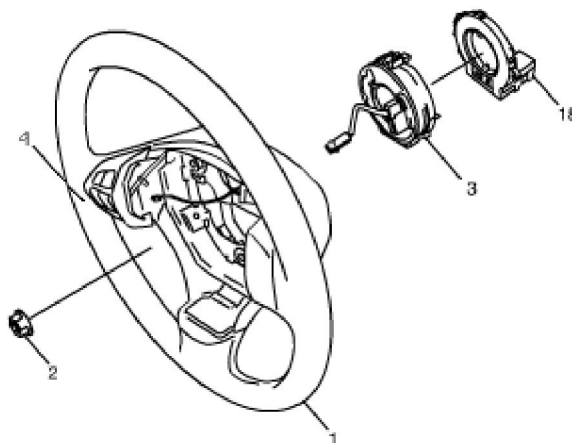


Перечень комплектующих и описание работ по установке круиз-контроля на автомобиль Suzuki Grand Vitara JB424W AT (JB420 AT)



Благодарности.

Выражаю благодарность членам клуба www.suzukovod.ru **Captain2**, **Lisik**, **All719**, **access013**, **SN1**, **s-a-v**, **Maxvox**, **Alex67** а также всем неназванным участникам украинского и российского форумов владельцев автомобилей Сузуки, проделавшим кропотливую работу по сбору и обобщению информации, которая помогла мне в написании этого документа.

Отдельную благодарность выражаю члену клуба www.avtomarket.ru **trokbrok**, от которого я узнал о возможности установки круиз-контроля на мою «лошадку», а также позвольте выразить искреннюю признательность члену клуба **Captain2**, стоявшему у истоков решения проблемы и оказавшему мне непосредственную помощь в составлении данного документа и его рецензировании.

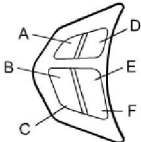
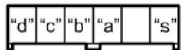
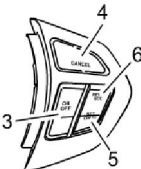


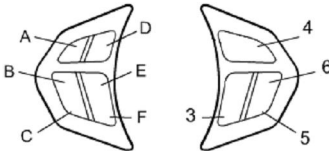

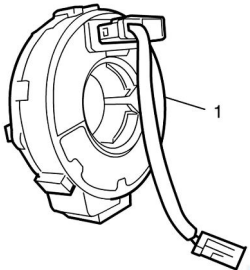
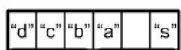

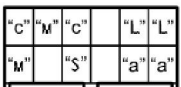
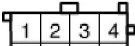

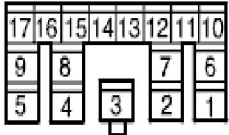
Введение.

Описание процедуры установки блока управления круиз-контроля касается автомобиля Suzuki Grand Vitara, оборудованного единственным блоком управления автомагнитолой на рулевом колесе. Данная информация пригодится тем, кто задумался о возможности дооборудования своего автомобиля этим весьма полезным устройством и находится в состоянии принятия решения об осуществлении этой возможности.

В документе рассмотрены разные варианты решения поставленной задачи от бюджетной до более полной и, соответственно, дорогой. Но упор в описании делается на комплексное решение, сочетающее в себе как сохранение полной функциональности блоков управления, так и уменьшение затрат на реализацию задачи.

ВНИМАНИЕ! Приведенные в документе схемы могут отличаться от электрических схем Вашего автомобиля. Перед их использованием убедитесь, что они соответствуют схемам автомобиля. Автор, и все кто ему помогал не несут материальной ответственности в случае порчи вашего имущества из-за неправильного использования информации, указанной в данном документе!

Перечень комплектующих и маркировка.

Блок управления магнитолой		37460-77K00-ZCP	G33** 	
Блок управления круиз-контроля с подсветкой		37460-77K40-ZCP	G54 	
Блок управления круиз-контроля без подсветки (дорестайл)		37460-64J40-ZCP	G54	
Сдвоенный блок управления магнитолы и круиз-контроля		37460-77K30-ZCP	G54 	
Спиральный провод (connect coil cable)		37480-62J00	G33 	G26 
		37480-64J10	G54 	G27 
Разъем на блоке предохранителей			G05 (E78) 	

* разводка разъемов указана с лицевой стороны (не со стороны проводов)

** в дорестайлинговых версиях в разьеме G33 отсутствуют контакты подсветки "c" и "d"

Возможные заменители оригинальных запчастей.

Член клуба **Maxvox** при реализации поставленной задачи нашел изделия, которые могут выступить заменителями оригинальных деталей:

- контакт Tyco Electronics 1123343-1
- контакт Tyco Electronics 368287-1
- разъем 1318774-1

