

5.11 Затяните болты «а» крепления водяного насоса к блоку цилиндров с усилием 22 Нм

чтки (см. иллюстрацию) насоса и убедитесь, что она не изношена и не имеет механических повреждений.

10 Установите новые уплотнительные кольца круглого сечения на водяной насос и подающий патрубок.

11 Затяните верхние и нижние болты «а» крепления водяного насоса к блоку цилиндров с усилием 22 Нм (см. иллюстрацию).

12 Присоедините штекер датчика давления масла.

13 Закрепите компрессор кондиционера.

14 Установите выпускной коллектор.

15 Уложите ремень водяного насоса и натяните его.

16 Залейте свежую жидкость в систему охлаждения.

18 Присоедините клемму провода «массы» (-) к отрицательному полюсу аккумулятора.

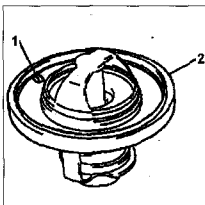
## 6 Термостат - снятие и установка

С увеличением температуры двигателя термостат открывает большой контур циркуляции охлаждающей жидкости.

Если, вследствие неисправности, термостат не сработает, то двигатель перегреется.

Такое положение сигнализирует указателем температуры охлаждающей жидкости на шитке приборов, стрелка которого заходит на диапазон предельных температур, обозначенный красным цветом. Одновременно радиатор при этом остается холодным.

Неисправный термостат может после остывания охлаждающей жидкости остаться в открытом положении. Данный дефект термостата можно определить по тому, что двигатель не прогревается до рабочей температуры или же по тому, что стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости отклоняется медленнее, чем обычно.



6.0 Воздушный клапан 1 термостата

- 1 - вентиляционный клапан  
2 - уплотнительное кольцо термостата

Если такой дефект термостата происходит зимой, то снижается интенсивность обогрева салона.

**Внимание!** Если охлаждающая жидкость закипает сразу после пробега на незначительное расстояние, то причиной тому могут быть известковые отложения, закупорившие радиатор.

В верхней части термостата расположен воздушный клапан 1 (см. иллюстрацию 6.0), который служит для выпуска газов, которые накапливаются в процессе циркуляции охлаждающей жидкости.

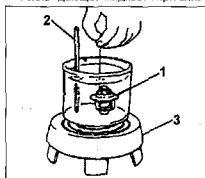
Термостат начинает открываться при температуре охлаждающей жидкости 82°C. Полное открытие термостата происходит при 95°C. Погрешность температур открытия термостата  $\pm 1,5^\circ\text{C}$ . Ход клапана термостата свыше 8 мм при температуре охлаждающей жидкости 95°C.

### Снятие

1 Отсоедините клемму провода «массы» (-) от отрицательного полюса аккумулятора.

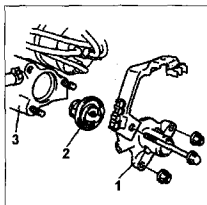
2 Вывинтите пробку из сливного отверстия, слейте охлаждающую жидкость и затяните пробку, см. соответствующую главу.

**Внимание!** Во избежание разбрызгивания охлаждающей жидкости при сливе



6.8 Проверьте температуру открытия термостата

- 1 - термостат  
2 - термометр  
3 - электроплитка



6.4 Снимите термостат

- 1 - крышка термостата  
2 - термостат  
3 - корпус термостата

рекомендуется надевать на шпатель шланг, по которому жидкость направленно будет стекать в емкость.

3 Снимите крышку термостата

4 Снимите термостат (см. иллюстрацию).

### Проверка

5 Убедитесь, что вентиляционный клапан термостата не забит (см. иллюстрацию 6.0). В противном случае может произойти перегрев двигателя.

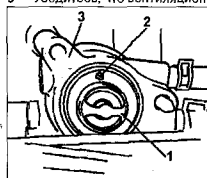
6 Проверьте состояние уплотнительного кольца термостата на износ и механические повреждения (см. иллюстрацию 6.4).

7 Очистите посадочное место клапана. Убедитесь, что на посадочном месте клапана не скопились отложения.

8 Проверьте температуру открытия термостата, погрузив термостат в воду и постепенно нагревая ее (см. иллюстрацию). Если термостат начинает открываться при температуре ниже 88°C либо выше 100°C, то он неисправен и его следует заменить на новый. Использование неисправного термостата может привести к переохладению или перегреву двигателя.

Установка термостата производится в последовательности, обратной снятию.

9 Убедитесь, что вентиляцион-



6.9 Убедитесь, что вентиляционный клапан термостата расположен строго в углублении корпуса термостата

- 1 - термостат  
2 - вентиляционный клапан  
3 - корпус термостата