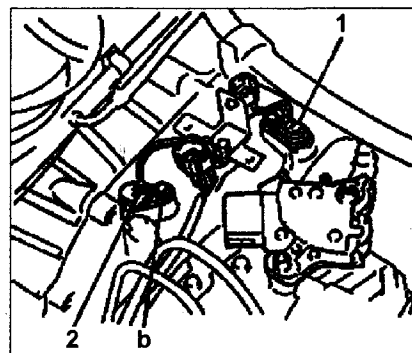
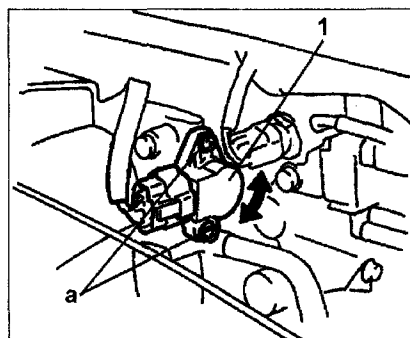
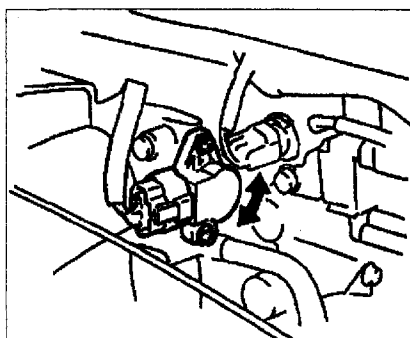


6.3 Измерьте сопротивление датчика скорости вращения гидротрансформатора на контактах 2 штекера 1



6.5 Вывинтите болт, отсоедините и снимите датчик 2 скорости вращения гидротрансформатора
1 - датчик спидометра



7.0 Датчик положения дроссельной заслонки

датчика скорости вращения гидротрансформатора на контактах 2 штекера 1 (см. иллюстрацию).

Номинальное значение сопротивления датчика скорости вращения гидротрансформатора составляет 160-200 Ом при температуре 20°C.

Снятие

4 Отсоедините клемму провода «массы» (-) от отрицательного полюса аккумулятора.

5 Вывинтите болт, отсоедините и снимите датчик 2 скорости вращения гидротрансформатора (см. иллюстрацию).

Установка

6 Смажьте трансмиссионным маслом уплотнительное кольцо круглого сечения датчика скорости вращения гидротрансформатора.

7 Установите датчик 1 на монтажное место и затяните болт «б» с усилием 8 Нм (см. иллюстрацию 6.5).

7 Датчик положения дроссельной заслонки - проверка

Этот датчик расположен на оси дроссельной заслонки (см. иллюстрацию 7.0).

Сигнал о величине углового перемещения (открытия) дроссельной заслонки представляет собой электрический импульс определенной силы, вырабаты-

7.2 Ослабьте затяжку болтов «а» датчика 1

ваемый датчиком и направляемый в блок управления двигателем.

Электронный блок управления двигателем в свою очередь преобразует этот импульс в исполнительный сигнал и передает его на блок управления трансмиссией для выбора передаточного числа.

Проверка

Внимание! В мастерских проверку датчика выполняют с помощью диагностического тестера TECH 1, который подсоединяется к диагностическому разъему. Самостоятельная проверка датчика возможна с помощью вольтметра.

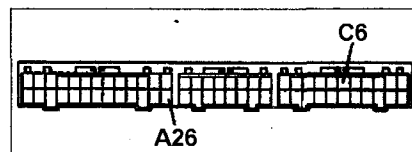
1 Запустите двигатель и прогрейте его до рабочей температуры.

2 Ослабьте затяжку болтов «а» датчика 1 (см. иллюстрацию).

3 Снимите блок управления двигателем и, не отсоединяя от него штекеры, подсоедините вольтметр к клеммам VTA и E2 (см. иллюстрацию).

4 Вращайте датчик по или против часовой стрелки, а затем затяните тот болт датчика, который ближе всего находится к месту, в котором при вращении датчика напряжение выходного сигнала в наибольшей степени соответствовало номинальному значению. Момент затяжки болта 2,5 Нм.

Номинальное значение выходного сигнала датчика при полностью закрытой дроссельной заслонке составляет $0,5 \pm 0,15$ В.



7.3 Снимите блок управления двигателем и, не отсоединяя от него штекеры, подсоедините вольтметр к клеммам VTA и E2
C6 - клемма VTA на блоке управления двигателем
A26 - клемма E2

5 Убедитесь, что полностью открытой дроссельной заслонке напряжение выходного сигнала датчика составляет $4,2 \pm 0,5$ В.

6 Выключите зажигание и отсоедините, как минимум, на одну минуту клемму провода «массы» (-) от аккумулятора.

7 Установите блок управления двигателем на монтажное место.

8 Электромагнитные клапаны и датчик температуры трансмиссионного масла - снятие, проверка и установка

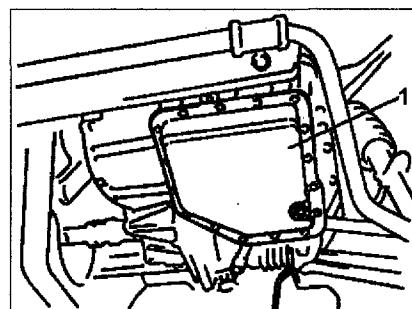
Электромагнитные клапаны

Снятие

1 Отсоедините клемму провода «массы» (-) от отрицательного полюса аккумулятора.

2 Слейте трансмиссионное масло.

3 Снимите масляный поддон 1



8.3 Снимите масляный поддон 1 автоматической коробки передач