

РАЗДЕЛ 7E1

ДИФФЕРЕНЦИАЛ
(ПЕРЕДНИЙ) (ТИП
ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ
ДВИГАТЕЛЕМ)

СОДЕРЖАНИЕ

Общий Описание	7E1-1	Трансмиссионное масло изменять.....	7E1-9
4WD Система контроля.....	7E1-2	Инспекция 7E1-10.....	
Система схема.....	7E1-3	Привод блокировки оси и мотор.....	7E1-10
Компоненты и функции.....	7E1-3	Удаление и Установка.....	7E1-11
Диагностика 7E1-5		Привод блокировки оси мотор.....	7E1-11
Диагностика Стол.....	7E1-5	Дифференциальный крепления.....	7E1-12
Дифференциальный сборка.....	7E1-5	Демонтаж 7E1-14.....	
Диагностика системы управления 4WD		Переустановка 7E1-16.....	
поток стол.....	7E1-5	Единица измерения Ремонт	7E1-17
Цепь управления 4WD Осмотр.....	7E1-7	Момент затяжки Характеристики	7E1-17
На автомобиле Служба	7E1-9	Требуемая услуга Материал	7E1-17
Обслуживание Служба.....	7E1-9	Специальный Инструмент	7E1-17

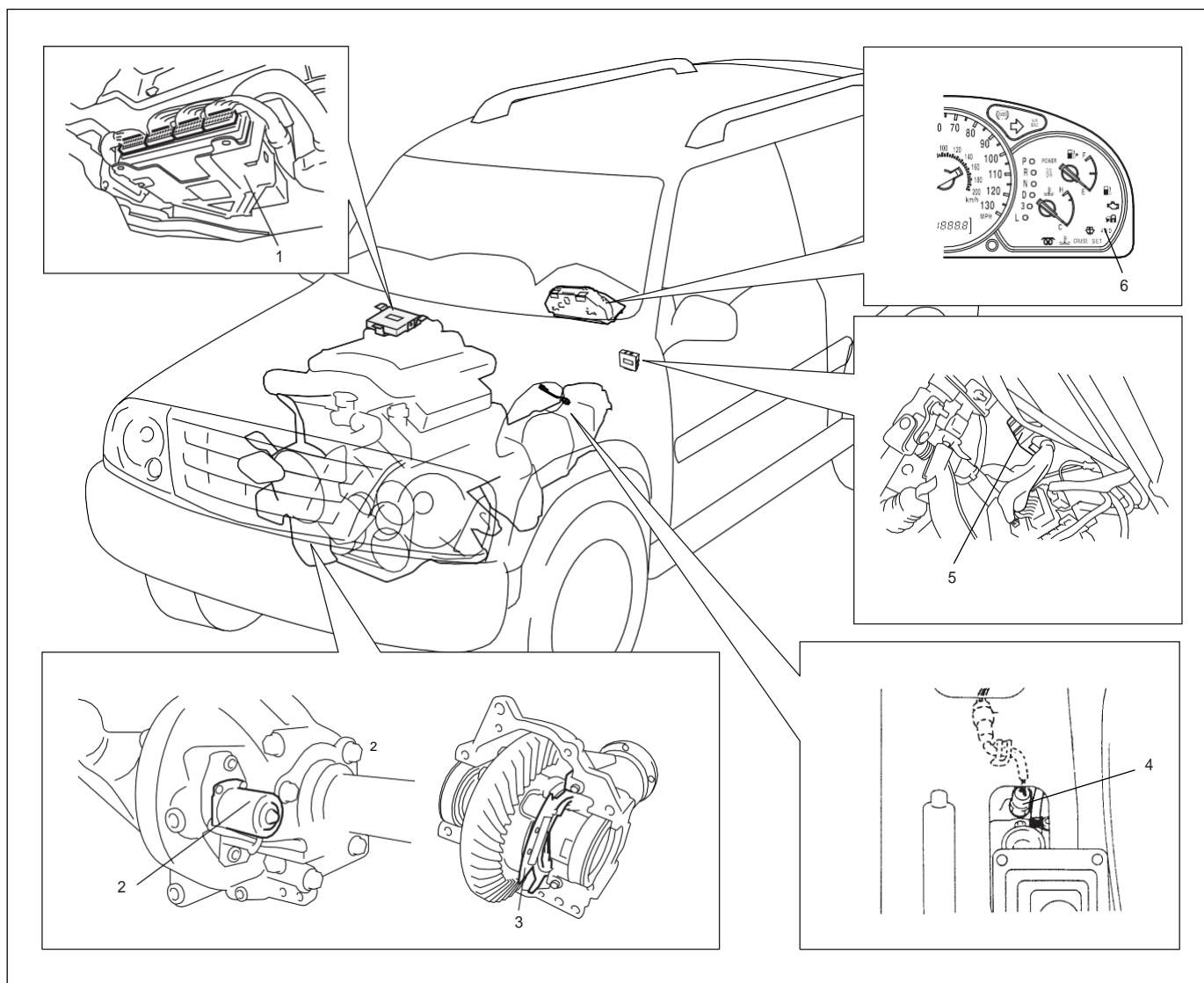
Общее описание

Дифференциал в сборе с гипоидной конической шестерней и шестерней устанавливается на передний мост. Система управления 4WD контролирует передачу тягового усилия на передние оси. Передаточное число варьируется в зависимости от трансмиссии или типа двигателя.

Дифференциал сборка имеет решающее значение, так как в ней сосредоточена мощность привода. Поэтому использование оригинальных деталей и указанного крутящего момента обязательно. Кроме того, из-за зацепления скользящих зубьев под высоким давлением между конической шестерней и шестерней их обязательно смазывать маслом для гипоидных передач.