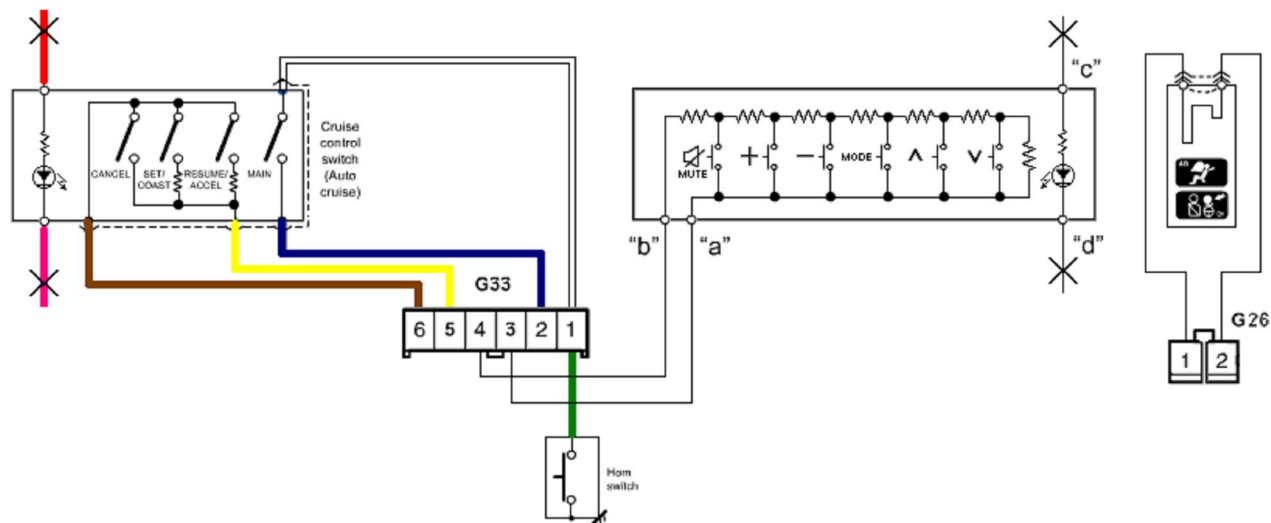
Варианты решения задачи.

	Исходный	Бюджетный		Комплексный	
		без подсветки	с подсветкой***	А	Б
Комплекующие					
Блок управления	37460-77K00-ZCP	37460-77K00-ZCP 37460-77K40-ZCP**	37460-77K00-ZCP 37460-77K40-ZCP	37460-77K00-ZCP 37460-77K40-ZCP	37460-77K30-ZCP
Спиральный провод	37480-62J00	37480-62J00	37480-62J00	37480-64J10	37480-64J10
Разъем подключения блоков управления	G33	G33	G33	G54	G54
Разъем подушки безопасности	G26	G26	G26	G27	G27
Разъем на блоке предохранителя	G05	G05	G05	G05	G05
Основные этапы модификации					
Шаг 1				Установить другой спиральный провод	Установить другой спиральный провод
Шаг 2 (подрулевое пространство)		Обрезать и заизолировать провода подсветок обоих блоков управления.** Вставить три провода (2 управления круиз контролем, 1 - ON/OFF) в свободные гнезда разъема G33. Четвертый, белый провод (ON/OFF) соединяем с зеленым проводом сигнала - это плюс*	Отрезать контакты 12 и 7 разъема G54 блока круиза (коричневый и пурпурный провода), скрутить их. Вынуть контакт 6 разъема G33 (масса подсветки пурпурный провод) и отрезать провод (ВНИМАНИЕ! Не обрезать под корень - контакт пригодится!), скрутить с предыдущей скруткой и подпаять три провода к контакту в виде кольца, который будет прикручен к массе руля. Отрезать контакт 6 разъема G54 (+ON/OFF белый провод) и подпаять его к контакту 1 разъема G33 (+сигнала зеленый провод). Отрезать контакт 8 разъема G54 (оранжевый провод +подсветки) и подпаять его к контакту 5 разъема G33 (+подсветки оранжевый провод). Остается вставить контакты 10 и 11 разъема G54 в разъем G33. Контакты 12-ти пинового разъема G54 меньше чем контакты 6-ти пинового разъема G33, поэтому прежде чем вставлять их в разъем G33 нужно их	Распинить разъем G33 блока управления магнитолой и два контакта подсветки разъема G54 блока управления круиза. Объединить соответствующие провода подсветки блоков управления магнитолой и круизом. Поменять контакты управления магнитолой на контакты для G54. Собрать разъем G54.	

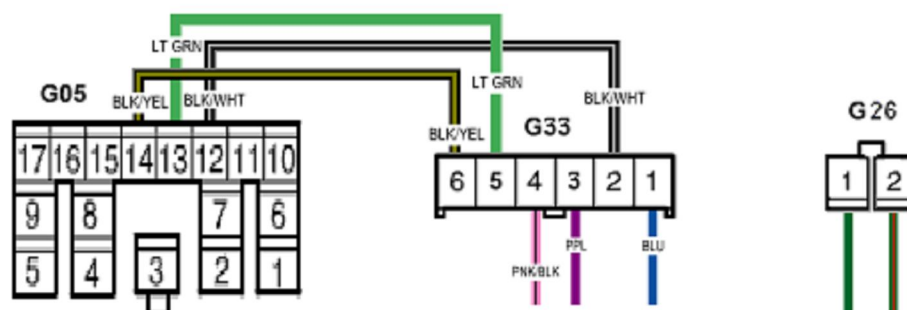
			<p>насадить на более крупных «пап», чтобы их расширить.</p> <p>Вставить контакт 10 разъема G54 (желтый провод) в место 6 контакта G33, аналогично вставьте контакт 11 разъема G54 в место контакта 2 разъема G33.</p>		
Шаг 3 (подторпедное пространство)		Соединить тремя проводами выход спирального провода - разъем G33 с соответствующими свободными гнездами разъема G05	<p>Соединить двумя проводами выход спирального провода - разъем G33 с соответствующими свободными гнездами разъема G05. Для этого Вам нужны два провода длиной 80 см и 4 контакта. Выньте контакт 6 подторпедного разъема G33, отрежьте провод !!! не под корень. Отрезанный провод изолируйте - это ненужная земля подсветки). Теперь у Вас на руках два контакта разъемов G33 с обрезками проводов. Вам нужно еще два контакта – возьмите меньшие контакты разъема G54 и аналогично насадите на больших «пап» для расширения. Спаяйте провода подторпедной проводки и соедините контакты: 2 разъема G33 с 12 разъема G05(E78) и 6 разъема G33 с 13 разъема G05(E78). Желательно родные контакты использовать в разъеме G05(E78).</p>	Соединить четырьмя проводами выход спирального провода - разъем G54 с соответствующими свободными гнездами разъема G05. Заменить ранее задействованные контакты 6-ти контактного разъема на контакты 12-ти контактного разъема (так как первые больше по размеру и в 12-ти контактный разъем не вставляются). Перепинить выходной разъем подушки безопасности: вынуть контакты из G26, вставить в G27.	Соединить четырьмя проводами выход спирального провода - разъем G54 с соответствующими свободными гнездами разъема G05. Заменить ранее задействованные контакты 6-ти контактного разъема на контакты 12-ти контактного разъема (так как первые больше по размеру и в 12-ти контактный разъем не вставляются). Перепинить выходной разъем подушки безопасности: вынуть контакты из G26, вставить в G27.

