



Регламент при проведении межсервисного ТО на JB74 2018 –

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ ТЯЖЁЛЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Код операции	Обслуживание	Операция ТО	Периодичность обслуживания для а/м без системы турбонаддува	Периодичность обслуживания для а/м с системой турбонаддува
A C D E F	Масло в двигателе и масляный фильтр	R	Каждые 7 500 км или 6 месяцев	Каждые 5 000 км или 6 месяцев
A B C E F	Свечи зажигания никелевые	R	Каждые 15 000 км или 12 месяцев	—
	Свечи зажигания иридиевые		Каждые 30 000 км или 24 месяца	Каждые 20 000 км или 24 месяцев
B E F	Масло для МКПП / Масло раздаточной коробки / Масло дифференциала	R	1-ый раз при пробеге 15 000 км или через 12 месяцев Для 2-го и последующих разов: Каждые 30 000 км или 24 месяца	1-ый раз при пробеге 10 000 км или через 12 месяцев Для 2-го и последующих разов: Каждые 20 000 км или 24 месяца
B E F	Масло для АКПП	R	Каждые 30 000 км или 24 месяца	Каждые 20 000 км или 24 месяца
B E F	Масло для вариатора CVT	I	Каждые 7 500 км или 6 месяцев	—
B C D	Приводные ремни	I	Каждые 15 000 км или 12 месяцев	Каждые 10 000 км или 12 месяцев
		R	Каждые 30 000 км или 24 месяца	Каждые 20 000 км или 24 месяца
B	Крепление системы выпуска	I	Каждые 15 000 км или 12 месяцев	Каждые 10 000 км или 12 месяцев
B	Протяжка болтов и гаек подвески	T	Каждые 15 000 км или 12 месяцев	Каждые 10 000 км или 12 месяцев
B C D F	Ступичные подшипники	I	Каждые 7 500 км или 6 месяцев	Каждые 5 000 км или 6 месяцев
C	Воздушный фильтр*	I	Каждые 7 500 км или 6 месяцев	Каждые 5 000 км или 6 месяцев
		R	Каждые 15 000 км или 12 месяцев	Каждые 10 000 км или 12 месяцев
C D	Фильтр кондиционера	R	Каждые 7 500 км или 6 месяцев	Каждые 5 000 км или 6 месяцев

Расшифровка кода:
A: Частые короткие поездки

Примечание:
«I»: Проверка, затем, при необходимости очистка, регулировка, смазка или замена.

ОБЫЧНЫЙ РЕЖИМ :

