SUZUKI

Карта планового Технического Обслуживания автомобилей SUZUKI

Периодичность обслуживания и количество операций может измениться в зависимости от условий эксплуатации

- **В данной таблице приведены интервалы технического обслуживания (ТО) до 180 000 км, свыше 180 000 км интервалы и выполнение работ для ТО повторяются.**

Интервал (Пробег или время, что наступит раньше)	**Км (x 1,000)**	**2**	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**	**135**	**150**	**165**	**180**
	Месяц	—	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**	**132**	**144**
Двигатель														
Приводные ремни (I:—,R:—)	Дороги с твердым покрытием	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R
	Тяжелые условия	Смотри "Обслуживание рекомендованов для тяжелых условий эксплуатации".												
Ремень ГРМ и ролик натяжителя (только для SQ416) (R:—)	Дороги с твердым покрытием	—	—	—	—	—	—	R	—	—	—	—	—	R
	Тяжелые условия	Смотри "Обслуживание рекомендованов для тяжелых условий эксплуатации".												
Масло двигателя и масляный фильтр (R:—)	Дороги с твердым покрытием	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Тяжелые условия	Смотри "Обслуживание рекомендованов для тяжелых условий эксплуатации".												
Охлаждающая жидкость (I:—,R:—)		I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R
Система выпуска (I:—)	Дороги с твердым покрытием	—	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I
	Тяжелые условия	Смотри "Обслуживание рекомендованов для тяжелых условий эксплуатации".												
Система зажигания														
Свечи зажигания* (R:—)	Свечи зажигания никелевые (все кроме RM413, RM415, SN413, ASB310, ASB412)	—	—	R	—	R	—	R	—	R	—	R	—	R
	Свечи зажигания иридиевые (рекомендуется)	—	—	—	—	R	—	—	—	R	—	—	—	R
	Тяжелые условия	Смотри "Обслуживание рекомендованов для тяжелых условий эксплуатации".												
Топливная система														
Воздушный фильтр (I:—,R:—)	Дороги с твердым покрытием	—	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
	Тяжелые условия	Смотри "Обслуживание рекомендованов для тяжелых условий эксплуатации".												
Топливный бак, топливные трубки и их соединения (течь, повреждение, крепеж) (I:—)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Топливный фильтр: (для SQ416, SQ420, SQ625, JA627) (R:—)		—	—	—	—	R	—	—	—	R	—	—	—	R
Топливный фильтр вместе с бакасосом: (для JB416, JB420, JB424, JB632, RS413, RS415, RW416, RM413, RM415, RH416, ASB310, ASB412) (R:—)		Каждые 105 000 км												
Система снижения токсичности отработавших газов														
Система вентиляции картера двигателя (I:—)		—	—	—	—	—	—	I	—	—	—	—	—	I
Система улавливания паров топлива (I:—)		—	—	—	—	—	—	I	—	—	—	—	—	I
Тормоза														
Тормозные диски и тормозные накладки (толщина, износ, повреждение) (I:—)		—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тормозные барабаны (при наличии) и тормозные колодки (износ, повреждение) (I:—)		—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тормозные шланги, трубки (течь, повреждение, крепеж) (I:—)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Жидкость привода тормоза (R:—)		I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Стояночный тормоз (работоспособность, ход рычага и состояние троса) (I:—)		—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Педаль тормоза (свободный ход) (I:—)		—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Трансмиссия														
Жидкость гидропривода сцепления (течь жидкости, уровень) (I:—) (R:—)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I
Педаль сцепления (свободный ход) (I:—)		—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Блок управления TCM (АМТ) (инициализация, обучение) (I:—) (только для RS413 с роботизированной КПП)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Масло в МКПП (течь, уровень) (I:—) (R:—)	Дороги с твердым покрытием	I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R
	Тяжелые условия	Смотри "Обслуживание рекомендованов для тяжелых условий эксплуатации".												
Масло в АКПП (течь, уровень) (I:—) (R:—)	Дороги с твердым покрытием	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	R	I
	Тяжелые условия	Смотри "Обслуживание рекомендованов для тяжелых условий эксплуатации".												
Масло в раздаточной коробке: (для JB416, JB420, JB424, JB632, SN413, SQ416, SQ420, SQ625, JA627) (течь, уровень) (I:—) (R:—)	Дороги с твердым покрытием	I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R
Масло в раздаточной коробке: (для 4X4 моделей RW416, RM413, RM415) (течь, уровень) (I:—) (R:—)		I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I
	Тяжелые условия	Смотри "Обслуживание рекомендованов для тяжелых условий эксплуатации".												
Масло в дифференциалах: (для JB416, JB420, JB424, JB632, SN413, SQ416, SQ420, SQ625, JA627) (течь, уровень) (I:—) (R:—)	Дороги с твердым покрытием	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I
Масло в заднем дифференциале: (для 4X4 моделей RW416, RM413, RM415) (течь, уровень) (I:—) (R:—)														
	Тяжелые условия	Смотри "Обслуживание рекомендованов для тяжелых условий эксплуатации".												
Шланги, сальники, пыльники, защитные чехлы (течь, состояние) (I:—)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Подвеска и рулевое управление														
Рулевое управление, подвеска, амортизаторы, карданные валы, валы приводов (затяжка, повреждение, течь, стук) (I:—)	Дороги с твердым покрытием	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Тяжелые условия	Смотри "Обслуживание рекомендованов для тяжелых условий эксплуатации".												
Жидкость гидроусилителя руля (все кроме RM413, RM415, RW416, RS413, RS415, ASB310, ASB412) (I:—)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шины (износ, повреждение, давление воздуха) / колесные диски (повреждение, перестановка колес по схеме) (I:—) / (—)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Углы установки колес (I:—)		I	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Кузов														
Замки, фиксаторы, петли шарниры и замки (I:—)		—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Стеклоочистители и стеклоомыватели (I:—)		—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система вентиляции, кондиционирования и обогрева														
Система вентиляции и кондиционера (I:—)		—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Фильтр кондиционера (при наличии) (I:—) (R:—)	Дороги с твердым покрытием	—	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R
	Тяжелые условия	Смотри "Обслуживание рекомендованов для тяжелых условий эксплуатации".												
Электрооборудование														
Световые приборы и электрооборудование (I:—)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
АКБ (I:—)		—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Диагностика ЭБУ с помощью Tech-2, SDT		—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
РАБОТЫ ПО СОГЛАСОВАНИЮ С КЛИЕНТОМ														
Клапаны (зазор) (все кроме SQ420, SQ625, JA627) (I:—)		—	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I
Углы установки колес (I:—)		—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Промывка системы впрыска		—	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	—

