

Описание процесса установки сигнализации StarLine B92 dialog на автомобиль Suzuki Iiana 2005г. АКПП.

Приобретаем саму сигнализацию StarLine B92 dialog

Приобретаем отдельно колокольчик (ревунок) он в комплект не входит

Так же покупаем блок обхода имо. ВР-03 или 02 что найдёте

Рекомендую так же прикупить радио реле StarLine R2 хорошая штучка (прочтите о нем в инструкции по эксплуатации)

Далее потребуются не менее двух мотков качественной изоляции, гофра трубка не очень толстая, Я использовал для соединения проводов клемники (в него вставляем два провода и они меж собой соединяются металлической пластиной с прорезями) очень экономит время и силы.

Пластиковые хомуты не менее 15 штук

Из инструмента

Кусачки, пассатижи, паяльник, кусок стальной проволоки (для протаскивания проводов из салона под капот), отвёртки плоская и крестовая и желательно шуруповёрт



Так выглядит комплект сигнализации

очень немаловажная информация

опишу сразу провода которые нам потребуется найти в автомобиле

1 контроль дверей (чёрно-красный) находится в синей фишке комбинации приборов

2 поворотники проще всего их найти на кнопки аварийной сигнализации правый (сине-жёлтый),  
Левый (зелёно-красный)

- 3 сигнал тахометра (для контроля работы двигателя) (зелёно-чёрный) в зелёной фишки комбинации приборов
- 4 управление центральным замком ОТКРЫТИЕ (сине-красный) ЗАКРЫТИЕ (сине-чёрный) блок центрального замка находится у левой ноги водителя ближе к двигателю (найти не очень просто)
- 5 описание проводки ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ +12v (бело-зелёный), **зажигание1** (зелёный), **зажигание2** (жёлто-чёрный), **Аксессуары** (синий), **Стартер** (чёрно-красный)

Теперь непосредственно процесс установки

Раскладываем необходимый инструмент на пассажирском сиденье достаём из коробки с сигнализацией инструкцию по установке (должна быть всегда под рукой) (а ещё рекомендую распечатать монтажную схему на листе А4 чтоб было по виднее, схем в инете полно.

Так же достаём из коробки

- 1 светодиодный индикатор
- 2 датчик температуры двигателя
- 3 кнопку валет
- 4 антенну и её кабель
- 5 концевой выключатель капота

Остальное пока не трогаем оно понадобится позже

Приступаем к подготовке салона автомобиля

## 0 !!! ОТКЛЮЧАЕМ МАССУ ОТ АККОМУЛЯТОРА !!!

- 1 демонтируем фартук над ногами водителя (2 винта и тянем на себя)
- 2 демонтируем пластик рулевой колонки (3 винта снимаем верхнюю и нижнюю части)
- 3 снимаем обрамление комбинации приборов (2 винта и тянем на себя)



- 4 снимаем комбинацию приборов (2 винта + отсоединить синий и зелёный разъем)





5 снимаем левый воздуховод (защепы) если лень то можете его и не снимать но мне его отсутствие сильно помогло.



6 снимаем пластик с левой передней стойки (там будет проходить провод антенны)

7 вытаскиваем кнопку аварийной сигнализации

8 переходим под капот на стенке за двигателем ближе к водителю есть резиновая «соска» через которую заведена проводка в салон 1 освобождаем её конец от изоляции (всю изоляцию с проводки сматывать не надо, а то потом за.... Её обратно наматывать) 2 выдёргиваем хвостовую часть из корпуса авто и слегка заворачиваем её.

### Начинаем монтаж

И так монтаж мы начнём именно под капотом

Сперва размещаем кнопку подкапотного триггера. Расположил я её около отбойника капота возле уха левой фары там отверстие было прямо как для него ☺ прикрутил саморезом через прорезь отбойника вот и фото

