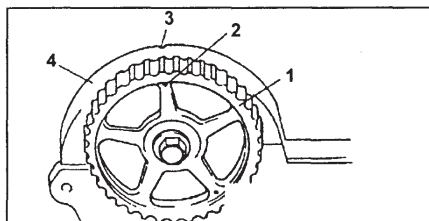
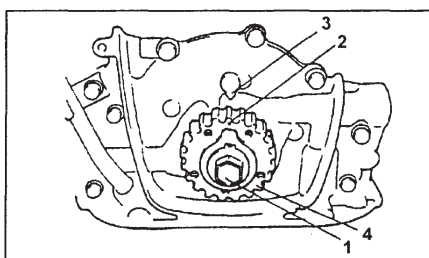


3. Установите распределительный вал в положение, указанное на рисунке, совместив метки.



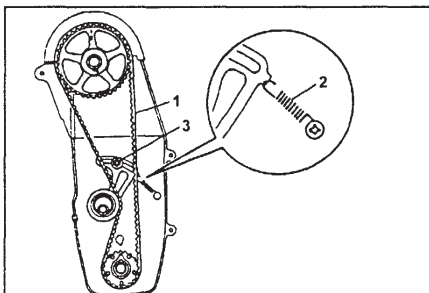
1 - шкив распределительного вала, 2 - метка на шкиве ("E"), 3 - метка на крышке ("V"), 4 - крышка головки блока цилиндров.

4. Установите распределительный вал в положение, указанное на рисунке, совместив метки.



1 - болт крепления шкива, 2 - метка на шкиве, 3 - метка (выступ), 4 - зубчатый шкив коленчатого вала.

5. После совмещения меток установите ремень привода ГРМ и натяжитель. Подсоедините пружину натяжителя и вручную заверните болт крепления.



1 - натяжение (ведущая ветвь), 2 - пружина натяжителя, 3 - шпилька.

6. Проверните коленчатый вал по часовой стрелке на два оборота, чтобы выбрать слабинку ремня.

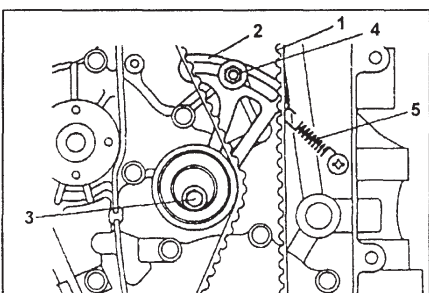
7. Заверните шпильку.

Момент затяжки 9 - 12 Н·м

8. Заверните болт натяжителя.

Момент затяжки 22 - 28 Н·м

9. Проверьте совмещение установочных меток.



1 - ремень привода ГРМ, 2 - пластина натяжителя, 3 - болт крепления натяжителя, 4 - шпилька, 5 - пружина.

10. Установите крышку ремня привода ГРМ.

Момент затяжки 9 - 12 Н·м

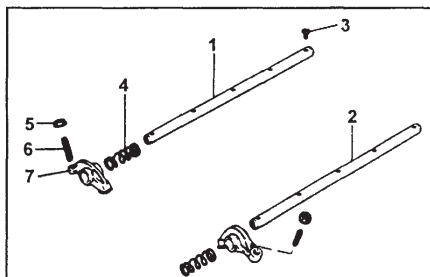
11. Установите шкив коленчатого вала. Совместите шпонку на коленчатом валу со шпоночным отверстием на шкиве, установите шкив и заверните 5 болтов крепления.

Момент затяжки 9 - 12 Н·м

12. Установите шкив насоса охлаждающей жидкости, ремень привода насоса охлаждающей жидкости.

13. Подсоедините провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи.

