Возможности видео

- USB, SD карты (AVI, MPEG4 форматы)

### Возможности навигации

- 3D карты (только для крупнейших европейских городов)
- Голосовое управление

### CD/MP3-проигрыватель

В начальной комплектации автомобиля также доступен удобный в управлении Радио/CD/MP3-проигрыватель.



### е: Система кондиционирования воздуха

Система климат-контроля имеет интуитивно понятное управление, реализованное с помощью вращающихся ручек. В начальной комплектации доступен кондиционер с ручным управлением.



Климат-контроль



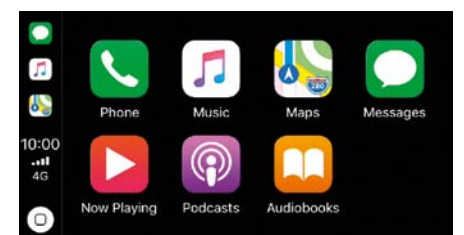
Кондиционер с ручным управлением

### Интеграция со смартфоном

Протоколы интеграции смартфона Apple CarPlay, Android Auto™ и MirrorLink™ позволяют использовать в автомобиле различные приложения со смартфона.

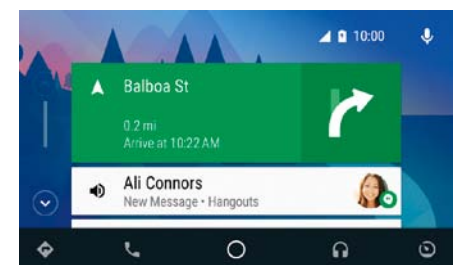


Apple CarPlay доступен только в странах, перечисленных по ссылке: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>  
Для более детальной информации перейдите по ссылке: <http://www.apple.com/ios/carplay/>  
Apple, Apple CarPlay и iPhone являются зарегистрированными торговыми марками Apple Inc.



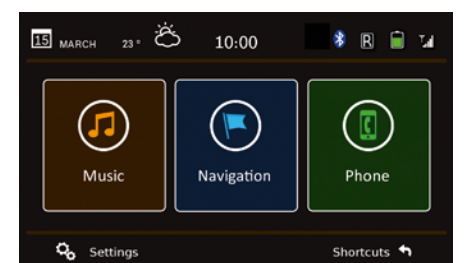
### androidauto

Android Auto доступен только в странах, перечисленных по ссылке: <https://www.android.com/auto/#hit-the-road>  
Требует Android Auto app из Google Play и смартфона с ОС Android™ 5.0 Lollipop и выше: <https://support.google.com/androidauto/#6140477>  
Android и Android Auto являются зарегистрированными торговыми марками Google LLC.



### MirrorLink™

MirrorLink™ совместим только со смартфонами, перечисленными по ссылке: <https://cert.mirrorlink.com/ProductListing/>  
MirrorLink™ является зарегистрированной торговой маркой Car Connectivity Consortium LLC.





## Багажное отделение



Новый Jimny

В сложенном виде задние сиденья позволили увеличить объем багажника до 377 л\* (+53 л по сравнению с текущим поколением). Обшивка также была переработана с целью увеличения ширины багажника с 918 мм до 1 300 мм. Получившееся пространство удобно в использовании при любых условиях.

\*Измерено без органайзера по методике VDA. Все указанные цифры являются результатами измерения производителя.



Текущий Jimny

### ■ Проем двери багажника

Ширина проема двери багажного отделения увеличена с 965 мм до 1 030 мм. Также оптимизирован уровень пола\* для облегчения процесса погрузки и разгрузки.

\*Только для комплектаций с органайзером багажного отделения.



### ■ Отверстия для установки аксессуаров

На каждой боковине багажного отделения предусмотрено по 5 отверстий, предназначенных для установки различных аксессуаров, облегчающих перевозку грузов.



Крючок для крепления аксессуаров



### ■ Пластиковая обивка багажника

Задняя часть спинок сидений, а также пол багажника покрыты специальным пластиковым покрытием для повышения практичности.

\*Доступно не во всех комплектациях.



### ■ Отверстия для установки крючков

Крючки для крепления груза могут быть установлены в любое из предусмотренных для этого отверстий. Это позволяет лучше закрепить габаритный груз при транспортировке.



Крючки для крепления груза



### ■ Органайзер багажника

Демонтируемый органайзер\* багажного отделения позволяет лучше организовать пространство.

\*Доступен в комплектации GLX.



\*Доступен в комплектации GLX.