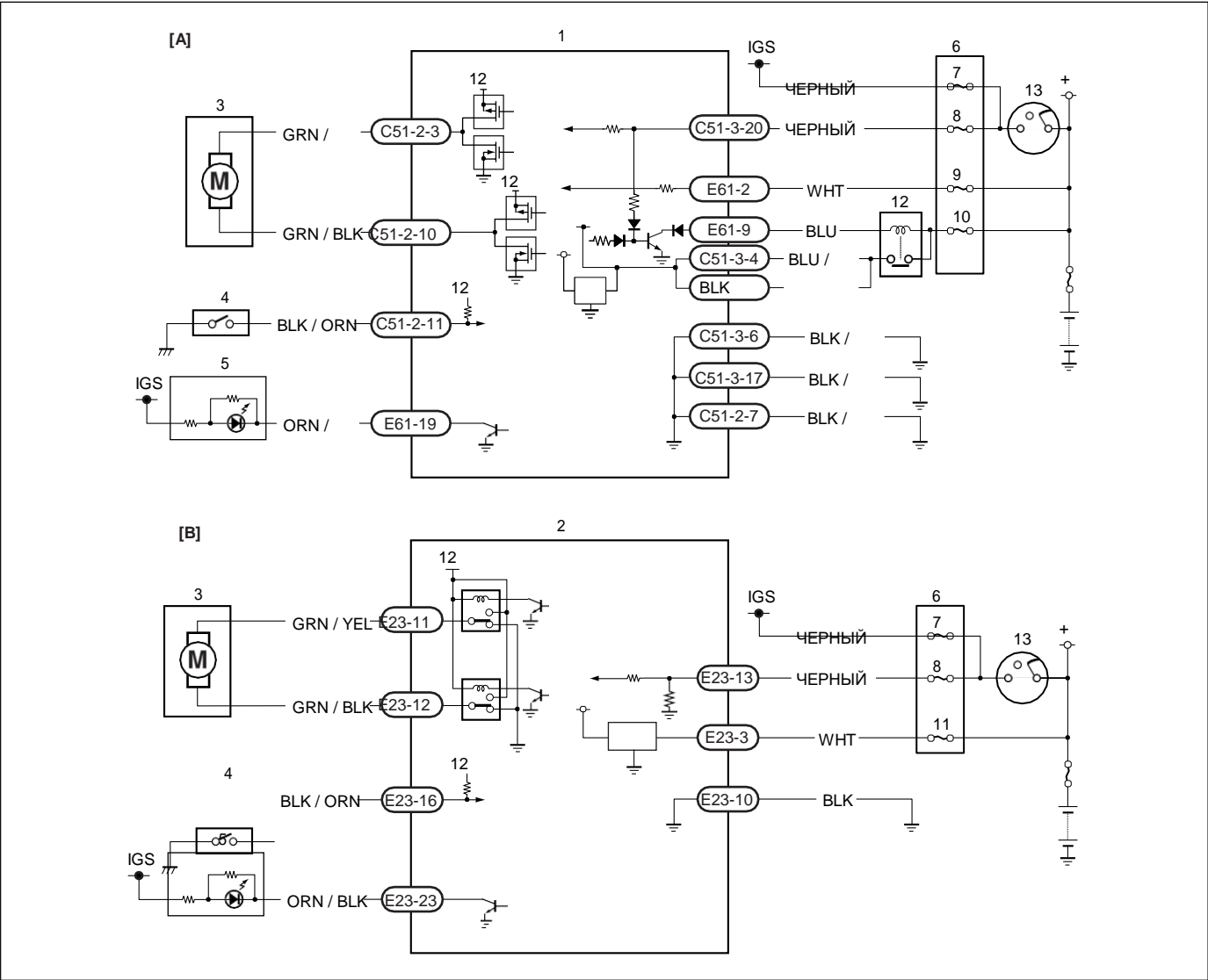
Система управления 4WD

Когда переключатель 4WD включен путем переключения рычага раздаточной коробки, ECM (модель двигателя H27) или управления 4WD-1er (модель двигателя RHW) приводит в действие двигатель привода блокировки оси на переднем дифференциале в сборе, так что двигатель приводит в действие привод блокировки оси в переднем дифференциале в сборе. Это приводит к включению муфты блокировки оси и свободной ступице моста в корпусе дифференциала в сборе, что приводит к режиму 4WD, или к отключению, что приводит к режиму 2WD.



1. ECM (для модели двигателя H27)	3. Привод блокировки оси	5. Контроллер 4WD (для модели двигателя RHW)
2. Электродвигатель привода блокировки оси	4. Переключатель полного привода.	6. Контрольная лампа 4WD.

Схема системы

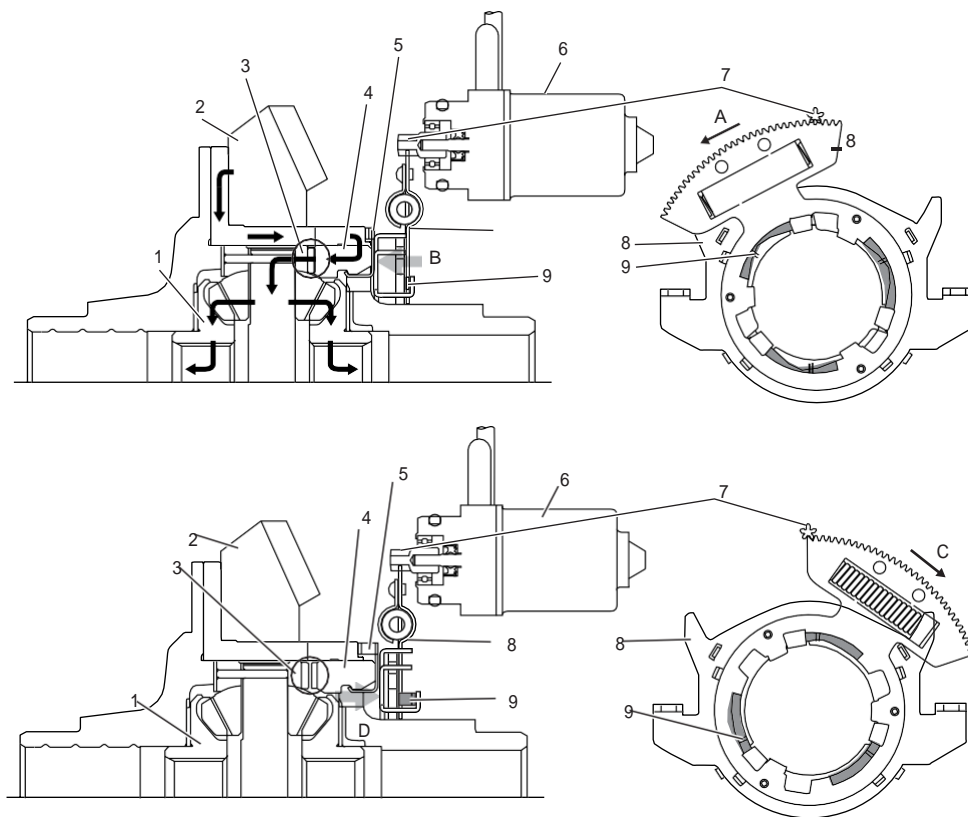


[A]: модель двигателя H27.	3. Электродвигатель привода блокировки оси	7. Предохранитель «СЧЕТЧИК»	11. Предохранитель «4WD».
[B]: модель двигателя RHW.	4. Переключатель полного привода.	8. Предохранитель «IG COIL».	12. Главное реле
1. ECM	5. Контрольная лампа полного привода.	9. Предохранитель «РАДИОКУПОЛ».	13. Замок зажигания.
2. Контроллер 4WD	6. Блок предохранителей.	10. Предохранитель «FI».	

Компоненты и функции

Компонент	Функция
Переключатель 4WD	Когда рычаг переключения передач переведен в положение 4L или 4H этот переключатель включается и вызывает управление 4WD. система для включения.
ECM (модель двигателя H27) или контроллер 4WD (RHW модель двигателя)	Этот модуль / контроллер управляет электродвигателем привода блокировки оси на переднем дифференциале в сборе, чтобы включать и отключать муфту блокировки оси и свободную ступицу оси в дифференциале в сборе в соответствии с положением раздаточной коробки. тион.
Электродвигатель привода блокировки оси	Приводит в действие муфту блокировки оси для включения / выключения.

<p>Дифференциальная сборка</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ступица свободной оси • Муфта блокировки моста • Привод 	<p>Электродвигатель привода блокировки оси приводит во вращение ведущую шестерню, и, таким образом, зубчатая часть привода перемещается в направлении «А». В это время кулачок заставляет скользящую часть привода перемещаться в направлении «В», таким образом, блокирующая муфта и свободная ступица оси соединяются блокировкой муфты. Таким образом, движущая сила передается на переднюю ось, что приводит к переходу в режим 4WD.</p> <p>Электродвигатель привода блокировки оси приводит во вращение ведущую шестерню, и, таким образом, шестерня привода перемещается в направлении «С». В это время кулачок заставляет скользящую часть привода двигаться в направлении «D», а возвратная пружина отделяет муфту блокировки оси от ступицы свободного моста, что приводит к переходу в режим 2WD.</p>
<p>Контрольная лампа «4WD»</p>	<p>Загорается, когда система управления 4WD находится в 4WD. режим.</p>



1. Дифференциал в сборе	4. Муфта блокировки моста.	7. Ведущая шестерня
2. Коническая шестерня	5. Возвратная пружина	8. Привод
3. Ступица свободной оси	6. Электродвигатель привода блокировки оси.	9. Кулачок

