

## SUZUKI WAGON R MA34S ремонт рейки от а до я.

### 1. Подготовка.

Машина на яме или подъёмнике. Колёса прямо, руль ровно, заклиниваем небольшим движением без ключа - это важно, чтобы потом не сбить положение руля.

Где педали, в полу, карданчик, его положение имеет смысл запомнить относительно шестерни вала от рулевой рейки, которая в него вставлена. Делаем при помощи цветного\белого маркера.

**Понадобятся:** белый маркер, яма или подъёмник.

### 2. Снимаем рейку.

Снять колёса.

Открутить вышеуказанный карданчик.

Откручиваем с цапфы рулевые наконечники.

В подкапотном открутить справа и слева оба кронштейна держащих рулевую рейку. Гайки на 12, крутить удобно сначала большой трещёткой, а потом уже малой, т.к. там пространства не много.

Вытаскиваем рейку в противоположную рулю сторону, для праворуких влево, изгибая шарниры и проворачивая, чтобы в аккурат влезло в технологические запасы.

**Понадобятся:** трещётки малая и большая, шплинты 2 шт (не помню точно, мм 3 где-то), возможно гайки с нарезкой под шплинты или фиксирующие гайки.

### 3. Минимизируем развал.

Снимаем уплотнитель с шестерни вала, что входит в карданчик под рулём. Маркером отмечаем его положение относительно каркаса рулевой рейки.

Следим, чтобы в процессе работ метка не съезжала.

Снимаем гофро-пыльники и двигаем в сторону гаек крепления рулевых наконечников. Рулевые наконечники пока не откручиваем !

Откручиваем шарниры, что под пыльниками при помощи ключа на 17 (на память) и разводного ключа. Удобно делать вдвоём.

Газовый не используйте - сорвёте железо, потом остриём по пыльнику будет ходить!

Замеряем штангенциркулем расстояние от от конца вала (место крепления шарнира) до корпуса рулевой рейки с обеих сторон (7 раз отмерь, один отрежь).

рулевая тяга  рулевая тяга  
<замерить> <замерить>

*\* Таким образом имеем 3 (три) точки выставления положения вала, относительно корпуса - по концам, где крепятся шарниры, а также место крепления кулачка руля. При движении вала, все 3 метки сместятся.*

Теперь, берём рулевые тяги (рулевой наконечник + шарнирная тяга), не снимая пыльник, замеряем расстояние от выпуклой точки (центр оси) наконечника, до местоположения фиксирующей гайки на обеих тягах.

*\* Если у вас замена рейки на другую, то просто можно новую тягу выставить по старой. Также по старой можно выставить положение вала в корпусе по 3м имеющимся меткам. Если это сделаете идеально, то, возможно обойдётесь без развал-схождения. По крайней мере у меня после такой операции машину никуда не вело.*

Понадобятся: чистая поверхность, без песка и пыли, ветошь 1-2 метров, смазка подшипников (я использовал gubin не высокотемпературный, с присадками от задиров и не вымываемый), разводной сантехнический ключ, рожковые ключи, маркер, штангенциркуль.

Возможно использовать лазерный уровень, чтобы по нему поймать точки осей на старой и новой тяге.

#### **4. Меняем втулку.**

Я брал то, что на фото, новый даже на глаз заметно больше во внешнем диаметре.

Сайлентблок SUZUKI, 4854182H10. Оригинал на 2021, с тафлоновым внутренним покрытием стоит порядка 800 руб.

Он довольно широкий, поэтому, чтобы загнать его в трубку корпуса пришлось ухитриться!

Отпиливаем болгаркой конец трубки корпуса рулевой рейки, там где он завальцован, с противоположной от руля стороны. Сколько пилить? Там есть запас, но я старался по краю.

Обязательно зачистить срез напильником, не повредив вал, и не накидав стружки внутрь.

Теперь берём 2 куса ПНД-трубки диаметрами(внеш\внутр) 40\32 и 32\25мм. Собственно получается упругий поршень д32, чтобы загнать резиновую втулку в такой же диаметр 32мм трубки корпуса рулевой рейки.

Смазали резину втулки смазкой от рейки, поставили в трубу 40мм и в тиски, опа и она на месте. Теперь в эту трубу ставим с обратной стороны трубу 32.

Конструкцию ставим на рейку, вертикально.

А чтобы вал нам не мешал, смещаем его в сторону руля, а сам вал засовываем в деревянное отверстие доски как на фото. Не забываем обезопасить от пыли и песка.

Осталось дело за молотком. Колотим пока труба д32 не выдавит втулку в трубку рейки. Делается всё довольно просто.

Понадобится: куски пнд труб 40мм и 32мм, молоток, смазка для рулевой рейки, тиски, болгарка, тонкий диск по металлу, напильничек мелкий, ветошь, сверло перьевое, устойчивая поверхность.

## **5. Меняем сухарь.**

В наличии был только febest SZSB015, и я его взял на всякий случай. Вскрыв гайку, и сняв старый сухарь увидел почти нулевой износ красного пластика. Поэтому оставил на месте его же.

Откручиваем гайку сухаря, у меня она была на герметике, вынимаем пружинку, запоминаем что плоским краем опираем на сухарь.

Ковыряем сухарь. На моём было сложно зацепиться узкогубцами, поэтому управился 2мя шлицевыми отвёртками в распор. Вышел легко.

Перед установкой обратно, заливаем смазку на вал под сухарь, закручиваем. В моём случае это было до упора, рукой стало сложно пошевелить вал, и я малость отпустил, до вращения рукой с некоторым усилием.

## **6. Сборка рейки.**

При необходимости меняем пыльники. Мои были слегка потресканы по поверхности складок. Говорят так ездят. Потресканы с одной стороны, наверное можно было просто перевернуть, но я поменял на AVANTECH BS0111 (до -55 упругие с хомутами в комплекте).

После замены пыльников не забываем выставить как указано выше от выпуклой точки оси наконечника до основания шарнира.

Смазываем шарниры, а затем закручиваем их на концы вала рейки.

Если старая рейка на руках с новой, можно теперь всё ещё раз сверить по размерам, положению. Не забываем промазать вал смазкой.

Фиксируем пыльники, можно нихромовой проволокой на 2 оборота, а можно хомутами, кому как проще\удобнее.

## **7. Ставим рейку на место, в порядке обратном снятию.**

Вставляем наконечники в цапфу, смазав графиткой отверстия цапфы, вставляем кронштейны, при этом пытаемся попасть в нужное положение в карданчик, на зажатом руле.

Это делается вдвоём.

Закручиваем гайки, вставляем шплинты.

Вы у цели!



スズキ純正部品

PIECES D'ORIGINE DE SUZUKI

PART NO.

真鍮判定機能：この用紙は偽造防止加工されています

48541-82H10



000203

JAPAN FABRIQUEE EN  
MOTOR CORPORATION