Примечания:

- **"R": Переустановка или замена.**
- **"I": Проверка, затем, при необходимости очистка, регулировка, смазка или замена** *(в случае замены по необходимости , стоимость работы по замене не входит в стоимость ТО и оплачивается отдельно)*

* - при использовании низкокачественного топлива срок службы свечей зажигания может снижаться в несколько раз.
** - регулирование света фар не входит в стоимость ТО и оплачивается отдельно.

Обслуживание рекомендованное для тяжелых условий эксплуатаций

Расшифровка кода:

A: Частые короткие поездки

B: Движение по неровным или грязным дорогам

C: Движение по пыльным дорогам

D: Движение в очень холодную погоду и/или по дорогам, посыпаным реагентами

E: Частые короткие поездки в очень холодную погоду

F: Буксирование прицепа

Код операции	Обслуживание	Операция обслуживания		Интервал обслуживания
B C D	Ремень ГРМ и ролик натяжителя	I	(I:—)	Каждые 15,000 км или 12 месяцев
		R	(R:—)	Каждые 45,000 км или 36 месяцев
B C D	Приводные ремни	I	(I:—)	Каждые 15,000 км или 12 месяцев
		R	(R:—)	Каждые 45,000 км или 36 месяцев
A C D E F	Масло в двигателе и масляный фильтр	R	(R:—)	Каждые 7,500 км или 6 месяцев
B	Крепления системы выпуска	I	(I:—)	Каждые 15,000 км или 12 месяцев
B	Протяжка болтов и гаек подвески	T	(T:—)	Каждые 15,000 км или 12 месяцев
C	Воздушный фильтр *1	I	(I:—)	Каждые 7,500 км
		R	(R:—)	Каждые 15,000 км или 12 месяцев
A B C E F	Свечи зажигания никелевые	R	(R:—)	Каждые 15,000 км или 12 месяцев
	Свечи зажигания иридиевые		(R:—)	Каждые 30,000 км или 24 месяца
B C D F	Ступичные подшипники	I	(I:—)	Каждые 15,000 км или 12 месяцев
B E F	Масло для МКПП / Масло раздаточной коробки / Масло дифференциала	R	(R:—)	1-ый раз при пробеге 15,000 км или через 12 месяцев
			(R:—)	Для 2-го и последующих разов: Каждые 30,000 км или 24 месяца
B E F	Масло для АКПП	R	(R:—)	Каждые 30,000 км или 24 месяца
C D	Фильтр кондиционера *2	I	(I:—)	Каждые 15,000 км или 12 месяцев
		R	(R:—)	Каждые 30,000 км или 24 месяца

Примечание:

- **"I": Проверка, затем, при необходимости очистка, регулировка, смазка или замена по необходимости.**
- **"R": Переустановка или замена.**
- **"T": Затянуть необходимым моментом.**
- ***1: Чаще осматривайте, если транспортное средство используется в пыльных условиях.**
- ***2: Чаще осматривайте фильтр кондиционера, если транспортное средство используется в пыльных условиях**