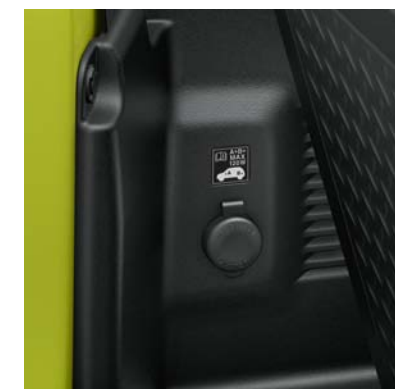
### ■ Ящик с инструментом

Полипропиленовый ящик с инструментом позволяет, в случае необходимости, получить быстрый доступ к домкрату и баллонному ключу.



### ■ Розетка 12В

Розетка 12В, расположенная в левом углу багажного отделения, предназначена для подключения аксессуаров со стороны багажника.



\*Доступна в комплектации GLX.

## ■ Трансформируемое пространство багажника

Складываемые отдельно части спинки заднего сиденья\* позволяют максимально гибко использовать багажное отделение.



Спинка заднего сиденья установлена вертикально (59 л / 85 л\* без органайзера)



Обе части спинки сложены (352 л / 377 л\* без органайзера)



Правая часть спинки сложена (228 л\*)



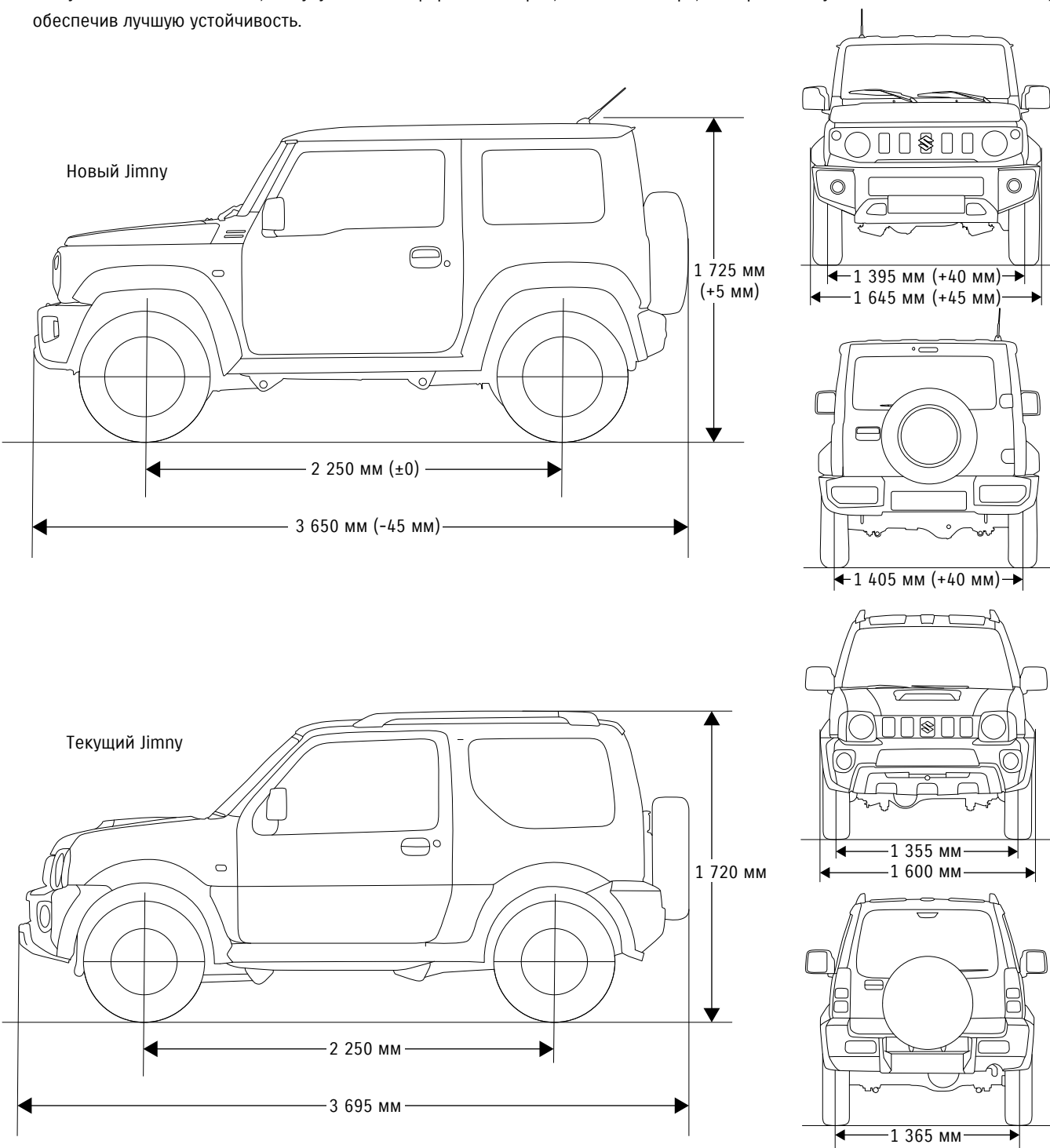
Обе части спинки заднего сиденья сложены, сиденье переднего пассажира разложено (364 л\*)

\*Измерено без органайзера по методике VDA. Все указанные цифры являются результатами измерения производителя. Груз в багажном отделении должен быть закреплен надлежащим образом из соображений безопасности.