Таблица диагностики Дифференциала

Условие	Возможная причина	Исправление
Шум передач	Изношенная или смешанная с водой смазка	Ремонт и пополнение
	Несоответствующая или недостаточная смазка	Ремонт и пополнение
	Неправильный зазор между конической шестерней и механизм	Регулировать
	Неправильный контакт зуба в сетке между коническая шестерня и шестерня	Отрегулируйте или замените
	Ослабленные крепежные болты конической шестерни	Заменить или подтянуть
	Повреждены боковые шестерни или боковые шестерни	Заменять
Шум подшипника	(Постоянный шум) Изношенный или смешанный с водой смазка	Ремонт и пополнение
	(Постоянный шум) Неадекватный или недостаточный смазка	Ремонт и пополнение
	(Шум при движении накатом) Поврежденный подшипник (и) коническая шестерня	Заменять
	(Шум при повороте) Поврежден дифференциал. боковой медведь подшипник (и) или осевой подшипник (и)	Заменять
Утечка масла	Изношенный или поврежденный сальник	Заменять
	Избыточное масло	Отрегулируйте уровень масла
	Ослабленные болты крепления кронштейна дифференциала	Заменить или подтянуть
Переключение 2WD / 4WD ошибка	Неисправность в системе управления 4WD, кроме привод	Осмотрите в соответствии с «Управление 4WD. Таблица последовательности операций диагностики системы ».
	Неисправный привод	Заменять

Таблица диагностических потоков системы управления 4WD

Перед выполнением диагностики неисправности убедитесь, что раздаточная коробка и передний дифференциал находятся в хорошем состоянии и нет утечки воздуха из воздушных шлангов и привода. Обратитесь к разделу «Обслуживание на автомобиле» в этом разделе, чтобы узнать об утечке воздуха.возраст.

[ПРИМЕЧАНИЯ ПО ПРОВЕРКЕ СИСТЕМНОЙ ЦЕПИ]

- Обязательно прочтите «Меры предосторожности при обслуживании электрических цепей» в Разделе 0A перед проверкой цепи и соблюдайте то, что там написано.
- Схему системы см. На рисунке «Общее описание» в этом разделе.
- Расположение клемм см. В разделе «Проверка цепи управления 4WD».

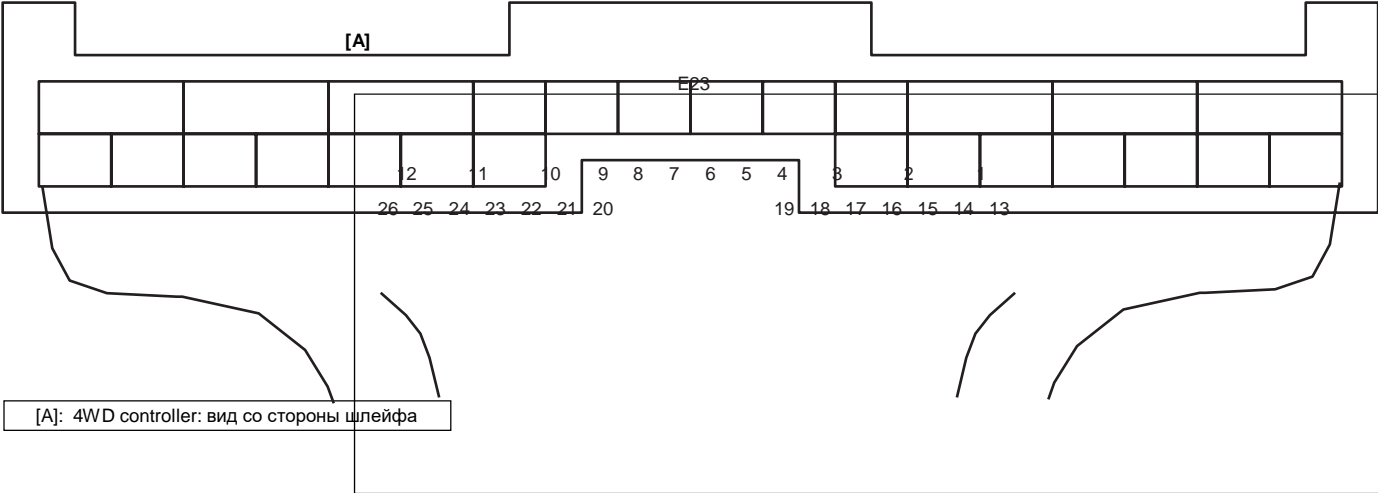
Шаг	Действие	да	Нет
1	Модель двигателя RHW	Переходите к шагу 3.	Переходите к шагу 2.
2	Включите зажигание (но двигатель остановлен) и проверьте контрольную лампу неисправности. Лампа горит?	Переходите к шагу 3.	В каком-то месте произошла проблема. Отремонтируйте, обращаясь к пункту «Неисправность.Индикаторная лампа (Лампа «Проверьте двигатель») Проверка »раздела 6.

Шаг	Действие	да	Нет
3	<p>Проверить питание электродвигателя привода блокировки оси.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Включите зажигание. 2) Проверьте напряжение между C51-2-3 и C51-2-10 (заземление) для модели двигателя H27 (E23-11 и E23-12 (заземление) для модели двигателя RHW). Результаты проверки должны быть следующими: минимумы. <ul style="list-style-type: none"> • Когда рычаг переключения передач находится в положении N или 2H: 0 - 1 В • При переключении передачи с N или 2H на 4H или 4L: 10 - 14 В <p>Результат проверки удовлетворительный?</p>	Перейти к шагу 4	Перейти к шагу 5
4	<p>Проверить питание электродвигателя привода блокировки оси.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Включите зажигание. 2) Проверьте напряжение между C51-2-10 и C51-2-3 (заземление) для модели двигателя H27 (E23-12 и E23-11 (заземление) для модели двигателя RHW). Результаты проверки должны быть следующими: минимумы. <ul style="list-style-type: none"> • Когда рычаг переключения передач находится в положении 4H или 4L: 0 - 1 В • При переключении передачи с 4H или 4L на N или 2H: 10 - 14 В <p>Результат проверки удовлетворительный?</p>	Перейти к шагу 6	Перейти к шагу 5
5	<p>Проверить цепь переключателя 4WD. Включите зажигание и проверьте, что напряжение на клемме контроллера ЭСУД или 4WD между клеммой C51-2-11 и клеммой C51-3-17 (масса) для модели двигателя H27 (клемма E23-16 и клемма E23-10 (земля) для модели двигателя RHW) как следует.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Когда рычаг переключения передач находится в положении N или 2H: 10-14 В • Когда рычаг переключения передач находится в положении 4L или 4H: 0 - 1 В <p>Результат проверки удовлетворительный?</p>	Заменить заведомо исправный контроллер ЭСУД или 4WD. и перепроверьте.	Проверьте переключатель 4WD (см. Раздел 7D), цепи «BLK / ORN» и «BLK». переключателя 4WD.
6	<p>Проверьте привод блокировки оси и двигатель. Проверьте привод и двигатель блокировки оси, обращаясь к разделу «Привод и двигатель блокировки оси» в этом разделе. Результат проверки удовлетворительный?</p>	<p>Проверьте цепь «GRN / YEL» или «GRN / BLK».</p> <p>Если все в порядке, замените заведомо исправный блок управления двигателем или 4WD. троллер и перепроверьте.</p>	Неисправен привод блокировки переднего моста. Атор мотор.

Проверка напряжения [модель двигателя RHW]

Проверьте входное или выходное напряжение (напряжение между каждой цепью и массой кузова) контроллера 4WD с 4WD разъем контроллера подключен.

