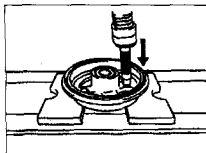


13.13 Нанесите на посадочную поверхность «А» опорных щитов тормозных механизмов щитов колес герметик 99000-31090



14.4 Установите новые шпильки крепления колеса

кронштейна заднюю часть продольных рычагов болтами 2 (см. иллюстрацию).

Внимание! Болты 2 следует вставлять с наружной стороны, чтобы гайки 3 находились на внутренней стороне кронштейнов (см. иллюстрацию 13.2).

13 Установите все остальные демонтированные детали, действуя в последовательности, обратной их снятию.

При установке опорных щитов тормозных механизмов нанесите на посадочную поверхность «А» щитов и оси колес герметик 99000-31090, предварительно почистив их (см. иллюстрацию).

14 Проверьте уровень тормозной жидкости в расширительном бачке, при необходимости долейте и прокачайте тормозную систему, а также отрегулируйте натяжение троса стояночного тормоза (смотрите соответствующую главу).

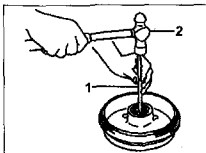
14 Подшипник задней ступицы - снятие и установка

Снятие

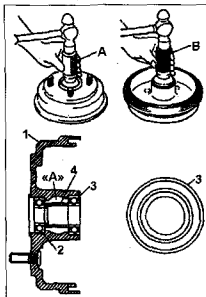
1 Снимите задний тормозной барабан (смотрите соответствующую главу).

2 Выпрессуйте подшипник ступицы колеса (см. иллюстрацию).

3 Выпрессуйте, если необходимо, шпильки крепления колеса (см. иллюстрацию).



14.2 Выпрессуйте подшипник ступицы колеса
1 - оправка (пробойник)
2 - молоток



14.5 Запрессуйте новый подшипник ступицы колеса с помощью соответствующих оправок А и В
1 - тормозной барабан
2 - наружное кольцо подшипника
3 - внутреннее кольцо подшипника
4 - распорная втулка

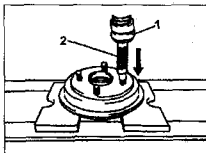
Установка

4 Установите новые шпильки крепления колеса (см. иллюстрацию).

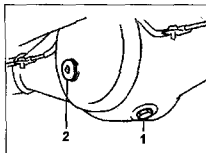
5 Запрессуйте новый подшипник ступицы колеса с помощью соответствующих оправок А и В. В мастерских для этого используют оправки Suzuki 09913-76010 и Suzuki 09913-75810 (см. иллюстрацию). В пространство «А» между распорной втулкой и внутренним кольцом подшипника набивается смазка Suzuki 99000-25010.

15 Дифференциал заднего моста - снятие, разборка и установка. Автомобили с двигателем объемом 1,2 л

Механизм дифференциала состоит из ведущей и ведомой шестерен, которые вращаются в корпусе, заполненном гипоидным маслом.



14.3 Выпрессуйте, если необходимо, шпильки крепления колеса



15.2 Слейте масло из дифференциала заднего моста, вывинтив пробки контрольного 1 (заливного) и сливного 2 отверстий

Перед дифференциалом полноприводных автомобилей расположена вязкостная муфта (см. иллюстрацию 15.0а). Механизм привода всех колес автомобиля оптимально распределяет крутящий момент на передние и задние колеса в зависимости от состояния дорожного покрытия и условий движения.

Снятие

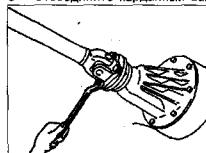
1 Поддомкратьте автомобиль, поставьте его на подставочные козлы и снимите задние колеса.

2 Слейте масло из дифференциала заднего моста, вывинтив пробки контрольного 1 (заливного) и сливного 2 отверстий (см. иллюстрацию).

3 Снимите тормозные барабаны и тормозные механизмы задних колес.

4 Снимите ступицы и оси ступиц задних колес, см. соответствующую главу.

5 Отсоедините карданный вал



15.5 Отсоедините карданный вал от дифференциала заднего моста