Внешние габаритные размеры

По сравнению с текущим поколением модели габаритная длина нового Jimny уменьшилась на 45 мм за счет более короткого переднего бампера. Шины стали уже, а общий диаметр колес вырос на 15 мм, что привело к увеличению дорожного просвета. Кузов стал на 5 мм выше, что улучшило комфорт пассажиров, и на 45 мм шире, что привело к увеличению колеи на 40 мм, обеспечив лучшую устойчивость.

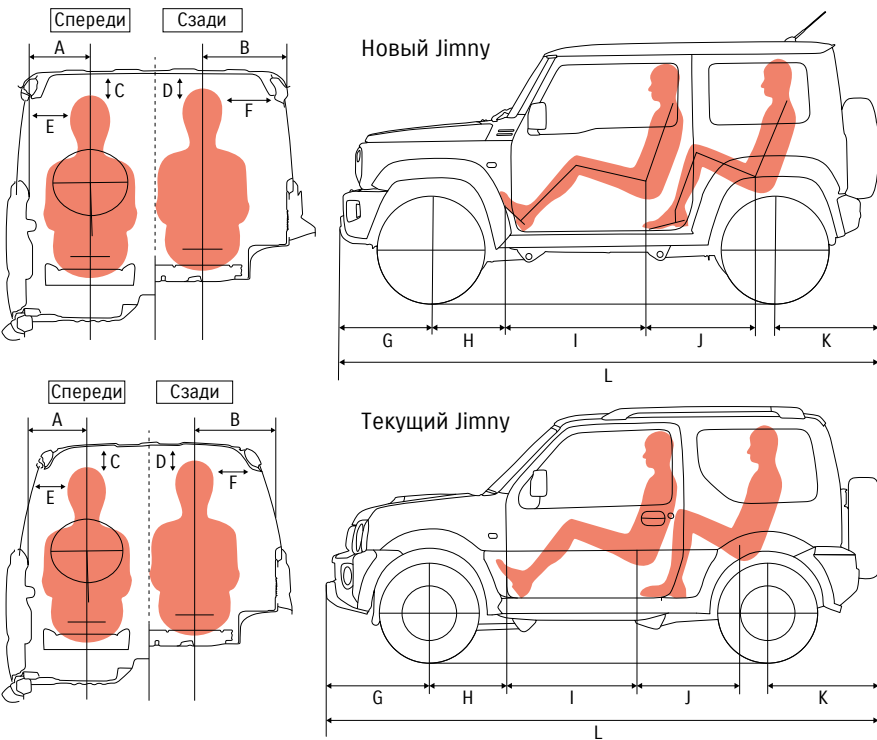


		Новый Jimny	Текущий Jimny
Длина	мм	3 650 (-45)	3 695
Высота	мм	1 725 (+5)	1 720
Ширина	мм	1 645 (+45)	1 600
Колесная база	мм	2 250 (±0)	2 250
Колея (передняя / задняя)	мм	1 395 / 1 405 (+40/+40)	1 355 / 1 365
Размерность шин		195/80R15 (Ø693 мм)	205/70R15 (Ø669 мм)
Снаряженная масса (мин. / макс.)	кг	1 090 / 1 095 (MT) 1 110 / 1 110 (AT)	1 060 / 1 090 (MT) 1 075 / 1 105 (AT)

Все данные являются результатами измерений производителя.

Внутренние размеры

Несмотря на меньшую габаритную длину автомобиля интерьер нового Jimny обеспечивает большее пространство для водителя и пассажиров. За счет увеличения расстояния между рядами на 40 мм повышен уровень комфорта для задних пассажиров. Также характерная форма кузова с вертикальными боковинами обеспечивает большее пространство в районе головы для всех пассажиров.



		Новый Jimny	Текущий Jimny
A	мм	300	290
B	мм	420	380
C	мм	95	100
D	мм	65	75
E	мм	165	115
F	мм	230	185

		Новый Jimny	Текущий Jimny
G	мм	645	685
H	мм	490	490
I	мм	915	885
J	мм	730	690
K	мм	755	760
L	мм	3 650	3 695

Все данные являются результатами измерений производителя.