- * Член клуба **Captain2** предложил схему, при которой плюс берется из разъема G05, заводится на катушку реле и один из контактов реле. Второй контакт реле подается на ECM, а второй конец катушки подается на кнопку включения круиза (ON/OFF), выход которой замкнут на массу руля. Таким образом использовался только один контакт разъема G33 для кнопки MAIN (ON/OFF). Член клуба **LISIK** дополнил эту схему включением диода обратной полярностью.
- ** На дорестайлинговых машинах используйте блок кнопок с кодом 37460-64J40-ZCP (без подсветки).
- *** Член клуба **Alex67** предложил схему включения круиза на 6-ти пиновом разъеме с сохранением подсветки.

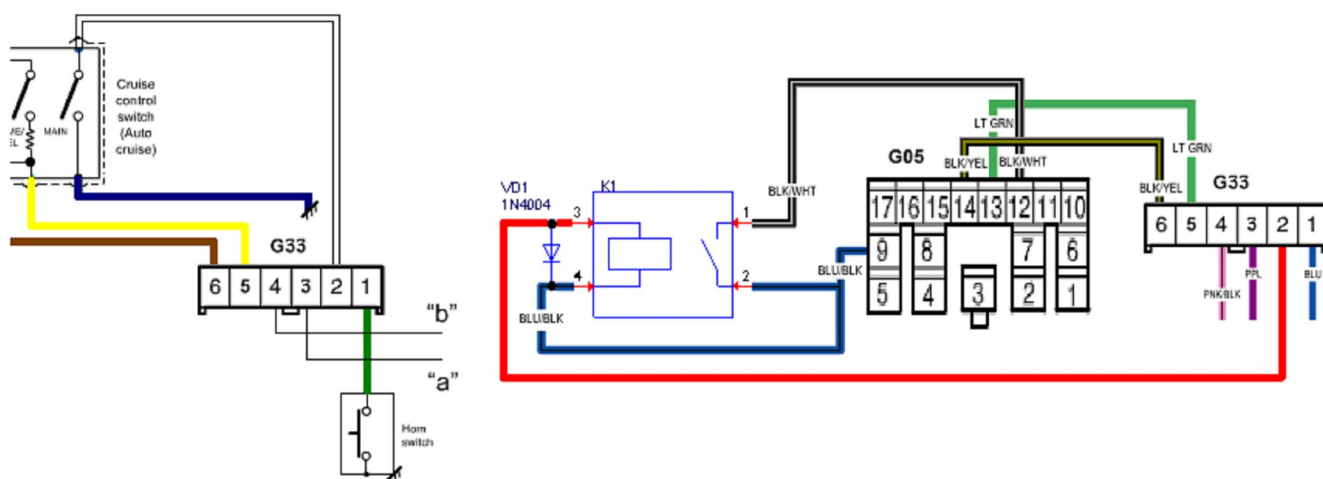
Подключение к спиральному проводу со стороны рулевого колеса (бюджетный вариант)



Подключение к спиральному проводу со стороны рулевой колонки (бюджетный вариант)



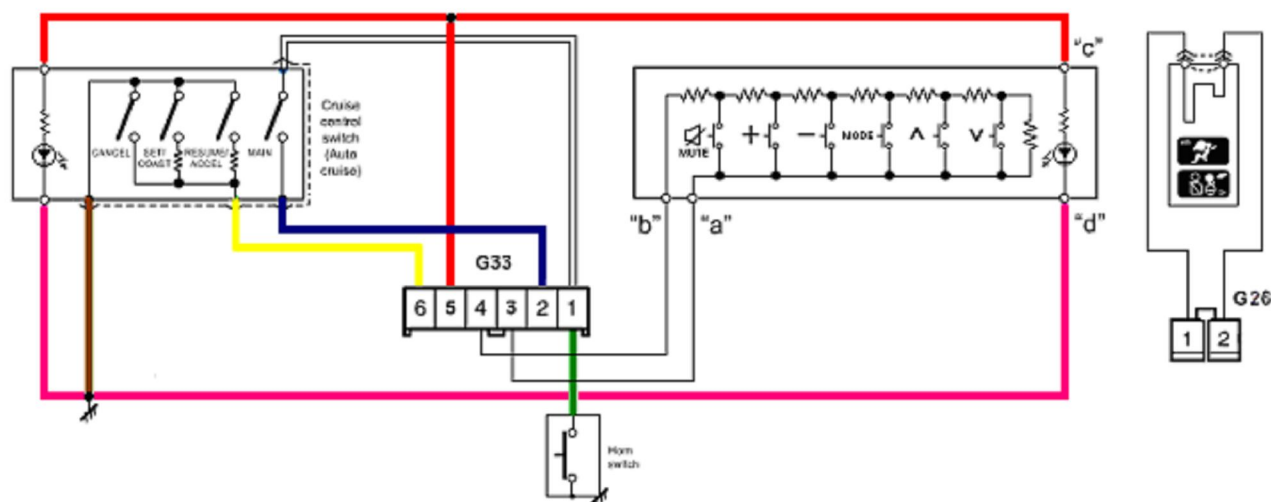
Схема, предложенная Captain2 (бюджетный вариант)



