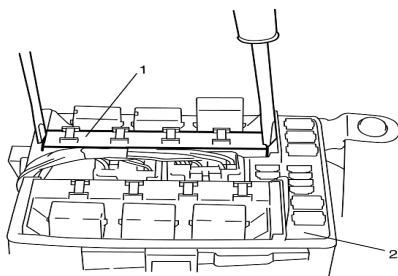


## Проверка состояния реле автоматической трансмиссии

- 1) Отсоединить отрицательную (-) клемму от АКБ.
- 2) Снять интеграцию мощности номер 2 в блоке предохранителей номер 2 (2).



- 3) Убедиться в отсутствии проводимости между контактами "E41-1" и "E38-8". При наличии проводимости заменить реле.
- 4) Подключить положительный (+) контакт батареи к контакту реле "E38-6". Подключить отрицательный (-) полюс АКБ к контакту реле "E38-7". Убедиться в неразрывности между контактами "E41-1" и "E38-8". При отсутствии неразрывности при подключении реле к батарее заменить интеграцию мощности номер 2.