Комфортные передние сиденья

Подушки новых передних сидений на 70 мм шире, чем у текущего Jimny, и обеспечивают лучший комфорт при езде по плохим дорогам за счет новой набивки. Также они имеют лучшую поддержку бедер, обеспечивая при этом свободное перемещение верхней части туловища за счет плоской спинки в районе плечевого пояса. Это обеспечивает отличную фиксацию в купе с большей свободой действий водителя при движении по дорогам с большим боковым уклоном. Диапазон продольной регулировки кресел был увеличен с 195 мм до 240 мм (+5 мм вперед и +45 мм назад). При этом минимальный интервал перемещения был уменьшен с 15 мм до 10 мм, что обеспечивает возможность подобрать наиболее оптимальную посадку за рулем.



Погрев передних сидений

Оба передних сиденья оснащены подогревами.



Полностью ровная поверхность

Передние сиденья могут быть полностью разложены для создания в салоне ровной поверхности. Это помогает при перевозке длинномеров, а также позволяет отдохнуть в салоне автомобиля.





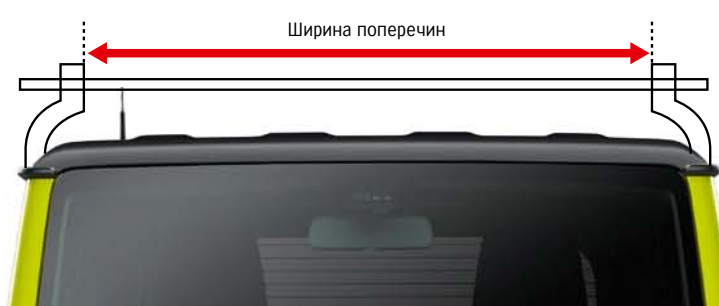
## Передние двери

Передние двери нового Jimny имеют два промежуточных положения вместо одного у текущего поколения. Максимальный угол открывания дверей был увеличен до 70° (+8°). Все вместе это позволило сделать вход и выход из автомобиля более удобным. Усилие на ручках дверей также было оптимизировано для повышения уровня комфорта.



## Водостоки на крыше

Продольные водостоки по обеим сторонам крыши дают возможность устанавливать поперечины для дополнительного багажника в любом месте крыши. Помимо этого, оптимальная форма водостоков помогает избежать попадания воды на пассажиров во время посадки в автомобиль.



Новый Jimny



Текущий Jimny

## Омыватели фар

Стандартные для комплектаций со светодиодными LED фарами головного света омыватели позволяют сохранять фары более чистыми даже на грязной дороге, повышая тем самым уровень видимости. Кроме того, объем бачка стеклоомывателя был увеличен с 2 до 4 литров, что обеспечивает большее удобство использования в условиях грязных дорог.



## Структура кузова

Кузов Jimny был переработан для повышения уровня выносливости и надежности в условиях серьезного бездорожья.

### Антикоррозийная обработка

Кузов нового Jimny более устойчив к коррозии благодаря более широкому применению оцинкованной стали, лучшей обработке днища, а также более тщательной обработке стыков кузовных панелей.



### Больше металлических деталей в кузове

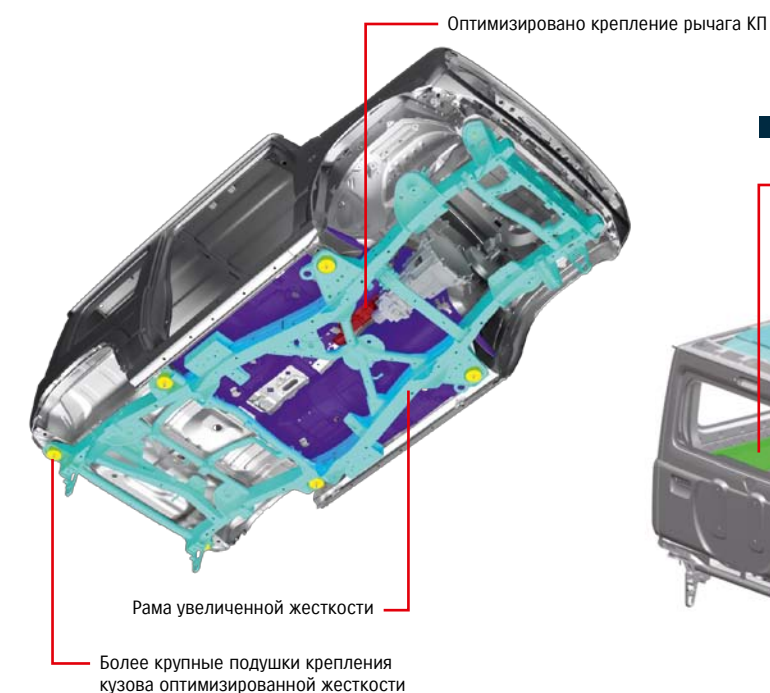
Обрамление решетки радиатора и панель в зоне стеклоочистителей в новом Jimny сделаны из металла (обычно в этих местах используется пластик), что обеспечивает более высокую жесткость кузова и повышает уровень безопасности при наезде на пешехода. Кроме того, они создают более цельный и аутентичный облик нового Jimny. При этом их крепление позволяет с легкостью произвести замену в случае повреждения.



