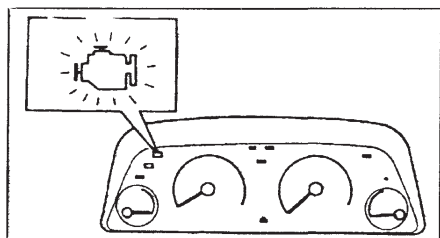


Система диагностирования

Электронный блок управления имеет встроенную систему текущей самодиагностики, которая по сигналам датчиков непрерывно отслеживает состояние двигателя. В случае обнаружения неисправности эта система идентифицирует ее и информирует об этом водителя предупредительным сигналом "CHECK", который высвечивается контрольной лампой, расположенной на приборной панели.



Режим самодиагностики (с 08.1990)

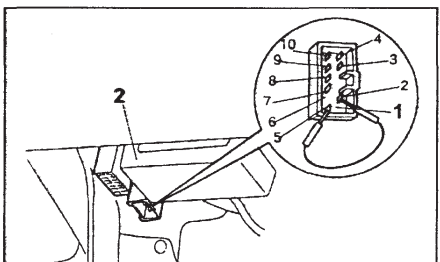
1. Включите зажигание, но не запускайте двигатель.

Существует два вида диагностических разъемов: разъем для подключения тестера справа от рулевой колонки и диагностический разъем в моторном отсеке (перед аккумуляторной батареей).

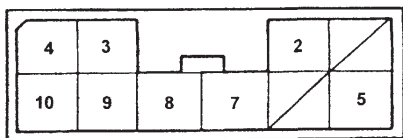
Также существует разъем для регулировки угла опережения зажигания.

Установка базового УОЗ производится при замкнутых выводах "C" и "D". После переключения выводов к выводу "C" подсоединяется тестер.

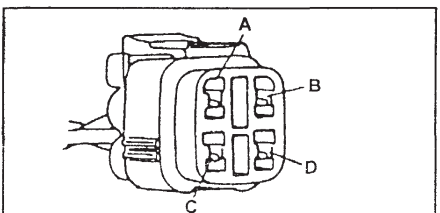
Примечание: для проверки сигнала ("коэффициент Duty") используется тестер №09931-78211 ("Duty Checker").
2. Замкните накоротко выводы "2" и "5" разъема для подключения тестера или выводы "B" и "C" диагностического разъема.



1 - разъем для подключения тестера, 2 - блок предохранителей.



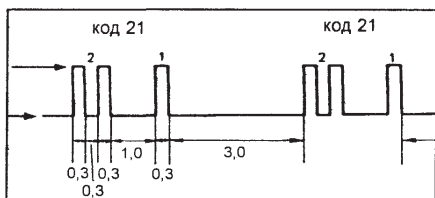
Разъем для подключения тестера.



Диагностический разъем.

3. Прочтите диагностический код по количеству вспышек контрольной лампы "CHECK".

При наличии неисправности световое табло мигает с интервалом в 0,3 секунды (продолжительность вспышки 0,3 секунды). Первая последовательность вспышек соответствует первому числу диагностического кода, состоящего из двух цифр. После паузы в 1 секунду выводится вторая последовательность вспышек, соответствующая второму числу кода. При выводе между диагностическими кодами устанавливается интервал в 3 секунды.



4. Для стирания диагностических кодов отсоедините аккумуляторную батарею не менее чем на 1 минуту.

Диагностические коды (с 08.1990)

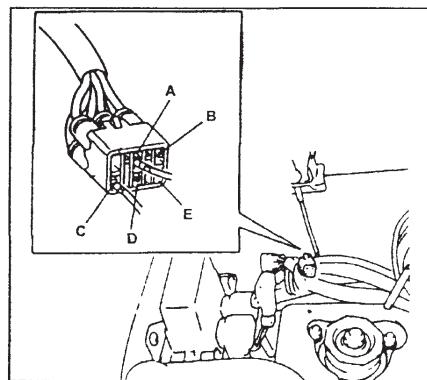
Код	Система	Работа в аварийном режиме
12	код отсутствия неисправности	-
13	кислородный датчик	-
14	датчик температуры охлаждающей жидкости	(разрыв цепи) температура охлаждающей жидкости 80°C
15	датчик температуры охлаждающей жидкости	(короткое замыкание) температура охлаждающей жидкости 80°C
21	датчик положения дроссельной заслонки	(разрыв цепи) дроссельная заслонка открыта на 25°
22	датчик положения дроссельной заслонки	(короткое замыкание) дроссельная заслонка открыта на 25°
23	датчик температуры воздуха на впуске	(разрыв цепи) температура воздуха на впуске 20°C
24	датчик скорости	-
25	датчик температуры воздуха на впуске	(короткое замыкание) температура воздуха на впуске 20°C
33	расходомер воздуха	Датчик полностью закрытого положения дроссельной заслонки ON - 0,7 (фиксировано) Датчик полностью закрытого положения дроссельной заслонки OFF - 0,1 (фиксировано)
41	система зажигания	отсечка подачи топлива при отсутствии 3-х сигналов зажигания
42	датчик положения коленчатого вала	-

Диагностические коды (с 10.1993)

Код	Система	Работа в аварийном режиме
12	код нормы	-
13	кислородный датчик	-
14	датчик температуры охлаждающей жидкости	температура охлаждающей жидкости 80°C
15	датчик температуры охлаждающей жидкости	температура охлаждающей жидкости 80°C
21	датчик положения дроссельной заслонки	сигнал датчика - 1 В
22	датчик положения дроссельной заслонки	сигнал датчика - 1 В
24	датчик скорости	-
33	расходомер воздуха	-
34	расходомер воздуха	-
41	система зажигания	отсечка подачи топлива
42	датчик положения коленчатого вала	-
44	датчик-выключатель полностью закрытого положения дроссельной заслонки	-
45	датчик-выключатель полностью закрытого положения дроссельной заслонки	-

Режим самодиагностики (с 10.1993)

1. Включите зажигание, но не запускайте двигатель.



Диагностический разъем.

A - вывод диагностики

B - тестер

C - масса

D - вывод установки угла опережения зажигания

E - тестер