

Вывод	Система	Состояние	Напряжение, В
A5	Реле топливного насоса	Замок зажигания в положении ON более 3 секунд	0 - 1
A5	Реле топливного насоса	В других случаях	10 - 14
A6	Диагностический разъем ("D")	Замок зажигания - "ON"	10 - 14
A6	Диагностический разъем ("D")	Выводы "D" и "C" разъема замкнуты	0 - 0,5
A7	Датчик скорости	Замок зажигания - "ON", автомобиль движется	0 -↔ 4-5
A8	Система зажигания (IGF)	Замок зажигания - "ON"	10-14
A9	Кондиционер	Замок зажигания - "ON", кондиционер выключен	10 - 14
A9	Кондиционер	Замок зажигания - "ON", кондиционер включен	0 - 1
A10	Главное реле (масса)	Замок зажигания - "ON"	0 - 1
A12	Главное реле (питание)	Замок зажигания - "ON"	10 - 14
A13	Главное реле (питание)	Замок зажигания - "ON"	10 - 14
A14	Контрольная лампа	Замок зажигания - "ON"	0 - 1
A14	Контрольная лампа	Холостой ход	10 - 14
A15	Электропневмоклапан системы EGR	Замок зажигания - "ON"	10 - 14
A16	Блок управления АКПП (датчик температуры охлаждающей жидкости)	температура охлаждающей жидкости менее 30°C	0 - 1
A16	Блок управления АКПП (датчик температуры охлаждающей жидкости)	температура охлаждающей жидкости более 30°C	10 - 14
A17	Диагностический разъем ("A")	Замок зажигания - "ON"	10 - 14
A17	Диагностический разъем ("A")	Выводы "A" и "C" разъема замкнуты	0 - 1
A18	Датчик полностью закрытого положения дроссельной заслонки	Дроссельная заслонка полностью закрыта	0 - 1
A18	Датчик полностью закрытого положения дроссельной заслонки	Дроссельная заслонка в положении, кроме полностью закрытого	3 - 5
A19	Выключатель по давлению в системе усилителя рулевого управления	Рулевое колесо неподвижно	10 - 14
A19	Выключатель по давлению в системе усилителя рулевого управления	Рулевое колесо вращается	0 - 1
A22	Выключатель запрещения запуска	Селектор АКПП в положениях "P" или "N"	0 - 1
A22	Выключатель запрещения запуска	Селектор АКПП в положениях кроме "P" или "N"	10 - 14
B6	Датчик положения дроссельной заслонки (питание)	Замок зажигания - "ON"	4,75 - 5,25
B7	Датчик положения дроссельной заслонки	Дроссельная заслонка полностью закрыта	0,5 - 1,2
B7	Датчик положения дроссельной заслонки	Дроссельная заслонка полностью открыта	3,4 - 4,7
B8	Расходомер воздуха	Замок зажигания - "ON"	1,0 - 1,6
B8	Расходомер воздуха	Холостой ход	1,7 - 2,0
B9	Датчик температуры охлаждающей жидкости	Температура охлаждающей жидкости 80°C	0,5 - 0,9
B10	Блок управления АКПП (дроссельная заслонка открыта)	Частота импульсов 64 Гц, дроссельная заслонка открыта, сигнал (коэф. ON DUTY) уменьшается	-
B11	Форсунка №1	Замок зажигания - "ON"	10 - 14
B12	Клапан ISCV	Замок зажигания - "ON"	10 - 14
B13	Форсунка №3	Замок зажигания - "ON"	10 - 14
B16	Разъем шины данных	Замок зажигания - "ON"	4 - 5
B20	Кислородный датчик	Частота вращения 2000 об/мин, двигатель прогрет	0 - 1 (импульсы)
B21	Датчик температуры воздуха на впуске	Замок зажигания - "ON", температура воздуха на впуске 20°C	2,2 - 3,0
B24	Форсунка №2	Замок зажигания - "ON"	10 - 14
B25	Электропневмоклапан продувки адсорбера	Замок зажигания - "ON"	10 - 14
B26	Форсунка №4	Замок зажигания - "ON"	10 - 14