## Шумо- и виброизоляция

Повышение уровня комфорта водителя было одним из основных направлений в разработке новой модели. Для снижения уровня вибраций была увеличена жесткость рамы и переработаны подушки крепления кузова к раме. Добавление шумопоглощающих материалов в специально рассчитанных местах позволило также снизить уровень шума в салоне.

### Меры по улучшению виброизоляции



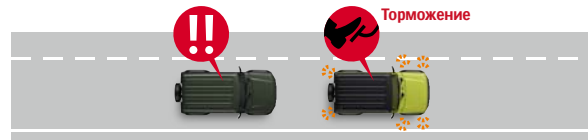
### Меры по улучшению шумоизоляции





## ■ Сигнал экстренного торможения

Сигнал экстренного торможения задействуется при резком и сильном нажатии на педаль тормоза на скорости выше 55 км/ч. В таких ситуациях автоматически срабатывает сигнал аварийной остановки, информирующий водителей следующих сзади автомобилей об опасности.



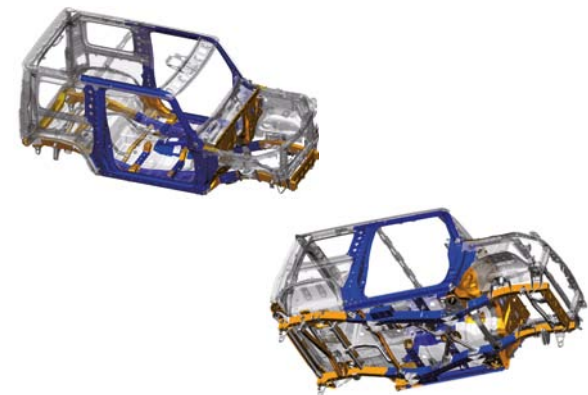
## ■ Защита пешеходов

Капот и другие детали кузова в передней части автомобиля лучше поглощают энергию удара в случае наезда на пешехода, что позволяет снизить риск получения им травмы.



## ■ Total Effective Control Technology (ТЕСТ)

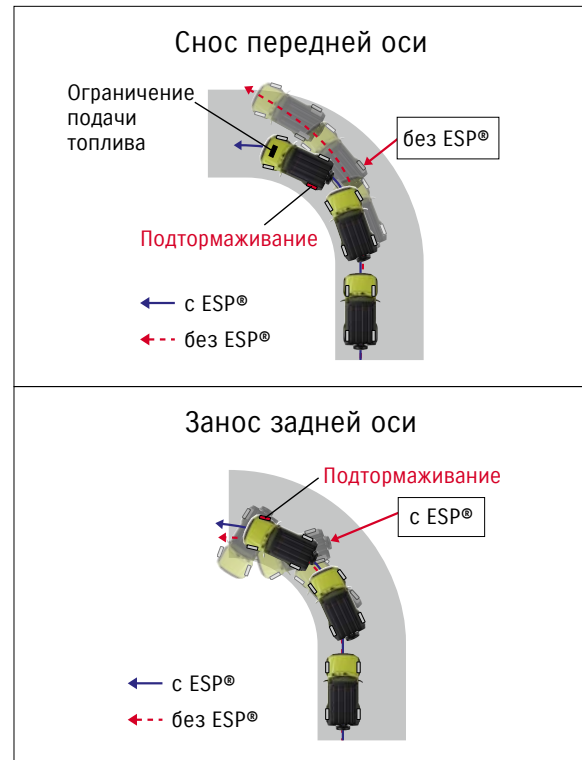
Кузов нового Jimny спроектирован с применением запатентованной технологии ТЕСТ, позволяющей создать зоны запрограммированной деформации, поглощающие и рассеивающие энергию удара при столкновении.



## ■ Система стабилизации курсовой устойчивости (ESP®)\*

Система стабилизации курсовой устойчивости автоматически определяет начало заноса либо сноса и, корректируя подаваемый на ведущие колеса крутящий момент, а также задействуя тормоза, позволяет водителю сохранять намеченную траекторию движения.

\*ESP® является зарегистрированной торговой маркой Daimler AG.



## ■ Система контроля давления в шинах

При обнаружении снижения рабочего давления система контроля давления в шинах TPMS оповещает об этом водителя путем индикации на панели приборов.