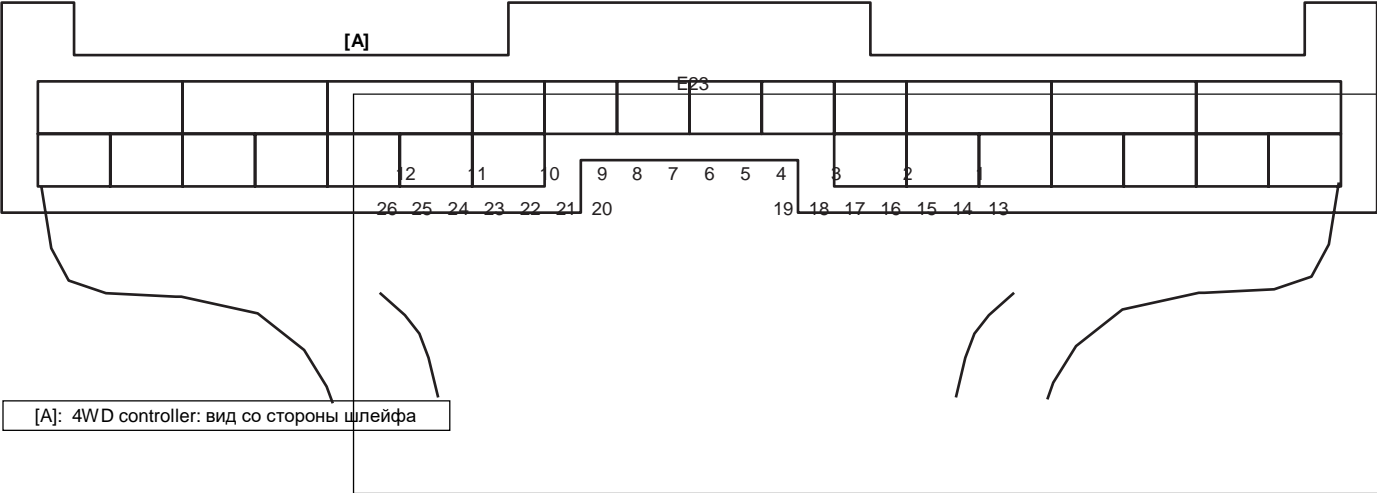
Терминал	Схема	Цвет провода	Нормальное напряжение	Условие
E23-3	Источник питания для меж-последняя память	WHT	10-14 В	-
E23-10	Земля	BLK	0 - 1 В	-
E23-11	Привод блокировки переднего моста мотор 1	GRN / YEL	10-14 В	Замок зажигания повернут в положение ON, а привод блокировки переднего моста поворачивается в направлении блокировки при переключении передачи с Положение от 2H / N до 4H / 4L.
			0 - 1 В	Замок зажигания повернут в положение ON, а привод блокировки переднего моста не работает. вышеупомянутое условие.
E23-12	Привод блокировки переднего моста мотор 2	GRN / BLK	10-14 В	Замок зажигания повернут в положение ON, а привод блокировки переднего моста поворачивается в свободное направление при переключении передачи с От 4H / 4L до 2H / N.
			0 - 1 В	Замок зажигания повернут в положение ON, а привод блокировки переднего моста не работает. вышеупомянутое условие.
E23-13	Основной источник питания	ЧЕРНЫЙ / БЕЛЫЙ	0 - 1 В	Замок зажигания повернут в положение ВЫКЛ.
			10-14 В	Замок зажигания повернут в положение ON
E23-16	Переключатель 4WD	BLK / ORN	10-14 В	Выключатель зажигания повернут в положение ON и передача переведена в положение 2H или N.
			0 - 1 В	Выключатель зажигания повернут в положение ON и передача переведена в положение 4H или 4L.
E23-23	Индикатор 4WD	ORN / BLK	10-14 В	Выключатель зажигания повернут в положение ON и передача переведена в положение 2H или N
			0 - 1 В	Выключатель зажигания повернут в положение ON и передача сдвинута в положение 4H или 4L



Проверка напряжения [модель двигателя RHW]

Проверьте входное или выходное напряжение (напряжение между каждой цепью и массой кузова) контроллера 4WD с 4WD разъем контроллера подключен.

Терминал	Схема	Цвет провода	Нормальное напряжение	Условие
E23-3	Источник питания для меж-последняя память	WHT	10-14 В	-
E23-10	Земля	BLK	0 - 1 В	-
E23-11	Привод блокировки переднего моста мотор 1	GRN / YEL	10-14 В	Замок зажигания повернут в положение ON, а привод блокировки переднего моста поворачивается в направлении блокировки при переключении передачи с Положение от 2H / N до 4H / 4L.
			0 - 1 В	Замок зажигания повернут в положение ON, а привод блокировки переднего моста не работает. вышеупомянутое условие.
E23-12	Привод блокировки переднего моста мотор 2	GRN / BLK	10-14 В	Замок зажигания повернут в положение ON, а привод блокировки переднего моста поворачивается в свободное направление при переключении передачи с От 4H / 4L до 2H / N.
			0 - 1 В	Замок зажигания повернут в положение ON, а привод блокировки переднего моста не работает. вышеупомянутое условие.
E23-13	Основной источник питания	ЧЕРНЫЙ / БЕЛЫЙ	0 - 1 В	Замок зажигания повернут в положение ВЫКЛ.
			10-14 В	Замок зажигания повернут в положение ON
E23-16	Переключатель 4WD	BLK / ORN	10-14 В	Выключатель зажигания повернут в положение ON и передача переведена в положение 2H или N.
			0 - 1 В	Выключатель зажигания повернут в положение ON и передача переведена в положение 4H или 4L.
E23-23	Индикатор 4WD	ORN / BLK	10-14 В	Выключатель зажигания повернут в положение ON и передача переведена в положение 2H или N
			0 - 1 В	Выключатель зажигания повернут в положение ON и передача сдвинута в положение 4H или 4L



Техническое обслуживание

ПРИМЕЧАНИЕ:

- При движении по воде немедленно проверьте если попала вода (если да, то масло мутное). Масло, смешанное с водой, необходимо сразу заменить.
- Всякий раз, когда автомобиль поднимается для любых других сервисных работ Перед заменой масла обязательно проверьте наличие утечек масла и состояние шлангов сапуна.

Замена трансмиссионного масла

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Для дифференциала необходимо использовать гипоидное трансмиссионное масло.
- Настоятельно рекомендуется использовать вязкость SAE 75W-90.

1) Перед заменой масла или осмотром, обязательно заглушите двигатель и поднимите автомобиль в горизонтальном направлении.

2) Проверьте уровень масла и наличие утечки. Если утечка обнаружена, исправьте его причину.

3) Слейте старое масло и залейте необходимое количество трансмиссионного масла, как указано. внизу (примерно до ровной ямы).

4) Нанесите герметик на резьбу сливной пробки (b), а на резьбовые пробки. Технические характеристики.

