



Карта планового Технического Обслуживания автомобиля SUZUKI Liana (RH416 с двигателям M16A)

Периодичность обслуживания и количество операций может измениться в зависимости от условий эксплуатации

- В данной таблице приведены интервалы технического обслуживания (ТО) до 180 000 км, свыше 180 000 км интервалы и выполнение работ для ТО повторяются.

Интервал (Пробег или время, что наступит раньше)	Км (x 1,000)	2	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	
	Месяц	—	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	
Двигатель														
Приводные ремни (I:→,R:→)	Дороги с твердым покрытием	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	
	Тяжелые условия	Смотри "Обслуживание рекомендованное для тяжелых условий эксплуатации".												
Масло двигателя и маслянный фильтр (R:→)	Дороги с твердым покрытием	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
	Тяжелые условия	Смотри "Обслуживание рекомендованное для тяжелых условий эксплуатации".												
Охлаждающая жидкость (I:→,R:→)	Дороги с твердым покрытием	I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	
Система выпуска (I:→)	Дороги с твердым покрытием	—	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	
	Тяжелые условия	Смотри "Обслуживание рекомендованное для тяжелых условий эксплуатации".												
Система зажигания														
Свечи зажигания* (R:→)	Свечи зажигания никелевые	—	—	R	—	R	—	R	—	R	—	R	—	
	Свечи зажигания иридиевые	—	—	—	—	R	—	—	—	R	—	—	—	
	Тяжелые условия	Смотри "Обслуживание рекомендованное для тяжелых условий эксплуатации".												
Топливная система														
Воздушный фильтр (I:→,R:→)	Дороги с твердым покрытием	—	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	
	Тяжелые условия	Смотри "Обслуживание рекомендованное для тяжелых условий эксплуатации".												
Топливный бак, топливные трубки и их соеденения (течь, повреждение, крепеж) (I:→)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Топливный фильтр (R:→)		Каждые 105,000 km												
Система снижения токсичности отработавших газов														
Система вентиляции картера двигателя (I:→)		—	—	—	—	—	—	I	—	—	—	—	—	
Система улавливания паров топлива (I:→)		—	—	—	—	—	—	I	—	—	—	—	—	
Тормоза														
Тормозные диски и тормозные накладки (толщина, износ, повреждение) (I:→)		—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Тормозные барабаны и тормозные колодки (износ, повреждение) (I:→)		—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Тормозные шланги, трубки (течь, повреждение, крепеж) (I:→)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Жидкость привода тормоза (R:→)		I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	
Стояночный тормоз (работоспособность, ход рычага и состояние троса) (I:→)		—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Педаль тормоза (свободный ход) (I:→)		—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Трансмиссия														
Жидкость гидропривода сцепления (течь жидкости, уровень) (I:→) (R:→)		I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	
Педаль сцепления (свободный ход) (I:→)		—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Масло в МКПП (течь, уровень) (I:→) (R:→)	Дороги с твердым покрытием	I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	
	Тяжелые условия	Смотри "Обслуживание рекомендованное для тяжелых условий эксплуатации".												
Масло в АКПП (течь, уровень) (I:→) (R:→)	Дороги с твердым покрытием	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	R	
	Тяжелые условия	Смотри "Обслуживание рекомендованное для тяжелых условий эксплуатации".												
Масло в раздаточной коробке (течь, уровень) (I:→) (R:→)	Дороги с твердым покрытием	I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	
	Тяжелые условия	Смотри "Обслуживание рекомендованное для тяжелых условий эксплуатации".												
Масло в заднем дифференциале (течь, уровень) (I:→) (R:→)	Дороги с твердым покрытием	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	
	Тяжелые условия	Смотри "Обслуживание рекомендованное для тяжелых условий эксплуатации".												
Шланги, сальники, пыльники, защитные чехлы (течь, состояние) (I:→)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Подвеска и рулевое управление														
Рулевое управление, подвеска, амортизаторы, карданные валы, валы приводов (затяжка, повреждение, течь, стук) (I:→)	Дороги с твердым покрытием	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Жидкость гидроусилителя руля (I:→)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Шины (износ, повреждение, давление воздуха) / колесные диски (повреждение) (I: → I:→)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Углы установки колес (I:→)		I	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Кузов														
Зажимы, фиксаторы, петли шарниры и замки (I:→)		—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Стеклоочистители и стеклоомыватели (I:→)		—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Система вентиляции, кондиционирования и обогрева														
Система вентиляции и кондиционера (I:→)		—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Фильтр кондиционера (I:→) (R:→)		—	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	
Электрооборудование														
Световые приборы и злетрооборудование *(I:→)		—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Диагностика ЭБУ с помощью Tech-2, SDT		—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
РАБОТЫ ПО СОГЛАСОВАНИЮ С КЛИЕНТОМ														
Клапаны (зазор) (I:→)		—	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	
Углы установки колес (I:→)		—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Промывка системы впрыска		—	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	

- Примечания:
- "R": Переустановка или замена.
 - "I": Проверка, затем, при необходимости очистка, регулировка, смазка или замена (в случае замены по необходимости, стоимость работы по замене не входит в стоимость ТО и оплачивается отдельно)

* - при использовании низкокачественного топлива срок службы свечей зажигания может снижаться в несколько раз.
** - регулирование света фар не входит в стоимость ТО и оплачивается отдельно.

Обслуживание рекомендованное для тяжелых условий эксплуатации

Расшифровка кода:

- A: Частые короткие поездки
- B: Движение по неровным или грязным дорогам
- C: Движение по пыльным дорогам
- D: Движение в очень холодную погоду и/или по дорогам, посыпанным реагентами
- E: Частые короткие поездки в очень холодную погоду
- F: Буксирование прицепа

Код операции	Обслуживание		Интервал обслуживания
B C D	Приводные ремни	(I:→)	Каждые 15,000 км или 12 месяцев
		(R:→)	Каждые 45,000 км или 36 месяцев
A C D E F	Масло в двигателе и масляный фильтр	(R:→)	Каждые 7,500 км или 6 месяцев
C	Воздушный фильтр *1	(I:→)	Каждые 7,500 км
		(R:→)	Каждые 15,000 км или 12 месяцев
A B C E F	Свечи зажигания никелевые	(R:→)	Каждые 15,000 км или 12 месяцев
	Свечи зажигания иридиевые	(R:→)	Каждые 30,000 км или 24 месяца
B C D F	Ступичные подшипники	(I:→)	Каждые 15,000 км или 12 месяцев
B E F	Масло для МКПП / Масло раздаточной коробки / Масло дифференциала	(R:→)	1-ый раз при пробеге 15,000 км или через 12 месяцев
		(R:→)	Для 2-го и последующих разов: Каждые 30,000 км или 24 месяца
B E F	Масло для АКПП	(R:→)	Каждые 30,000 км или 24 месяца

- Примечание:
- "I": Проверка, затем, при необходимости очистка, регулировка, смазка или замена по необходимости.
 - "R": Переустановка или замена.
 - *1: Чаше осматривайте, если транспортное средство используется в пыльных условиях.

180
144
R
R
R
I
R
R
R
I
I
I
I
I
I
R
I
I
R
I
R
I
R
I
I
I
I
I
—
I
I
I
R
I
I
I
I
—

[illegible]