## ■ Подушки безопасности

Новый Jimny также оснащается подушками безопасности, снижающими риск получения травм при столкновении.



\*Раскрывшиеся подушки безопасности изображены схематически.





## GLX



## GL





Завод-изготовитель		KOSAI (Япония)	
Спецификация		Россия (Е90)	
Рулевое управление		Левостороннее	
Двигатель		Бензиновый	
		K15B	
Тип привода		ALLGRIP PRO 4WD	
Трансмиссия		5MT/4AT	4AT
Комплектация		GL	GLX
ШАССИ			
Шины и диски	195/80R15 + стальные диски	S	-
	195/80R15 + легкосплавные диски	-	S
Запасное колесо	195/80R15 + стальной диск	S	-
	195/80R15 + легкосплавный диск	-	S
Колпак запасного колеса	черный	S	S
ЭКСТЕРЬЕР			
Решетка радиатора	черная с пятью вертикальными прорезями	S	S
Расширители колесных арок	черные	S	S
Продольные водостоки на крыше		S	S
Наружные ручки дверей	в цвет кузова	-	S
Замок двери багажника		S	S
ОБЗОРНОСТЬ			
Передние фары	галогеновые мультирефлекторные	S	-
	светодиодные LED прожекторного типа	-	S
Корректор фар	с ручным управлением	S	-
	автоматический	-	S
Датчик света		S	S
Омыватель фар		-	S
Дневные ходовые огни		S	S
Противотуманные фары	передние	S	S
	задние	S	S
Слаботонированные стекла	передних дверей	S	S
	задней части автомобиля	S	S
Лобовое стекло с УФ фильтром		S	S
Стеклоочистители	передний: 2-скоростные + прерывистый режим + омыватель	S	S
	задний: 1-скоростной + омыватель	S	S
Обогрев заднего стекла		S	S
Боковые зеркала заднего вида	черные (окрашенные)	-	S
	с электроприводом регулировок	S	S
	с обогревом	-	S
Зеркало заднего вида с ручным переключением режимов «день» / «ночь»		S	S
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ			
Трехспицевое рулевое колесо	уретановое	S	-
	с кожаной отделкой	-	S
	с кнопками управления аудиосистемой	S	S
	с кнопками управления круиз-контролем	-	S
	с кнопками управления системой Hands-free (свободные руки)	S	S
	с регулировкой по углу наклона	S	S
Электроусилитель рулевого управления		S	S
Тахометр		S	S
Напоминание о невыключенных фарах и оставленном в замке зажигания ключе	звуковое	S	S
Напоминание о непристегнутом ремне безопасности водителя	индикатор + звук	S	S
Напоминание о непристегнутом ремне безопасности переднего пассажира	индикатор + звук	S	S
Напоминание о незакрытых дверях	индикатор	S	S
Напоминание о низком уровне топлива	индикатор	S	S
ОБОРУДОВАНИЕ ИНТЕРЬЕРА			
Цифровые часы		S	S
Передние электростеклоподъемники	с авторежимом (вверх/вниз) со стороны водителя	S	S
	со стороны переднего пассажира	S	S
Центральный замок	с управлением со стороны водителя	S	S
Центральный замок с дистанционным управлением		S	S
Кондиционер	с ручным управлением	S	-
	автоматический (климат-контроль)	-	S
Обогреватель салона		S	S
Фильтр кондиционера		S	S
Аудиосистема	антенна	S	S
	динамики x 2	S	S
	CD/MP3/WMA проигрыватель + Bluetooth®*1	S	-
	мультимедийная система		
	с возможностью подключения смартфона + навигационная система*2 + Bluetooth®*1	-	S
Круиз-контроль		-	S