Герметик 99000-

31110 Момент

затяжки

(a): 23 Н · м (2,3 кг-м, 17,0

(b): 23 Н · м (2,3 кг-м,

Указанное трансмиссионное масло:

Масло гипоидное

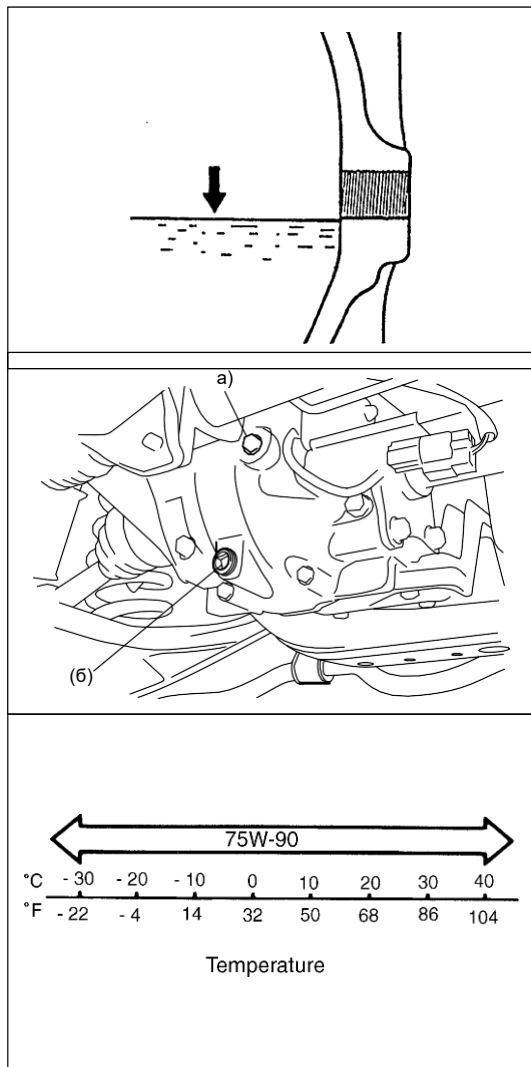
трансмиссионное API

GL-4 SAE 75W-90

Вязкость масла см. В таблице слева.

Емкость масла:

1,25 литра

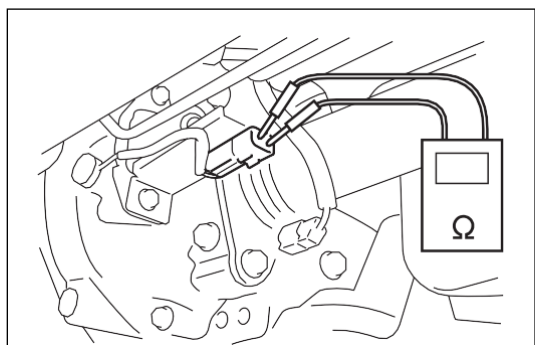
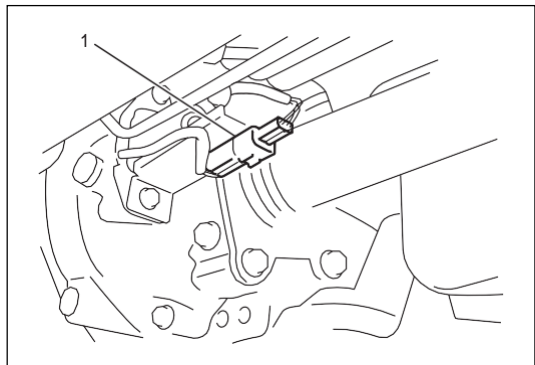


Осмотр

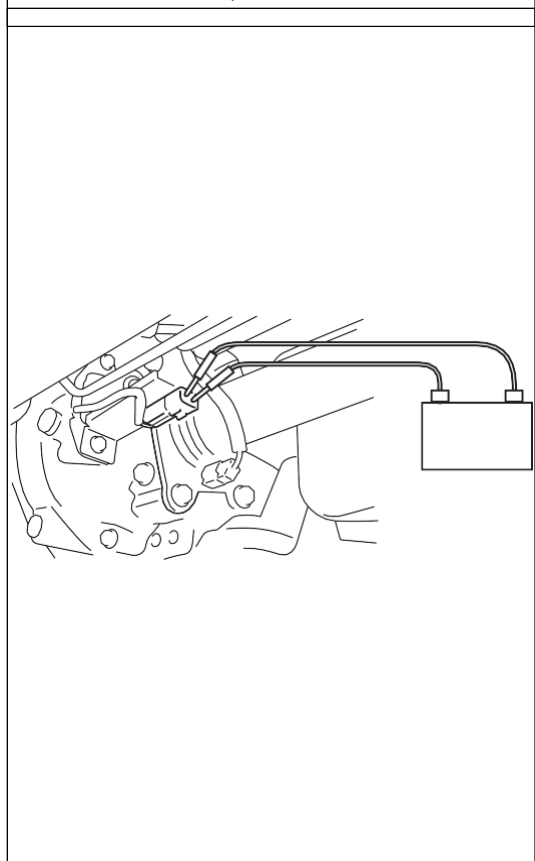
Привод блокировки моста и двигатель

1) Отсоедините отрицательный (-) провод от аккумуляторной батареи.

2) Отсоедините разъем привода блокировки оси (1).



3) Проверьте обмотку электродвигателя привода блокировки оси на целостность цепи между клеммами, как показано на рисунке. Если обрыва не обнаружено, замените электродвигатель привода блокировки оси на новый.



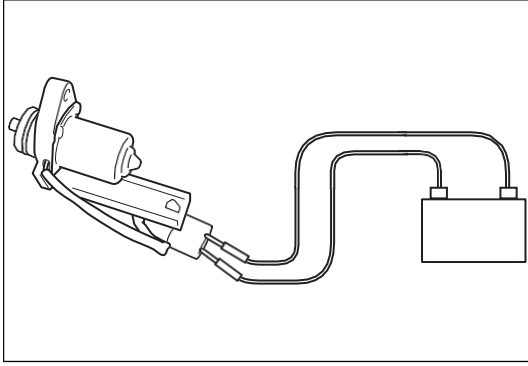
4) Поднимите автомобиль так, чтобы оба передних колеса не касались земли, поверните одно из передних колес вручную и проверьте другое колесо, которое следует активировать, как описано ниже. Если результат неудовлетворительный, осмотрите дифференциал в сборе в соответствии с «Осмотром» раздела 7E1 «Руководства по ремонту агрегата».

- Подключите Положительная (+) клемма аккумулятора к проводу «GRN / YEL» электродвигателя привода блокировки оси и отрицательная клемма (-) к проводу «GRN / BLK» электродвигателя привода блокировки оси в течение 3-5 секунд, проверьте, другое переднее колесо повернуть в направлении, противоположном вращаемому вручную крышке.
- Подключите положительную (+) клемму аккумулятора к проводу «GRN / BLK» электродвигателя привода блокировки оси, а отрицательную клемму (-) к проводу «GRN / YEL» электродвигателя привода блокировки оси на 3-5 секунд, проверьте если другое переднее колесо должно оставаться неподвижным, пока колесо поворачивается вручную.

ОСТОРОЖНОСТЬ:

Не подключайте аккумулятор к электродвигателю привода блокировки оси более чем на 5 секунд, в противном случае чрезмерное напряжение питания вызовет повреждение электродвигателя привода блокировки оси.

Электродвигатель привода блокировки оси



- 1) Снимите электродвигатель привода блокировки оси, обращаясь к «Привод блокировки оси, электродвигатель ator» в этом разделе.
- 2) Зафиксируйте электродвигатель привода блокировки оси с помощью тисков с мягкими губками.
- 3) Подключите положительную (+) клемму аккумулятора к проводу «GRN / YEL», а отрицательную (-) клемму аккумулятора к «GRN / BLK». провод.
- 4) Проверьте плавность работы и аномальный шум.

