

Комбинированный метод

Данный метод представляет собой сочетание способов заряда при постоянном токе и постоянном напряжении. Он воплощён в зарядных устройствах с режимом «Автомат». Требуется только установить начальный ток (равный $1/10$ ёмкости АКБ). Прибор будет автоматически поддерживать его на заданном значении. При достижении напряжения 14,4 В зарядное устройство переходит в режим стабилизации этого напряжения. При этом ток начинает уменьшаться. (см. рисунок 2)

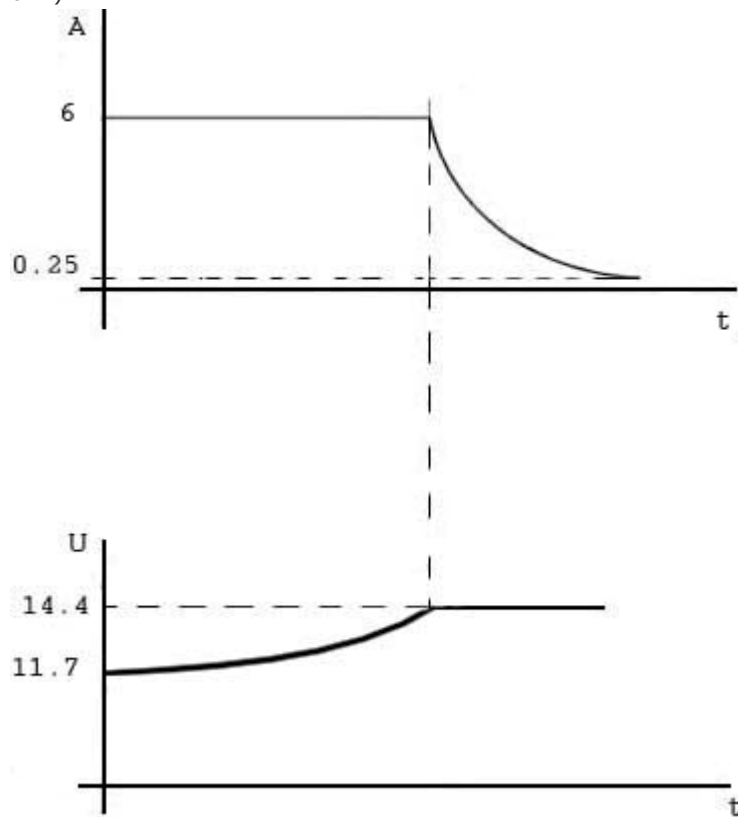


рисунок 2

Этот режим можно использовать для хранения аккумуляторов с компенсацией тока саморазряда.

Однако следует отметить, что для максимально быстрого и полного заряда АКБ – оптимально иметь зарядное устройство, как с ручным, так и с автоматическим режимом управления. По завершению заряда в автоматическом режиме, рекомендуется в ручном режиме произвести дозаряд с напряжением 15 – 15,5 В.

Чем это выгодно?

- Нам не нужно постоянно контролировать и регулировать величину зарядного тока.
- Аккумуляторная батарея будет заряжена полностью (на 100%).

В данной статье изложены общепринятые (классические) методы заряда аккумуляторной батареи. Однако перед тем как начинать зарядку рекомендуется внимательно ознакомиться с инструкцией по эксплуатации (как производит зарядку АКБ). Так же очень полезно будет прочитать паспорт зарядного устройства. Обладая необходимыми знаниями позволит Вам максимально быстро и успешно зарядить аккумулятор. Не следует забывать и про технику безопасности. Дело в том, что в процессе заряда в батарее начинается электролитическое разложение воды, содержащейся в электролите (кипение АКБ). При этом выделяются газы: водород и кислород. Соотношение кислорода и водорода таково, что представляет собой взрывоопасную смесь. Поэтому нельзя допускать искрообразование вблизи аккумуляторной батареи.