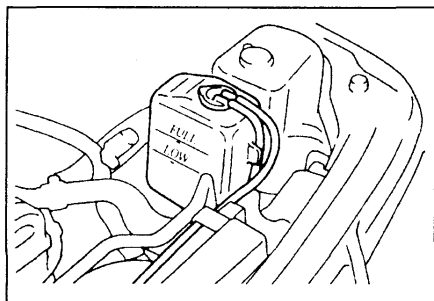
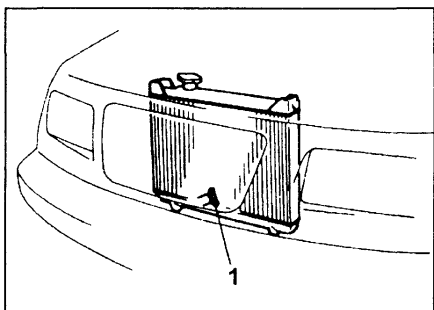


даться между метками "LOW" и "FULL" на стенке расширительного бачка. При низком уровне проверьте отсутствие утечек и добавьте охлаждающую жидкость до метки "FULL".



2. Замените охлаждающую жидкость.
 - а) На холодном двигателе снимите крышку радиатора.
 - б) Запустите двигатель и прогревайте его, пока не станет горячим верхний шланг радиатора (термостат открыт).
 - в) Заглушите двигатель и отверните сливную пробку радиатора.
 - г) Слейте охлаждающую жидкость.



1 - сливная пробка.

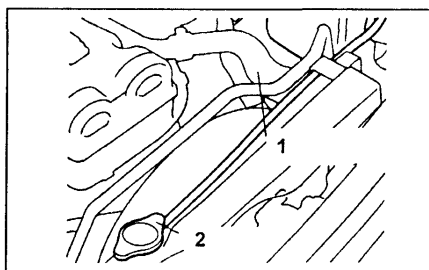
- д) Заверните сливную пробку.
 - е) Залейте охлаждающую жидкость.
- Заправочная емкость:**
- | | |
|---------------------------|-------|
| расширительный бачок..... | 0,9 л |
| всего..... | 6,5 л |
- ж) Установите крышку расширительного бачка.
- з) Запустите двигатель и прогрейте его.
 - и) На режиме холостого хода долийте охлаждающую жидкость в радиатор (до нижней части заливной горловины).
 - к) Заверните крышку радиатора.

Примечание:

- Используйте хорошую марку охлаждающей жидкости на основе этиленгликоля и смешивайте в соответствии с инструкциями изготовителя.
- Рекомендуется использовать охлаждающую жидкость, которая включает в себя больше 50% этиленгликоля, но не больше чем 70%.
- Не используйте спиртовые антифризы.
- Охлаждающая жидкость должна быть смешана с деминерализованной водой или дистиллированной водой.

3. Удалите воздух из системы охлаждения.

- а) Отверните крышку радиатора и сожмите несколько раз впускной шланг радиатора.

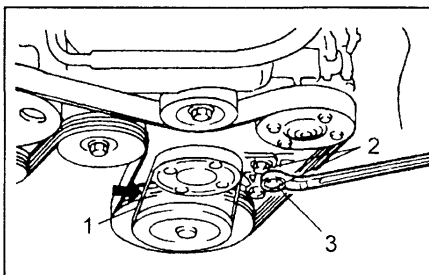


1 - впускной шланг радиатора, 2 - крышка радиатора.

- б) Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу. После того как воздух перестанет выходить из горловины, заверните крышку радиатора.

Проверка ремней привода навесных агрегатов (J20A)

1. Проверьте и отрегулируйте натяжение ремня привода вентилятора.
 - а) Приложите усилие 98 Н (10 кг) в указанной точке и измерьте прогиб ремней.



Ремень привода вентилятора. 1 - ремень привода вентилятора, 2 - болт "А", 3 - болт "В".

Прогиб ремня:

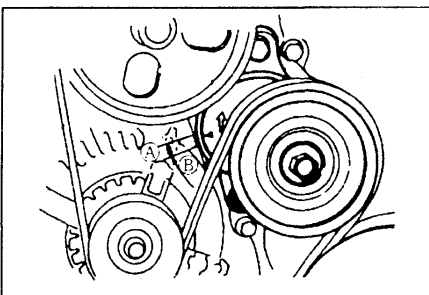
бывшего в эксплуатации..... 5 - 7 мм
нового 4 - 5 мм

Примечание:

- Термин "бывший в эксплуатации" относится к ремню, проработавшему более 5 минут.
- После установки ремня проверьте правильность его посадки на шкивах. Проверьте рукой внизу шкивов, нет ли свободной канавки на шкиве.
- После установки ремня запустите двигатель и дайте ему проработать в течение 5 минут, а затем снова проверьте натяжение ремня.
- б) При необходимости отрегулируйте натяжение ремня с помощью болтов "А" и "В".

2. Проверьте натяжение ремня привода генератора.

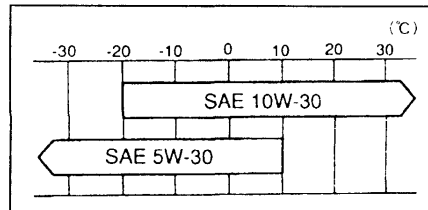
Убедитесь, что метка натяжителя ремня (В) находится в пределах зоны (А), как показано на рисунке.



Двигатель H20A

Выбор моторного масла (H20A)

1. Используйте масло по классификации API - не ниже SE.
2. Вязкость (SAE) подбирайте согласно диаграмме температурного диапазона, соответствующей условиям эксплуатации автомобиля до следующей замены масла.

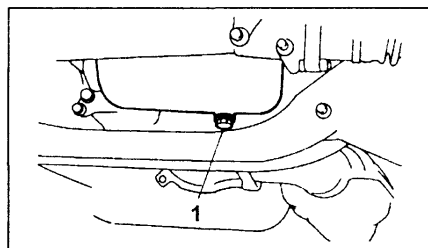


Рекомендуемая вязкость.

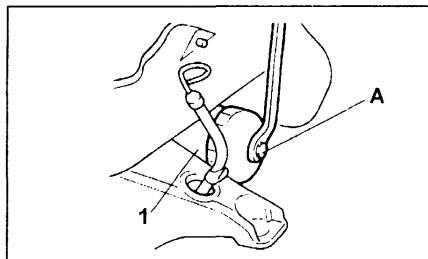
Замена моторного масла и фильтра (H20A)

Внимание: при эксплуатации в тяжелых условиях производите замену каждые 5000 км (или 6 мес.).

1. Установите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности.
2. Прогрейте двигатель в течение нескольких минут до нормальной рабочей температуры, затем выключите двигатель.
3. Слейте старое моторное масло.
 - а) Снимите крышку маслозаливной горловины.
 - б) Отверните сливную пробку (1) и слейте масло в емкость.



4. Замените масляный фильтр.
 - а) Используя специнструмент, снимите масляный фильтр (1).



- б) Проверьте и очистите привалочную поверхность для масляного фильтра на блоке цилиндров.
- в) Нанесите немного нового моторного масла на поверхность прокладки нового масляного фильтра.
- г) Наверните новый фильтр рукой до плотного прилегания прокладки к контактной поверхности.
- д) Используя специнструмент, доверните масляный фильтр на 3/4 оборота (или затяните моментом затяжки 14 Н·м).
5. Залейте новое моторное масло.