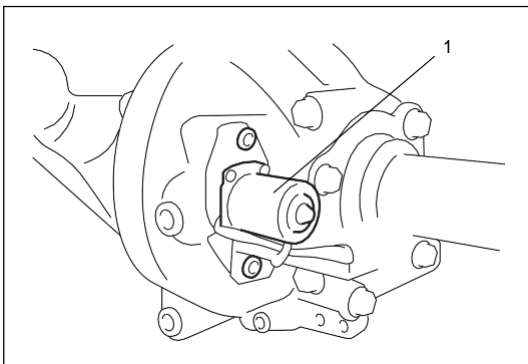
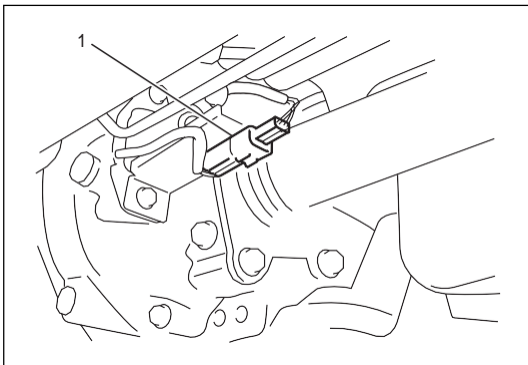
Снятие и установка

Электродвигатель

привода блокировки оси

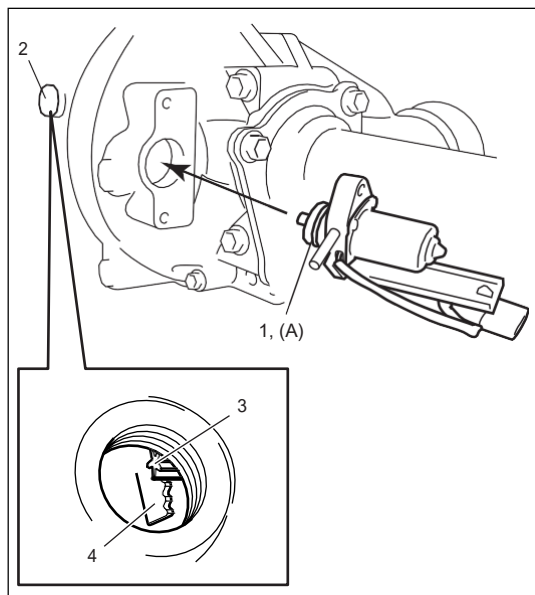
Удаление

- 1) Отсоедините отрицательный (-) провод от аккумуляторной батареи.
- 2) Отсоедините разъем привода блокировки оси (1).



- 3) Снять электродвигатель (1) привода блокировки оси с каретки дифференциала. крышка.

Установка

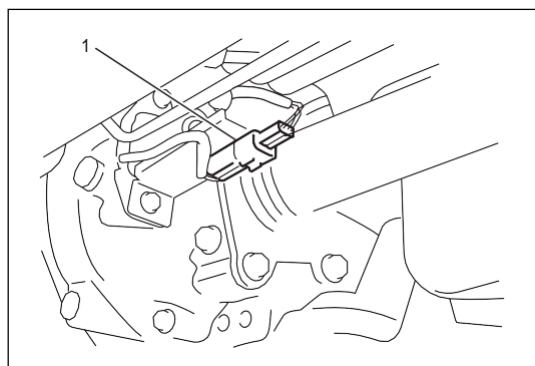


- 1) Нанесите смазку на уплотнительное кольцо (1) и затем установите электродвигатель привода блокировки оси на крышку корпуса дифференциала.

«А»: Смазка 99000-25010

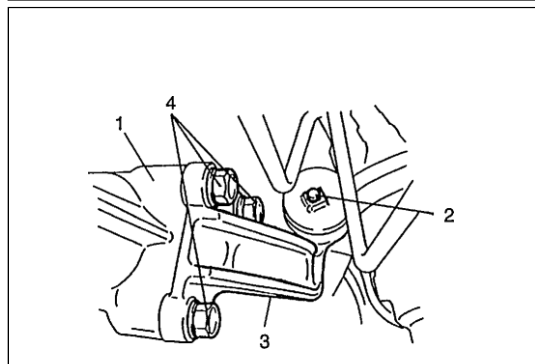
ПРИМЕЧАНИЕ:

После установки электродвигателя привода блокировки оси убедитесь, что ведущая шестерня (3) электродвигателя привода блокировки оси и зубчатая передача (4) привода находятся в зацеплении, сняв пробку уровня масла / заливной горловины (2).

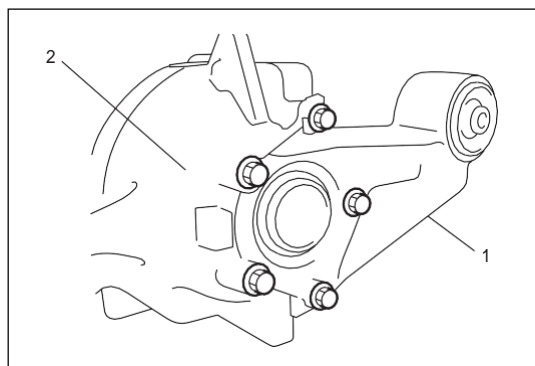


- 2) Подсоедините разъем исполнительного механизма блокировки оси (1).
- 3) Подсоедините отрицательный (-) кабель к аккумуляторной батарее.

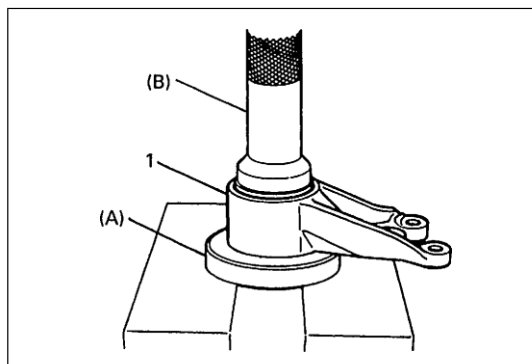
Крепление Дифференциала



- 1) Поднимите автомобиль и поверните рулевое колесо до упора влево.
- 2) Снимите передний монтажный кронштейн L (3) с картера переднего приводного вала корпуса дифференциала (1), открутив болты (4) переднего монтажного кронштейна и болт (2) переднего крепления.



- 3) Снять передний дифференциал, обращаясь к «Демонтаж» в этом разделе.
- 4) Снимите передний монтажный кронштейн R (1) с корпуса дифференциала. ing (2).



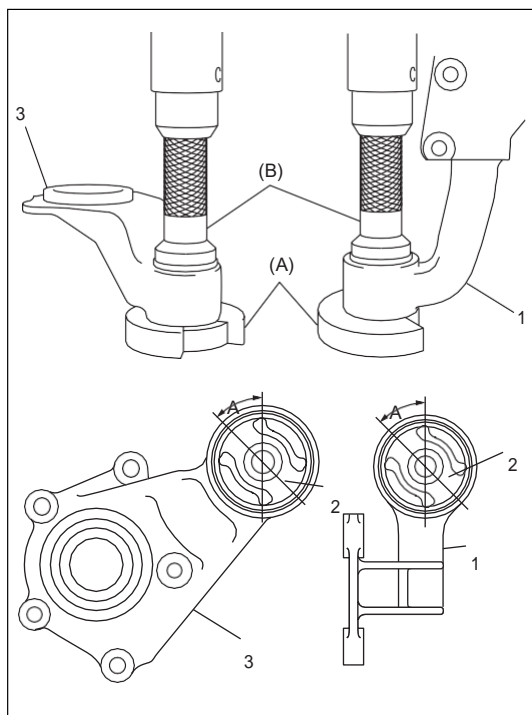
- 5) Проверьте состояние каждого куста. Если он поврежден или изношен, вытолкните его с помощью специальных инструментов и гидравлического пресса для замены.

Специальный инструмент

(A): 09951-26010

(B): 09951-16080

1. Монтажный кронштейн



- 6) Расположите прорезь в каждой монтажной втулке, как показано, при запрессовке. ting это.