Ось коромысел в сборе (G16A CFI)



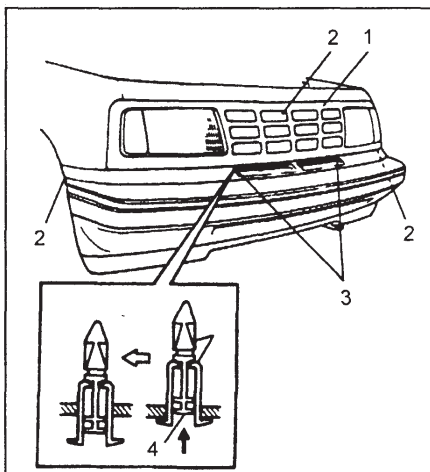
1 - ось коромысел впускных клапанов, 2 - ось коромысел выпускных клапанов, 3 - винт, 4 - пружина, 5 - стопорная гайка, 6 - регулировочный винт, 7 - коромысло.

Снятие

1. Отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.

2. Снимите капот.

3. Снимите решетку радиатора.



1 - решетка радиатора, 2 - винт, 3 - пистон, 4 - штифт.

4. Снимите замок капота с верхней передней балки, а затем переднюю верхнюю балку.

5. Слейте охлаждающую жидкость.

6. Снимите вентилятор и кожух.

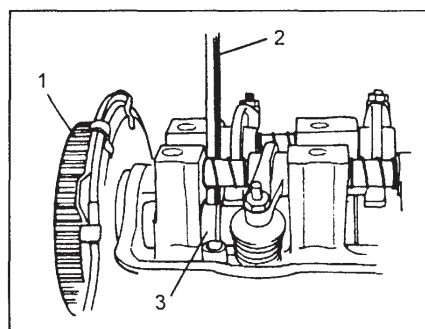
7. Снимите радиатор.

8. Снимите ремень привода и шкив насоса охлаждающей жидкости, внешнюю крышку ремня привода ГРМ, ремень привода ГРМ и натяжитель.

9. Снимите корпус воздушного фильтра и крышку головки блока цилиндров.

10. Снимите шкив распределительного вала.

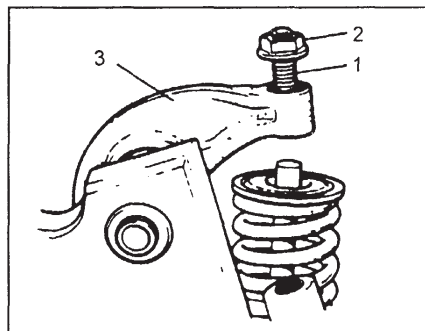
а) Вставьте стержень диаметром 9 мм в отверстие распределительного вала, чтобы зафиксировать его от проворачивания.



1 - шкив распределительного вала, 2 - стержень, 3 - распределительный вал.

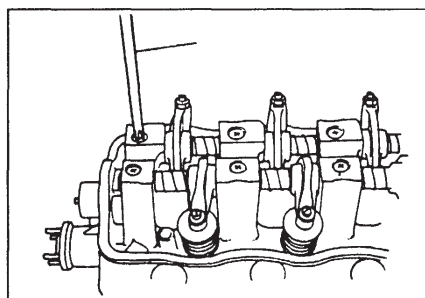
б) Отверните болт крепления шкива. в) Снимите внутреннюю крышку ремня привода ГРМ.

11. Ослабьте стопорные гайки и отверните регулировочные винты коромысел, чтобы они перемещались свободно.

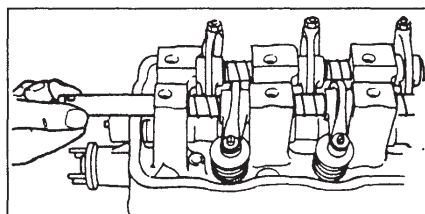


1 - регулировочный винт, 2 - стопорная гайка, 3 - коромысло.

12. Отверните винты крепления оси коромысел.



13. Снимите оси коромысел, коромысла и пружины.



Проверка

1. Проверьте регулировочные винты. Если их контактная поверхность изношена или повреждена, замените винты.