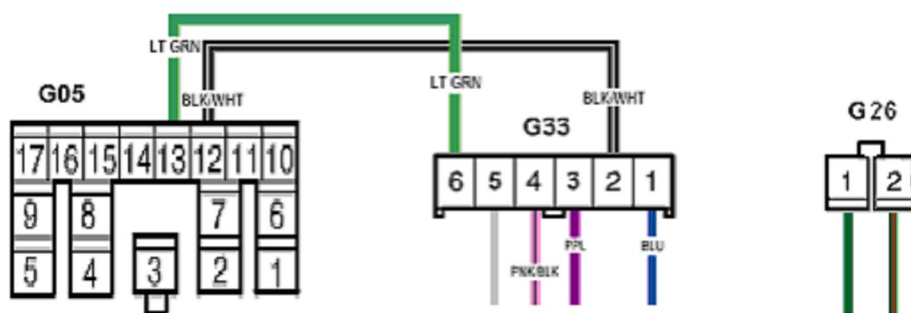
* **ВНИМАНИЕ!** Схема подключения проводов разъемов G05 и E23 у дорестайлинговых моделей отличается (см. приложение 6). Плюс у разъема G05 расположен на 16-ом контакте.

Схема, предложенная Alex67.

Подключение к спиральному проводу со стороны рулевого колеса
(бюджетный вариант с сохранением подсветки)

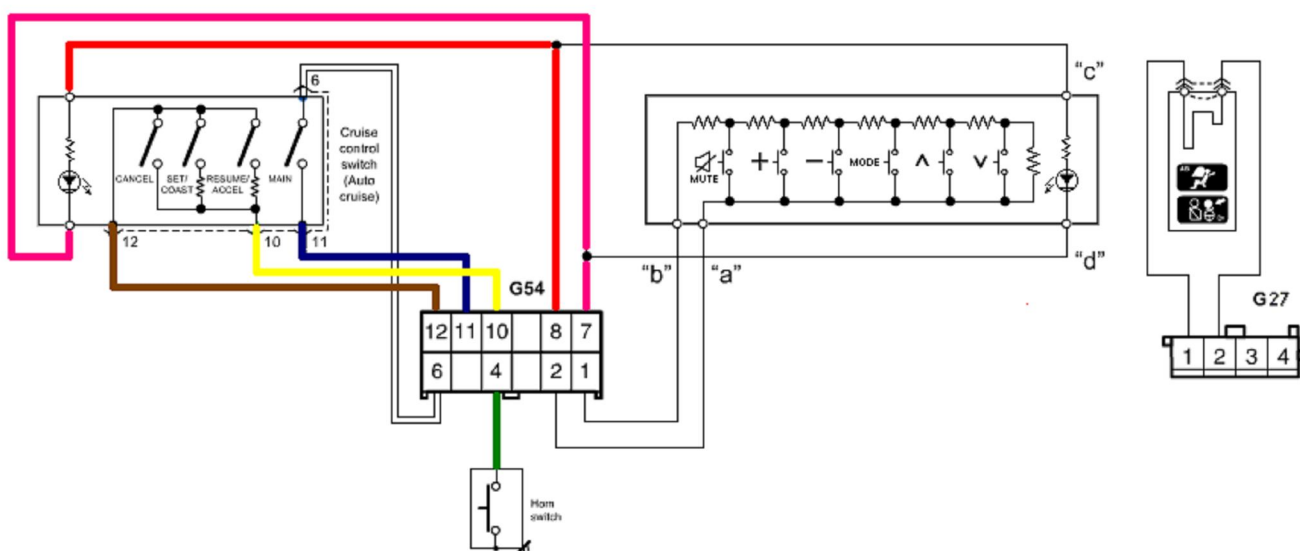


Подключение к спиральному проводу со стороны рулевой колонки,
схема Alex67



* **ВНИМАНИЕ!** Уязвимым местом данной схемы является масса. Необходимо обеспечить надежное крепление проводов к массе руля.

Подключение к спиральному проводу со стороны рулевого колеса



Подключение к спиральному проводу со стороны рулевой колонки

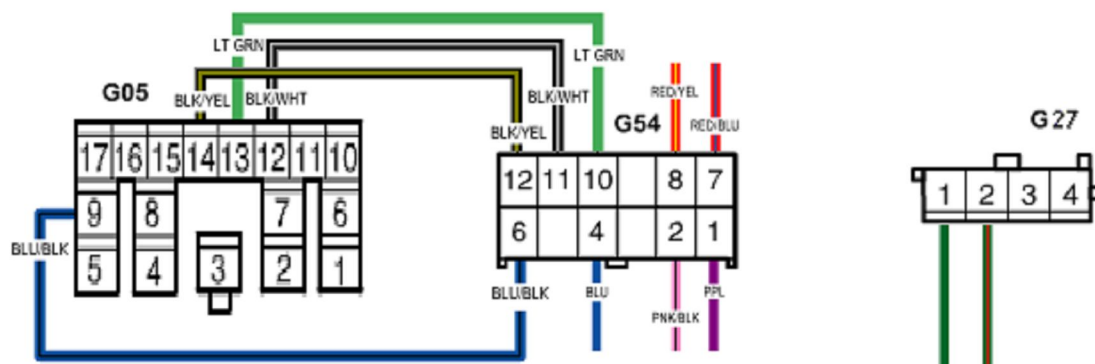


Схема перепинивания

	G33	G54
Сигнал	1	4
Магнитола	3	2
Магнитола	4	1
Подсветка (+)	5	8
Подсветка (-)	6	7