Специальный инструмент

(A): 09951-26010

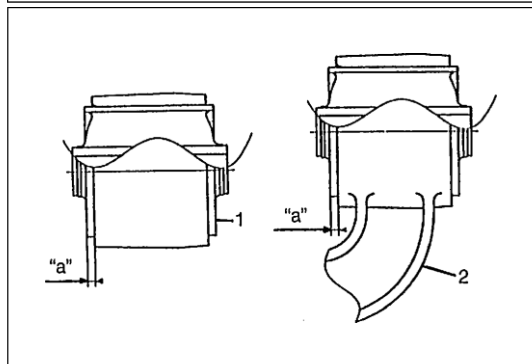
(B): 09951-16080

1. Монтажный кронштейн L

2. Буш

3. Монтажный кронштейн R

A: выравнивание щели 45 °

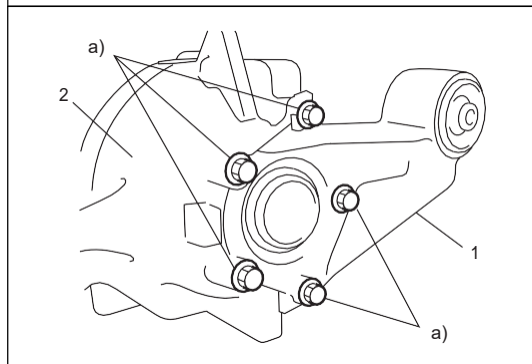


- 7) Установите каждую втулку на кронштейн, как показано.

Длина «а»: 3,0 мм

1. Монтажный кронштейн R

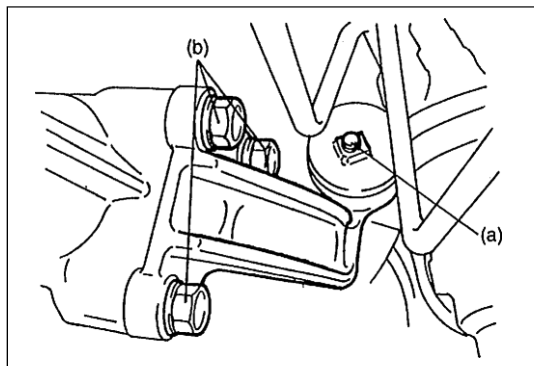
2. Монтажный кронштейн L



- 8) Установить передний монтажный кронштейн R (1) на картер дифференциала (2).

Момент затяжки

(a): 50 Н · м (5,0 кг-м,



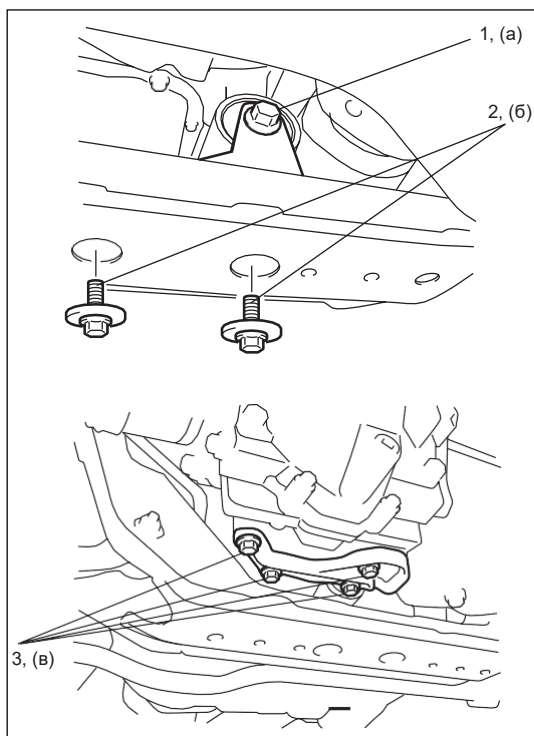
9) Используйте следующий момент затяжки для переустановки.

Момент затяжки

(a): 85 Н · м (8,5 кг-м,

(b): 50 Н · м (5,0 кг-м,

Задняя подвеска (для балки переднего дифференциала)



1) Поднимите автомобиль и снимите задний монтажный кронштейн и задний монтажный кронштейн №2, удалив задний монтажный болт, болты заднего монтажного кронштейна и болты заднего монтажного кронштейна №2.

2) Проверьте монтажную резину на предмет повреждений или износа и при необходимости замените.

3) Затяните задний монтажный болт, новые болты заднего монтажного кронштейна и болты заднего монтажного кронштейна № 2 с указанным моментом для переустановка.

Момент затяжки

Болт заднего крепления (a): 85 Н · м (8,5 кг-м

Болт заднего монтажного кронштейна (b):

90 Н · м (9,0 кг-м,

Болт заднего монтажного кронштейна №2 (в):

55 Н · м (5,5 кг-м,

1. Болт заднего крепления
2. Болт заднего монтажного кронштейна.
3. Болт заднего монтажного кронштейна №2.

Демонтаж

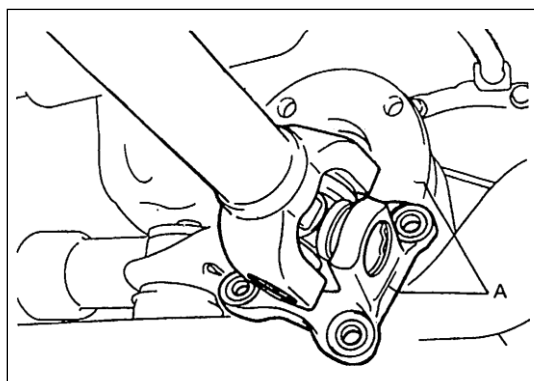
1) Поднимите автомобиль и слейте масло.
2) Отсоедините разъем электродвигателя привода блокировки оси и сапун. шланг от картера дифференциала.

3) Перед снятием карданного вала нанесите совпадающие метки на фланце универсального шарнира и карданном вале, как показано.

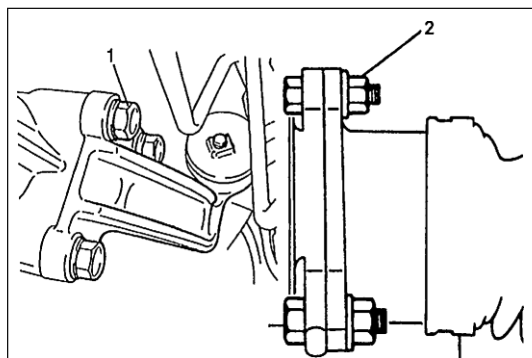
4) Снимите фланец карданного вала, открутив его 4 болта, и подвесьте его шнуром или подобным предметом.

ПРИМЕЧАНИЕ:

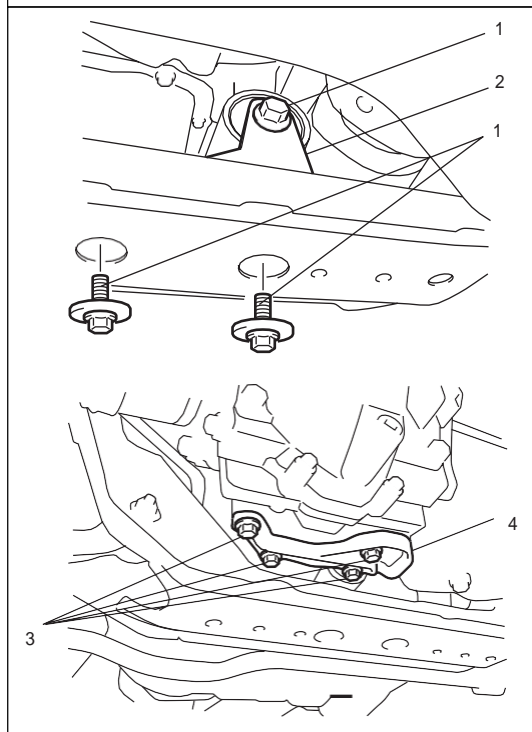
В случае вытаскивания карданного вала необходимо слить перекачивающее масло. слить перед извлечением.



