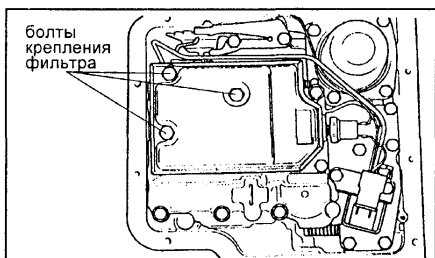


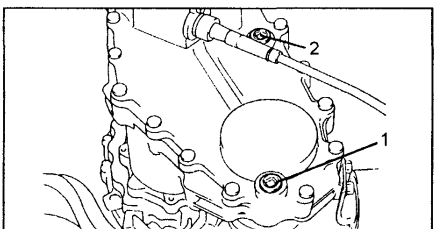
- Отверните три болта и снимите фильтр.
- Момент затяжки болтов крепления.....20 Н·м



Проверка масла в раздаточной коробке

- Установите автомобиль на ровной горизонтальной площадке и затяните стояночный тормоз.
- Отверните заливную пробку. Убедитесь, что уровень масла в картере коробки передач находится под срез отверстия заливной пробки. При необходимости долейте масло в картер.

Качество масла по API.....GL-4
Рекомендуемая вязкость по SAE.....75W-90



1 - сливная пробка, 2 - заливная пробка.

Замена масла в раздаточной коробке

- Отверните пробку сливного отверстия и слейте масло.
- Заверните пробку сливного отверстия.

Момент затяжки.....23 Н·м
3. Залейте свежее масло.
Качество масла по API.....GL-4
Рекомендуемая вязкость по SAE.....75W-90
Объем заправки.....1,7 л

- Проверьте уровень масла и долейте, если требуется.

Примечание: не переливайте выше установленного уровня.

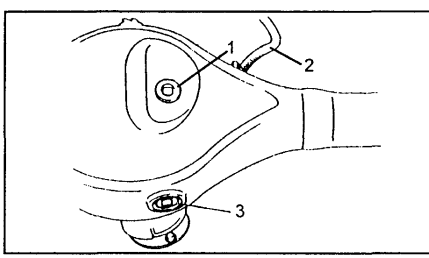
Проверка и замена масла в редукторе заднего моста

- Установите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности.
- Отверните заливную пробку. Убедитесь, что уровень масла находится под срез отверстия заливной пробки. При необходимости долейте масло в картер.

Внимание: будьте осторожны, сразу после движения масло в картере может быть горячим.

Момент затяжки сливной пробки.....18 - 25 Н·м

Качество масла по API.....GL-5
Рекомендуемая вязкость масла по SAE.....75W-80, 80W - 90
Объем заправки.....2,2 л



1 - заливная пробка, 2 - шланг сапуна, 3 - сливная пробка.

- Проверьте отсутствие утечек масла или повреждений редуктора.

Проверка и замена масла в редукторе переднего моста

- Установите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности.
- Отверните заливную пробку. Убедитесь, что уровень масла в картере находится под срез отверстия заливной пробки. При необходимости долейте масло в картер.

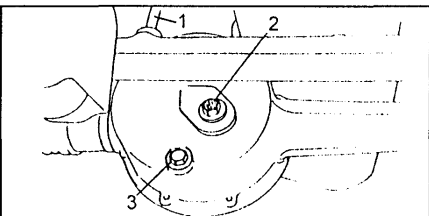
Внимание: будьте осторожны, сразу после движения масло в картере может быть горячим.

Момент затяжки сливной пробки.....35 - 45 Н·м

Качество масла по API.....GL-5
Примечание: для моделей с дифференциалом повышенного трения используйте специальное масло с вязкостью по SAE 80W-90.

Рекомендуемая вязкость масла по SAE.....75W - 90

Объем заправки:
без дифференциала повышенного трения.....1,0 л
с дифференциалом повышенного трения.....2,2 л



1 - шланг сапуна, 2 - заливная пробка, 3 - сливная пробка.

- Проверьте отсутствие утечек масла или повреждений.

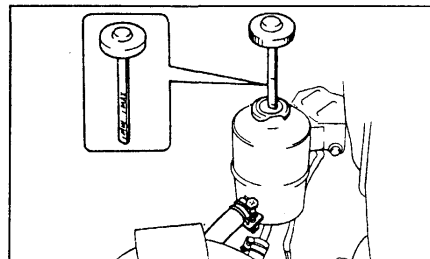
Проверка уровня рабочей жидкости гидроусилителя рулевого управления

- Поставьте автомобиль на горизонтальную площадку.
- Прогрейте рабочую жидкость.
 - Запустите двигатель и установите обороты холостого хода.
 - Поверните рулевое колесо несколько раз от упора до упора для увеличения температуры рабочей жидкости до 50 - 60°C.

- Проверьте отсутствие вспенивания или эмульсификации жидкости.

Примечание: вспенивание или эмульсификация указывают либо на наличие воздуха в системе, либо на слишком низкий уровень жидкости.

- При выключенном двигателе проверьте уровень рабочей жидкости на щупе.



Уровень рабочей жидкости в баке должен находиться между метками "MIN" и "MAX".

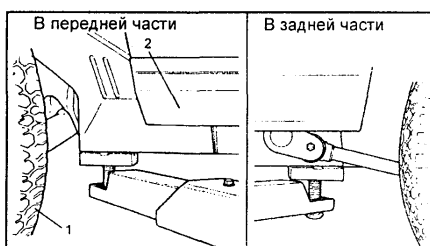
Примечание: проверка производится при непрогретой рабочей жидкости. Если уровень рабочей жидкости находится ниже метки "MIN", долейте ее до метки "MAX".

Рабочая жидкость.....ATF DEXRON® III

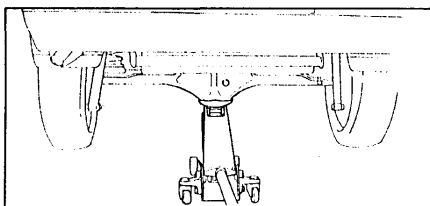
Объем заправки:
Vitara с левым рулем, Escudo.....0,6 л
Vitara с правым рулем.....0,72 л

Точки установки домкрата

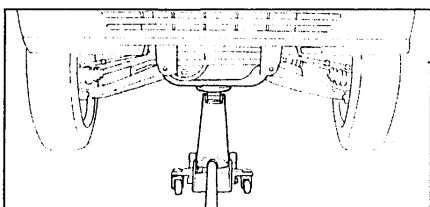
Примечание: точки установки домкрата для замены колеса смотрите в главе "Руководство по эксплуатации".



Точки установки гаражного домкрата. 1 - переднее колесо, 2 - передняя дверь.



Точки установки домкрата пантографного типа в передней части автомобиля.



Точки установки домкрата пантографного типа в задней части автомобиля.