Полезные ссылки

<http://suzuki-club.org/forum/index.php?showtopic=8491&view=findpost&p=195275>

<http://suzuki-club.org/forum/index.php?showtopic=8491&view=findpost&p=199927>

<http://suzuki-club.org/forum/index.php?showtopic=8491&view=findpost&p=201726>

<http://www.suzukovod.ru/showpost.php?p=416617&postcount=294>

<http://www.suzukovod.ru/showpost.php?p=417736&postcount=315>

Схема подключения блока управления магнитолой

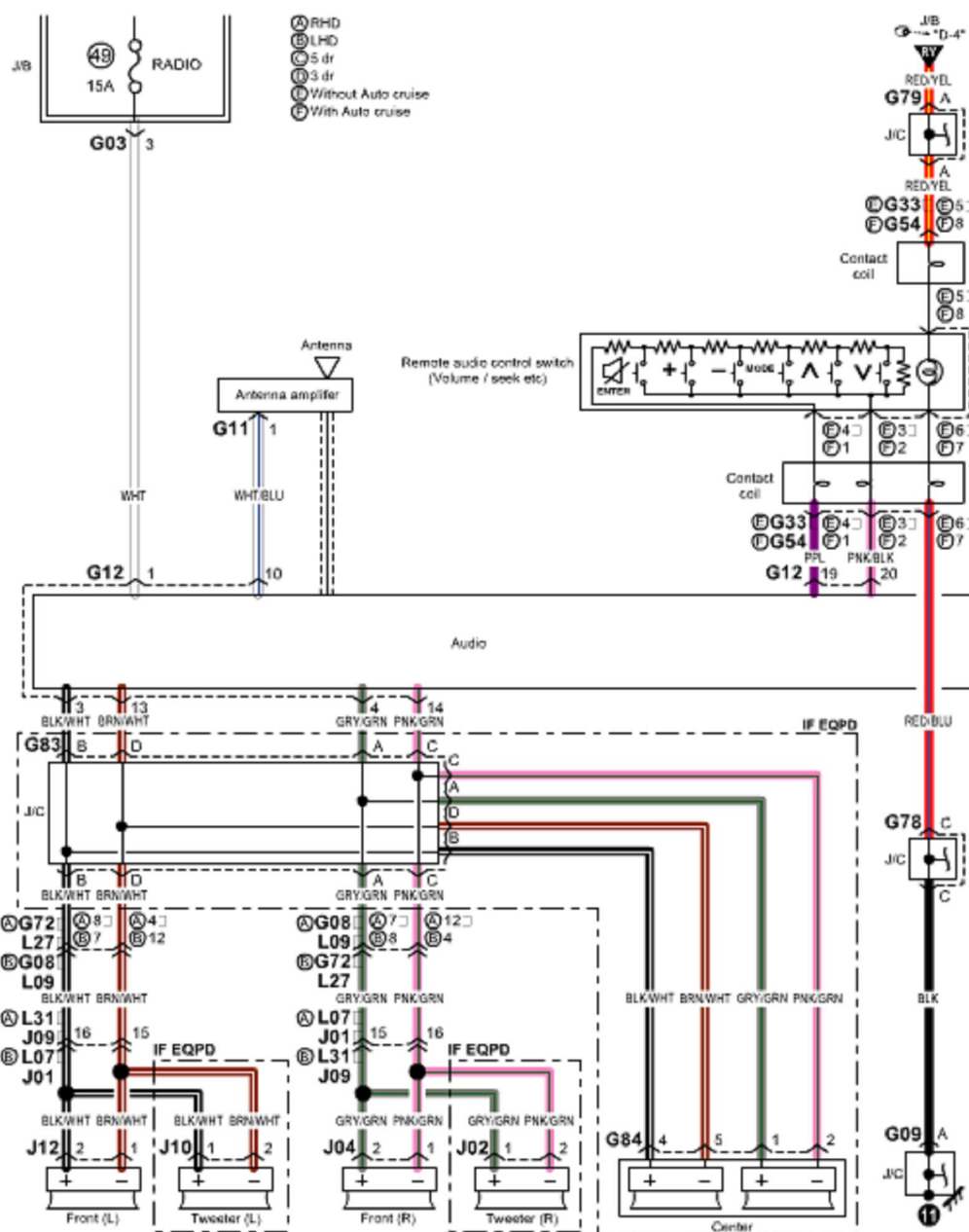


Схема подключения блока управления круиз-контроля