Завод-изготовитель		KOSAI (Япония)	
Спецификация		Россия (Е90)	
Рулевое управление		Левостороннее	
Двигатель		Бензиновый	
		K15B	
Тип привода		ALLGRIP PRO 4WD	
Трансмиссия		5MT/4AT	4AT
Комплектация		GL	GLX
ИНТЕРЬЕР			
Освещение	трехрежимный плафон освещения передней части салона	S	S
Солнцезащитный козырек со стороны водителя		S	S
	с держателем для карт	-	S
	с косметическим зеркалом	-	S
Солнцезащитный козырек со стороны переднего пассажира		S	S
	с держателем для карт	-	S
	с косметическим зеркалом	-	S
Потолочные ручки	со стороны переднего пассажира	S	S
	задние x 2	S	S
Подстаканник	в центральной консоли	S	S
Ручка рычага КП	уретановая	S	S
	с хромированной отделкой	S (MT)	-
	с отделкой под рояльный лак	S (AT)	S
Кнопка рычага стояночного тормоза	хромированная	S	S
Розетка 12В	в центральной консоли x 1	S	S
	в багажном отделении x 1	-	S
Разъем USB	в центральной консоли x 1	S	S
Дистанционное управление открытием лючка бензобака		S	S
Внутренние ручки дверей	хромированные	S	S
СИДЕНЬЯ			
Передние сиденья	с механизмом складывания для входа/выхода задних пассажиров	S	S
Подогрев сидений	передних	S	S
Задние сиденья	со спинкой, складывающейся в пропорции 50:50	S	S
	подголовники x 2	S	S
Обивка сидений	тканевая	S	S
БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ			
Органайзер багажного отделения		-	S
БЕЗОПАСНОСТЬ			
Фронтальные подушки безопасности		S	S
Ремни безопасности	передние: 3-точечные с преднатяжителями и ограничителями усилия	S	S
	задние (2 шт.): 3-точечные	S	S
Крепления ISOFIX	задние x 2	S	S
Травмобезопасный педальный узел		S	S
Балки безопасности в передних дверях		S	S
ABS (антиблокировочная система тормозов)		S	S
ESP®*3 (система стабилизации курсовой устойчивости)		S	S
Hill-hold (система помощи при старте на подъеме)		S	S
HDC (система помощи при спуске с горы)		S	S
Система ЭРА-ГЛОНАСС		S	S
TPMS (система мониторинга давления в шинах)		S	S
Brake Assist (система помощи при экстренном торможении)		S	S
Блокировка рычага КП и ключа в замке зажигания		S (AT)	S (AT)
Дополнительный стоп-сигнал		S	S
Иммобилайзер		S	S

S : Стандарт    -: Недоступно

\*1 Bluetooth является зарегистрированной торговой маркой Bluetooth SIG, Inc.

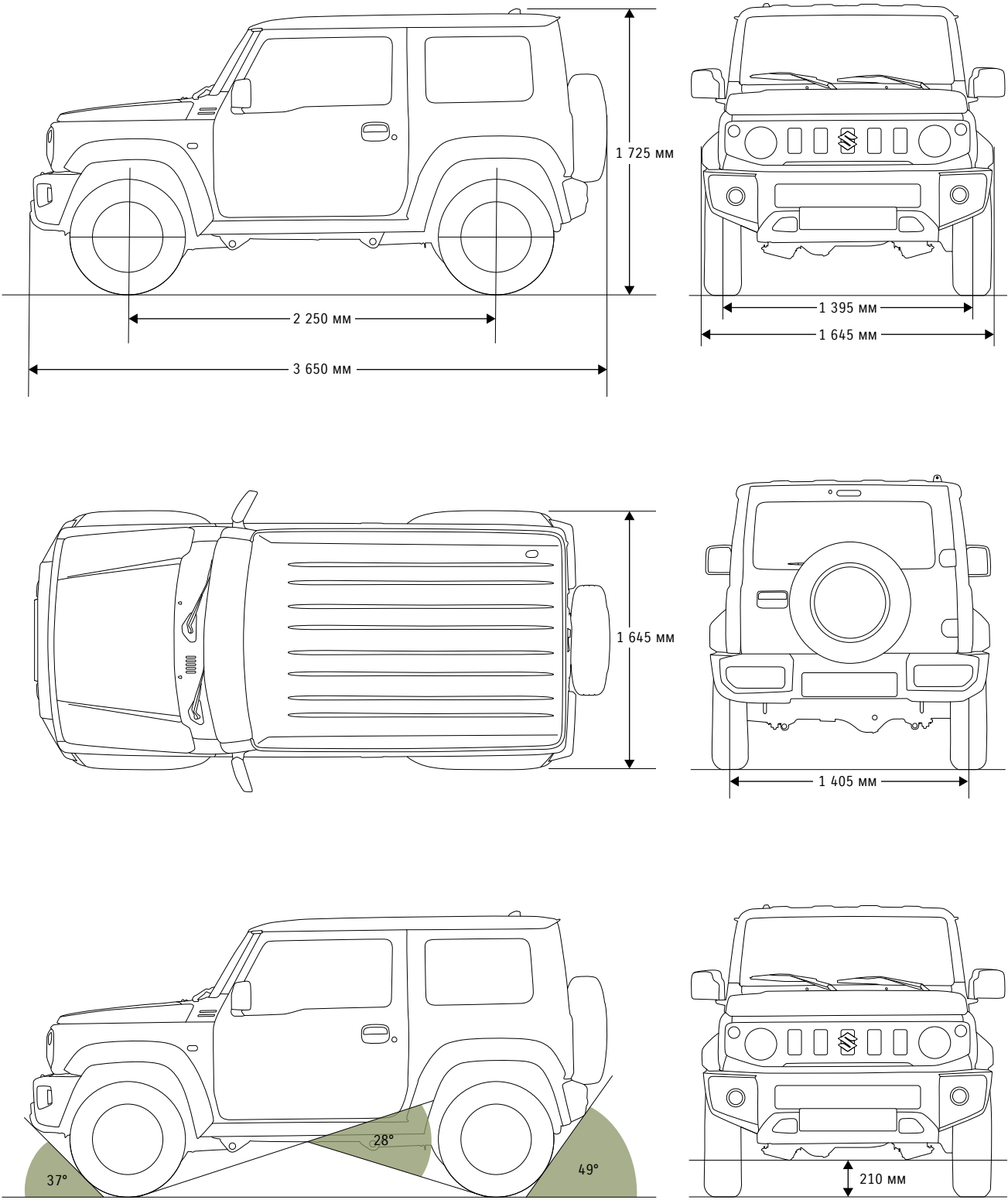
\*2 Покрытие карт навигационной системы Bosch для Suzuki Jimny GLX различается в зависимости от региона и рынка сбыта. ООО «СУЗУКИ МОТОР РУС» и Magyar Suzuki Corporation не несут ответственности за зону покрытия, актуальность и качество картографических данных навигационной системы Bosch.

