

	<p>перевести замок зажигания в положение ON и проверить напряжение на контакте “E92-6” отключенного жгута проводов разъема TCM.</p> <p><i>Равно ли оно 10 - 14 В?</i></p>		
3	<p>Проверить работу реле автоматической трансмиссии</p> <p>1) Проверить работу реле автоматической трансмиссии согласно Проверка состояния реле автоматической трансмиссии .</p> <p><i>Результаты проверки удовлетворительны?</i></p>	<p>Проверка цепи питания “BLK/WHT” (черный/белый), “WHT/GRN” (белый/зеленый), или “BLK” или “BLK” (черный) на обрыв.</p>	<p>Заменить реле автоматической трансмиссии включая интеграцию мощности номер 2 в главном блоке предохранителей.</p>
4	<p>Проверить цепь питания TCM</p> <p>1) Перевести замок зажигания в положение OFF.</p> <p>2) При отключенных контактах TCM проверить правильность подключения TCM к контактам “E92-1” / “E92-23”.</p> <p>3) Если они подключены правильно, проверить сопротивление между контактом “E92-1” / “E92-23” отключенного жгута проводов разъема TCM и массой.</p> <p><i>Цепи неразрывны?</i></p>	<p>Цепи питания TCM и «массы» исправны.</p>	<p>Обрыв цепи “BLK/ORN” (черный/оранжевый) массы TCM.</p>