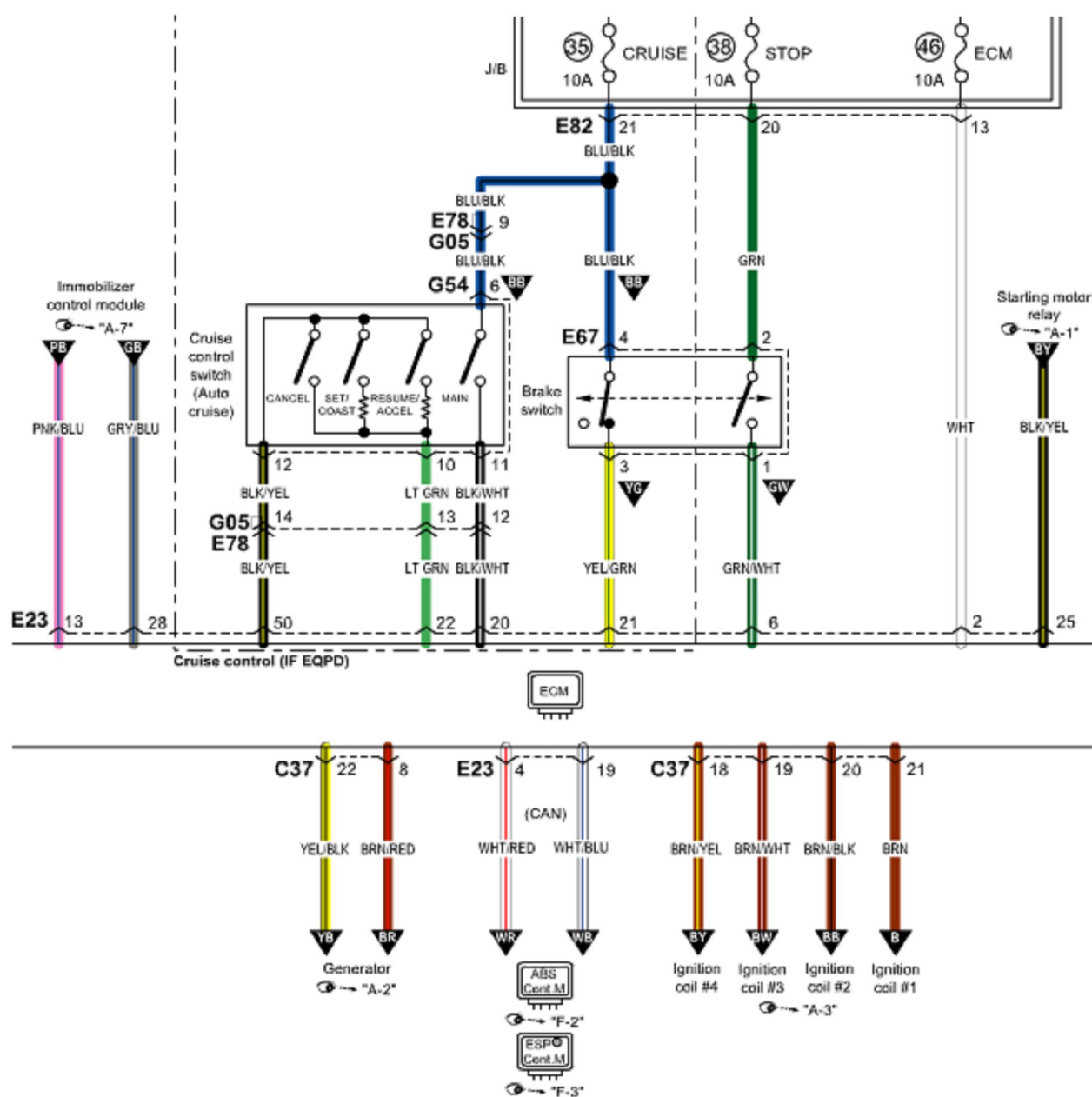


Схема подключения подушек безопасности

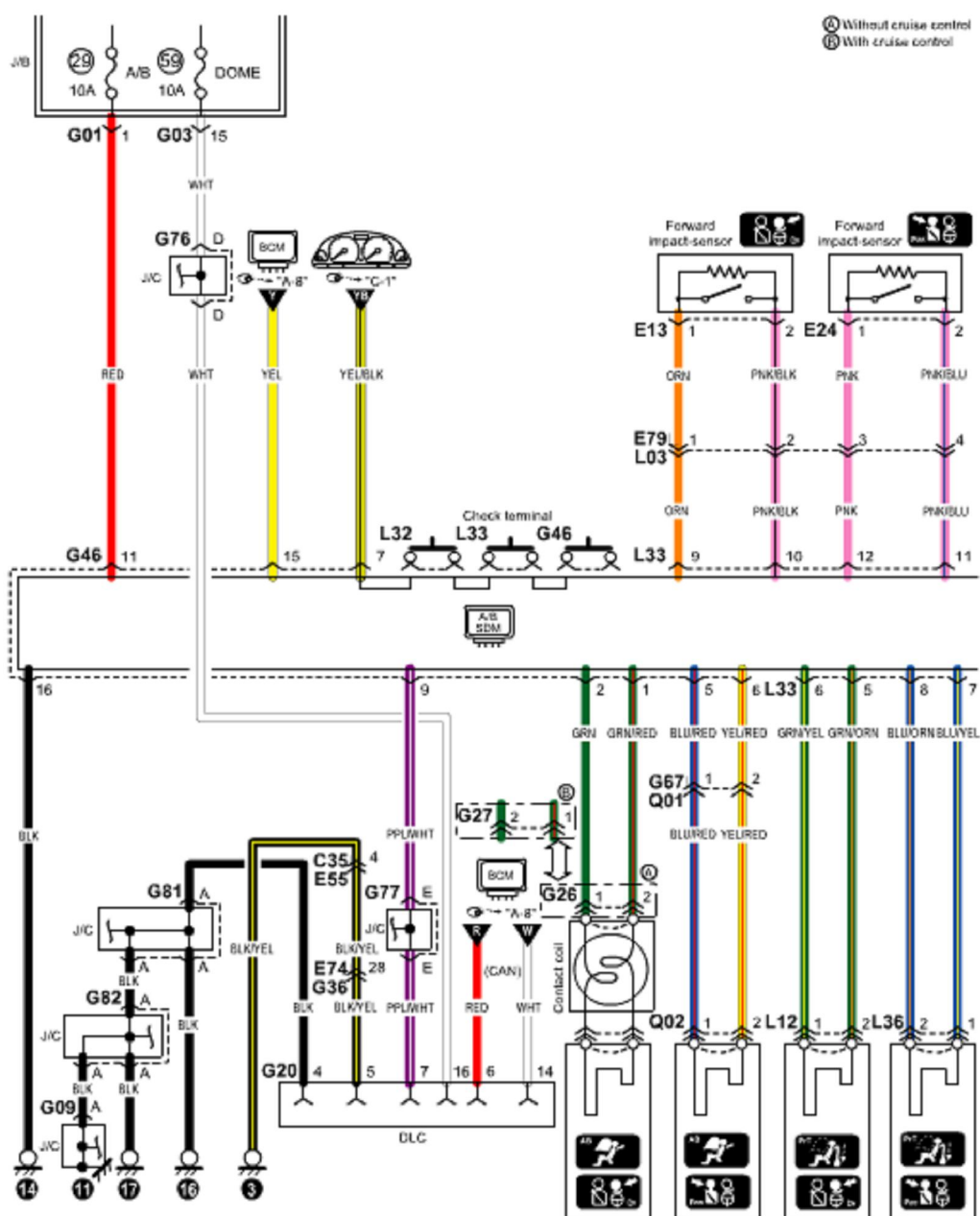


Схема подключения звукового сигнала

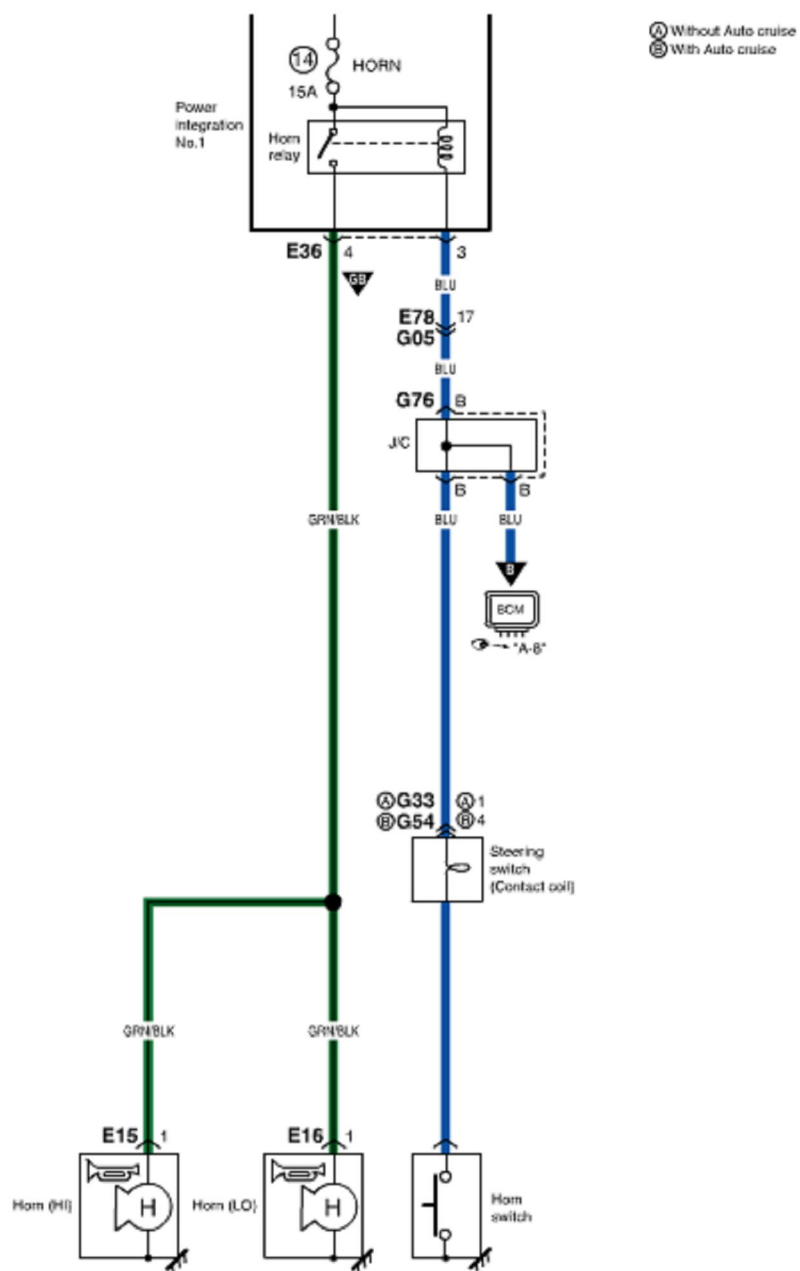
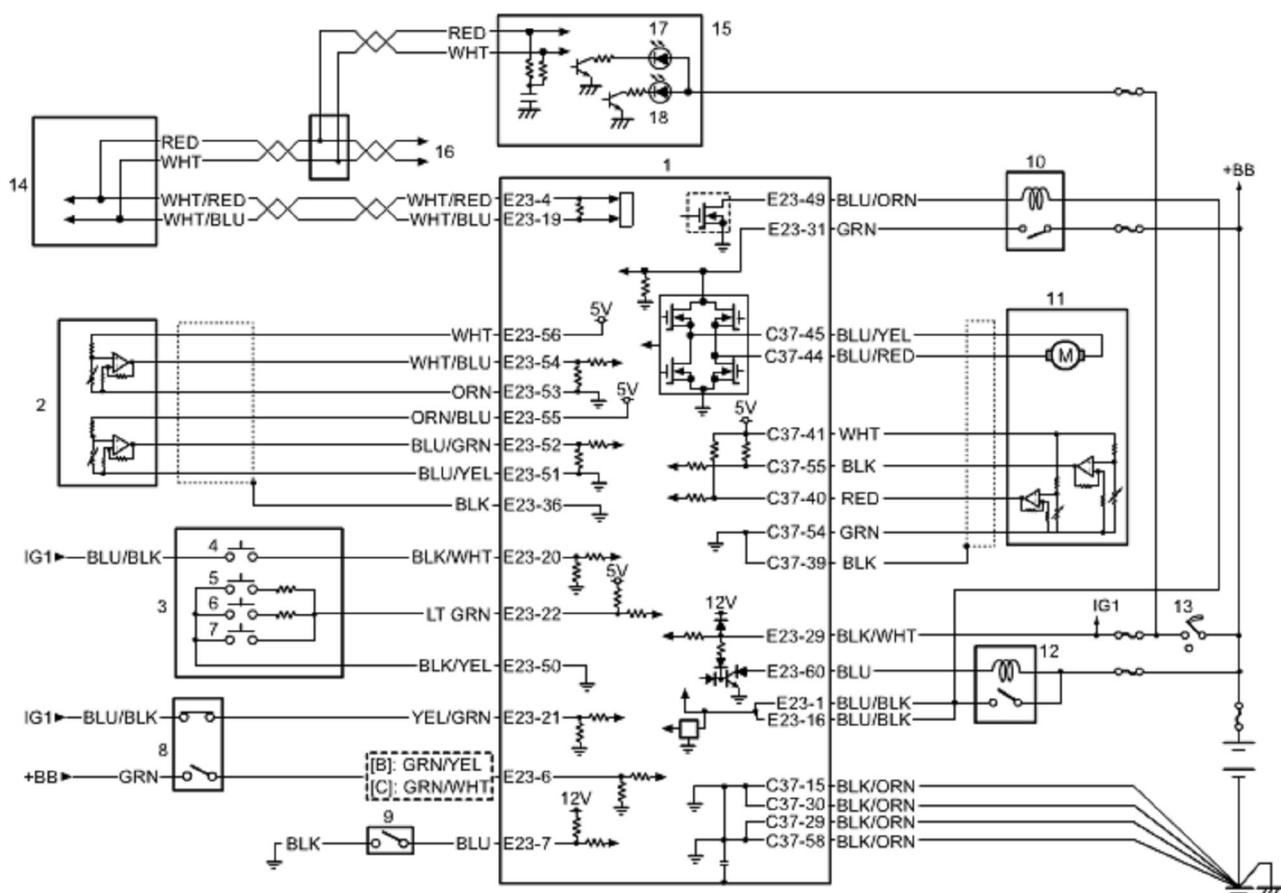