\*3 ESP является зарегистрированной торговой маркой Daimler AG.



Завод-изготовитель			KOSAI (Япония)	
Рулевое управление			Левостороннее	
Количество дверей			3	
Двигатель			Бензиновый	
			1,5 л	
Тип привода			ALLGRIP PRO 4WD	
Трансмиссия			5MT	4AT
РАЗМЕРЫ				
Длина	без учета запасного колеса		мм	3 480
	с учетом запасного колеса		мм	3 650
Ширина			мм	1 645
Высота			мм	1 725
Колесная база			мм	2 250
Колея	передняя		мм	1 395
	задняя		мм	1 405
Минимальный радиус разворота			м	4,9
Дорожный просвет			мм	210
Угол въезда			град.	37
Угол продольной проходимости			град.	28
Угол съезда			град.	49
ВМЕСТИМОСТЬ				
Количество мест			чел.	4
Объем багажного отделения	максимальный		л	830
	со сложенными задними сиденьями		л	377*
	с установленными задними сиденьями		л	85*
Объем топливного бака			л	40
ДВИГАТЕЛЬ				
Модель			K15B	
Количество цилиндров			4	
Количество клапанов			16	
Рабочий объем			см³	1 462
Диаметр цилиндра x Ход поршня			мм	74,0 x 85,0
Степень сжатия			10	
Максимальная мощность			кВт / мин <sup>-1</sup>	75 / 6 000
Максимальный крутящий момент			Н·м / мин <sup>-1</sup>	130 / 4 000
Система подачи топлива			Многоточечный впрыск	
ТРАНСМИССИЯ				
Тип			5MT	4AT
Передаточные числа	I передача		4,425	2,875
	II передача		2,304	1,568
	III передача		1,675	1,000
	IV передача		1,190	0,697
	V передача		1,000	-
	задняя передача		5,152	2,300
Главная передача			4,091	4,300
Передаточное соотношение раздаточной коробки	высшая передача		1,000	1,320
	пониженная передача		2,003	2,644
ШАССИ				
Тип рулевого управления			Винт – шариковая гайка	
Тормоза	передние		Дисковые	
	задние		Барабанные	
Подвеска	передняя		Неразрезной мост на 3-х рычагах, с винтовыми пружинами	
	задняя		Неразрезной мост на 3-х рычагах, с винтовыми пружинами	
Шины			195/80R15	
МАССА				
Снаряженная масса (в зависимости от комплектации)			кг	1 090 – 1 095      1 110
Полная масса			кг	1 435
ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ				
Максимальная скорость			км/ч	Н/Д      Н/Д
Разгон 0–100 км/ч			с	Н/Д      Н/Д

\*По методике VDA без учета органайзера багажного отделения.  
Все данные являются результатами измерений производителя.  
Н/Д: нет данных.







**SUZUKI MOTOR CORPORATION**

© 2019 г. Перевод на русский, адаптация и дизайн русского издания «Jimny. Информация по продукту» ООО «СУЗУКИ МОТОР РУС». Стандартное и дополнительное оборудование зависит от моделей, поставляемых в каждый конкретный регион. Обратитесь за подробностями к ближайшему официальному дилеру, так как технические характеристики могут относиться к моделям, недоступным на рынке вашего региона. Технические характеристики в неметрических единицах даны приблизительно. SUZUKI MOTOR CORPORATION сохраняет за собой право вносить изменения в цены, материалы, оборудование, технические характеристики и модели, а также прекращать выпуск тех или иных моделей без предварительного уведомления. Все фотографии в этом каталоге размещены с разрешения авторов.