A: метки совпадения

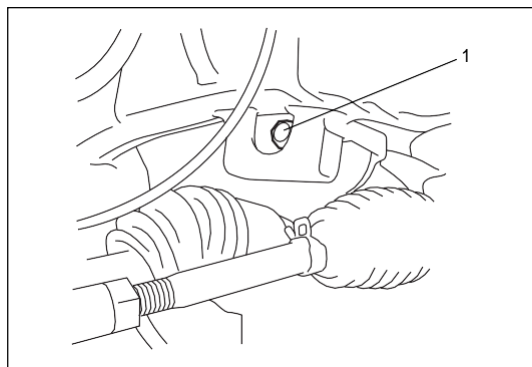


5) Отверните 3 болта (1) переднего монтажного кронштейна L и болты и гайки (2) фланца приводного вала, чтобы освободить левую сторону дифференциала.

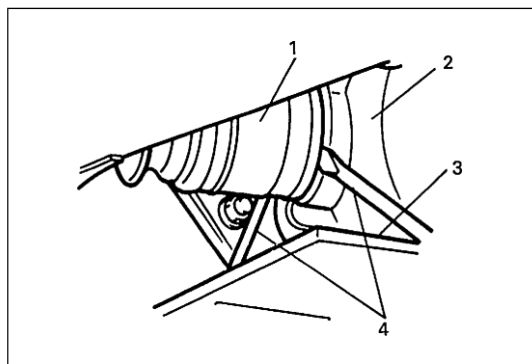


6) Снимите болты (1) и снимите задний монтажный кронштейн (2).

7) Отверните болты (3) и снимите задний монтажный кронштейн №2 (4).



8) С дифференциалом Корпус в сборе удерживается трансмиссионным домкратом, отвернуть болт (1) переднего монтажного кронштейна.

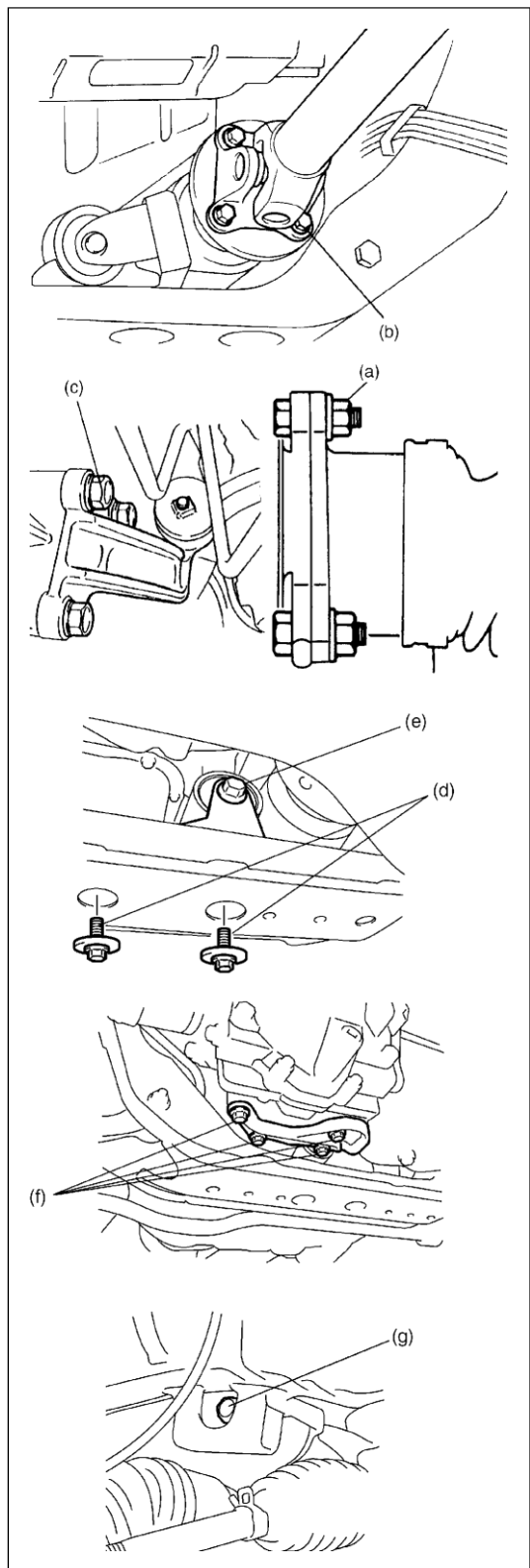


9) Используя 2 больших плоских стержня (4) в качестве рычагов, вытащите правый шарнир приводного вала (1) из дифференциала (2). Затем снимите корпус в сборе с автомобиля.

ОСТОРОЖНОСТЬ:

При выполнении вышеуказанных работ соблюдайте осторожность, чтобы не повредить пыльник приводного вала.

Переустановка



Для повторной установки выполните процедуру демонтажа в обратном порядке и используйте следующие Момент затяжки.

Момент затяжки

Болты фланца переднего приводного вала (a): 50 Н · м

(5,0 кг-м,

Болты фланца карданного вала

(b): 50 Н · м (5,0 кг-м,

Болты переднего монтажного кронштейна (c): 50 Н · м (5,0 кг-м,

Болты заднего монтажного кронштейна (d): 50 Н · м (5,0

кг-м,

Болт заднего крепления

(e): 85 Н · м (8,5 кг-м,

Болты заднего монтажного кронштейна № 2 (f): 85 Н · м (8,5

кг-м,

Передний крепежный болт R

(g): 85 Н · м (8,5 кг-м,

После правильной затяжки всех крепежных деталей залейте масло для гипоидных передач, как указано, и проверьте затяжку пробок согласно спецификации.

Не используйте повторно болт (c) заднего монтажного кронштейна.

Ремонт агрегата

См. Тот же раздел «Руководства по ремонту агрегата», который упоминается в предисловии к данному руководству.

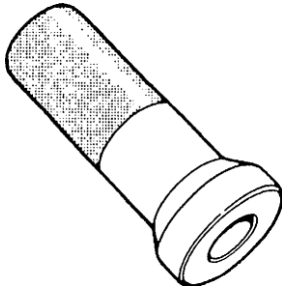
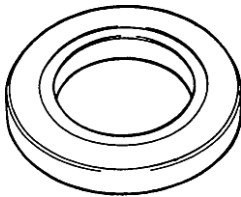
Момент затяжки Характеристики

Крепежная часть	Момент затяжки	
	Н • м	кг-м
Уровень масла в дифференциале / наливная пробка	23	2.3
Пробка сливного отверстия дифференциала	23	2.3
Болты переднего крепления	85	8,5
Болты переднего монтажного кронштейна	50	5.0
Болты фланца переднего карданного вала	50	5.0
Болты фланца карданного вала	50	5.0
Болт заднего крепления	85	8,5
Болты заднего монтажного кронштейна	90	9.0
Задний монтажный кронштейн No2 болты	55	5.5
Передний крепежный болт R	85	8,5

Необходимые сервисные материалы

Материал	Рекомендуемый продукт SUZUKI (Номер части)	Использовать
Смазка	Смазка SUZUKI Super Grease A (99000-25010)	Уплотнительное кольцо электродвигателя привода блокировки оси
Герметик	SUZUKI BOND NO. 1215 (99000-31110)	Сливная пробка переднего дифференциала

Специальный инструмент

 <p>09951-16080 Установщик</p>	 <p>09951-26010 Пластина для снятия</p>
---	--