Схема подключения блока управления двигателем (ЕСМ)



[A]

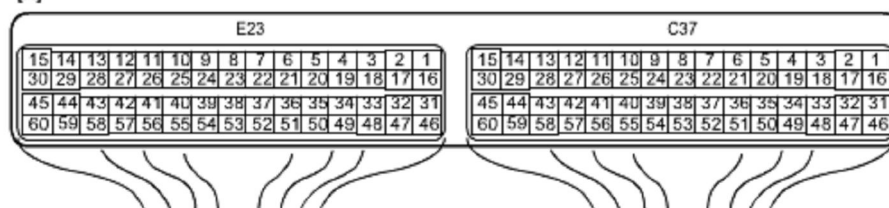
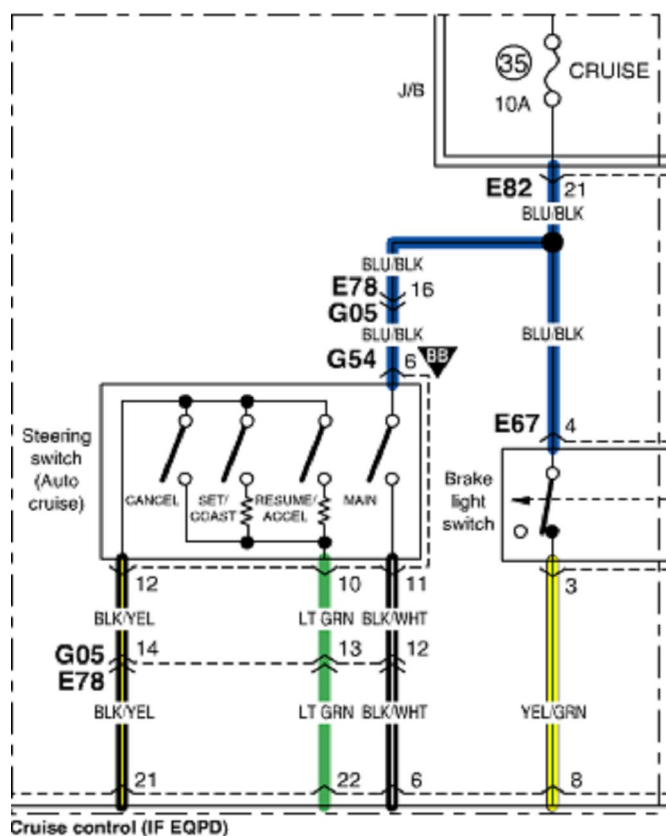


Схема подключения блока круиз-контроля на дорестайлинговых автомобилях



G05 (TO E78)

1	2	3	4	5
6	7	8	9	
10	11	12	13	14
15	16	17		

G54

1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12