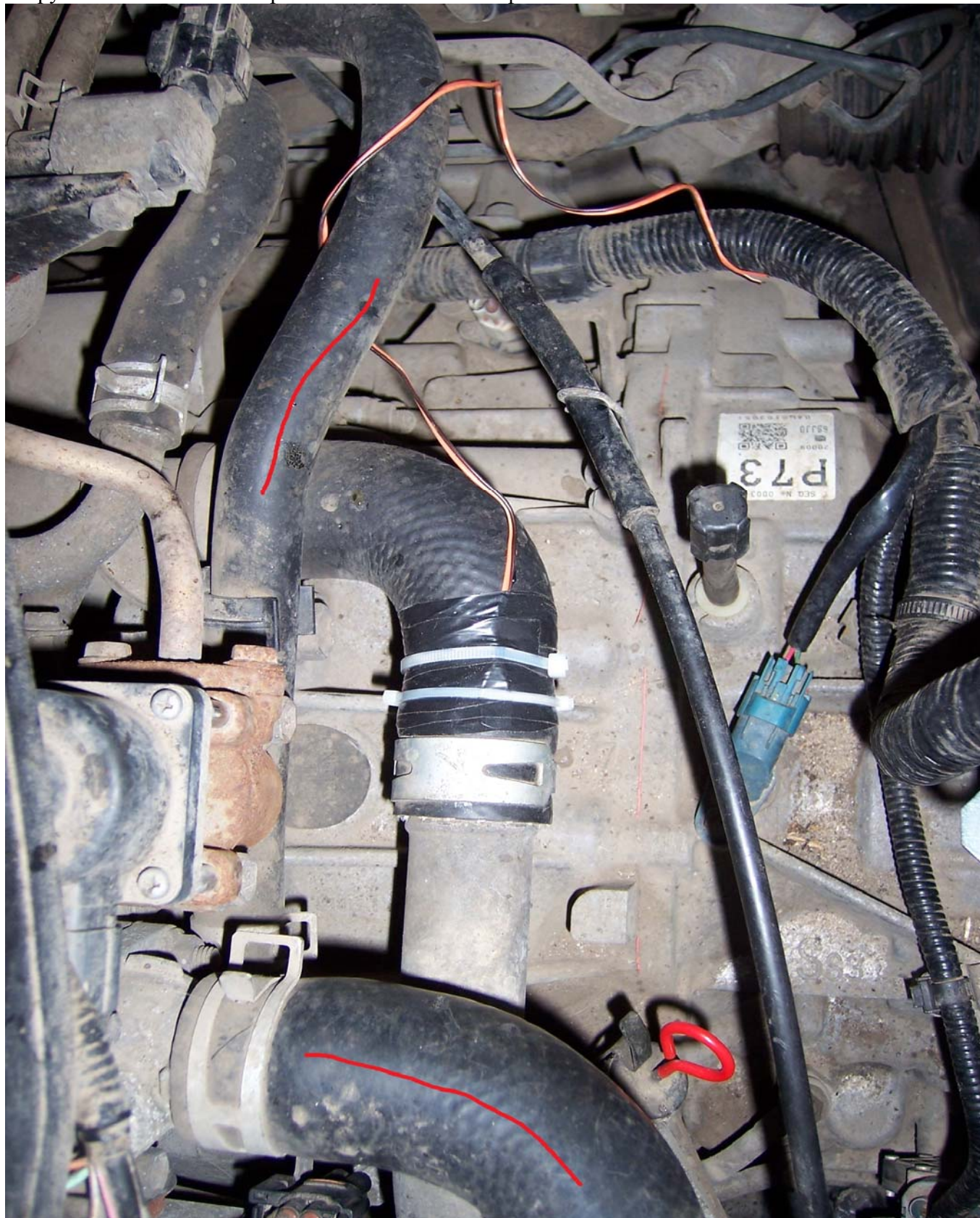


Далее берём из салона температурный датчик и прикручиваем его к патрубку охлаждения



Берём сам датчик и прихватываем его изоляцией к патрубку затем притягиваем его двумя хомутами и сверху ещё слой изоляции проводок заматываем изоляцией и аккуратно его прокладываем в направлении жгута проводов уходящего в салон.

# только есть одно НО не прикручивайте датчик туда где он расположен на фото, вот почему этот патрубок расположен после термостата (то есть это большой круг системы охлаждения ) чем это чревато зимой в лютый мороз догадаться не сложно прикрутите датчик к одному из патрубков обозначенных красными полосками на фото.



Теперь крепим колокольчик (резунок) под капотом с водительской стороны над блоком с реле есть замечательное резьбовое отверстие толи под болт 6 толи бод 4 точно не помню, вот туда мы его и прикручиваем вместе с чёрным проводком массы.

Идём в салон и достаём из коробочки с сигнализацией хвостовик для температурного датчика(спаренный проводок оранжевый и чёрный с белой фишкой на конце).

Так же вынимаем основной кабель с 18 контактным разъёмом

Теперь **нюанс** сейчас вам нужно для себя решить как вы будите подавать +12 на блок сигнализации если на прямую от АКБ то доставайте силовой 6 контактный разъём, а если от замка (как это сделал я) то оставляем его в покое на время.

Далее запускаем заранее подготовленный стальной провод через отверстие резинки с проводами из под капота в салон ловим его в салоне и к нему приматываем три проводка 1 провод датчика температуры 2 (серый) провод 18к. разъёма 3 (оранжево-серый) 18к. разъёма

Ну и если решили питаться от АКБ то красный от бк. силового разъёма

Далее затягиваем всё это «счастье» под капот протягиваем через резинку вставляем хвостовую часть резинки на место, заматываем изоляцией хвостовик резинки с проводами сматываем свежие провода изолентой, или пропускаем в гофру, прокладываем как они должны лежать жгутом и подключаем согласно монтажной схеме сигнализации (которую вы само собой предварительно изучили).

Возвращаемся обратно в салон берём плоский шлейф антенны и саму антенну.

Прикладываем антенну к тому месту куда вы её собираетесь клеить (предварительно изучив в инструкции по установке рекомендации производителя по этому делу) лично я приклеил её в верхнем левом углу лобового стекла. Прокладываем шлейф по стойке жгутом хомутами в нескольких местах и хвостик отправляем вниз под торпеду. Вставляем шлейф в антенну, обезжириваем стекло протираем на сухо клеим антенну одеваем пластик на стойку.





Теперь берём светодиодный датчик (по инструкции предполагается его установка в пластик боковой стойки который мы только что одели на место) но я его пожалел сверлить и установил диод в какое то отверстие на торпеде без всякого сверления. Вот фотка.



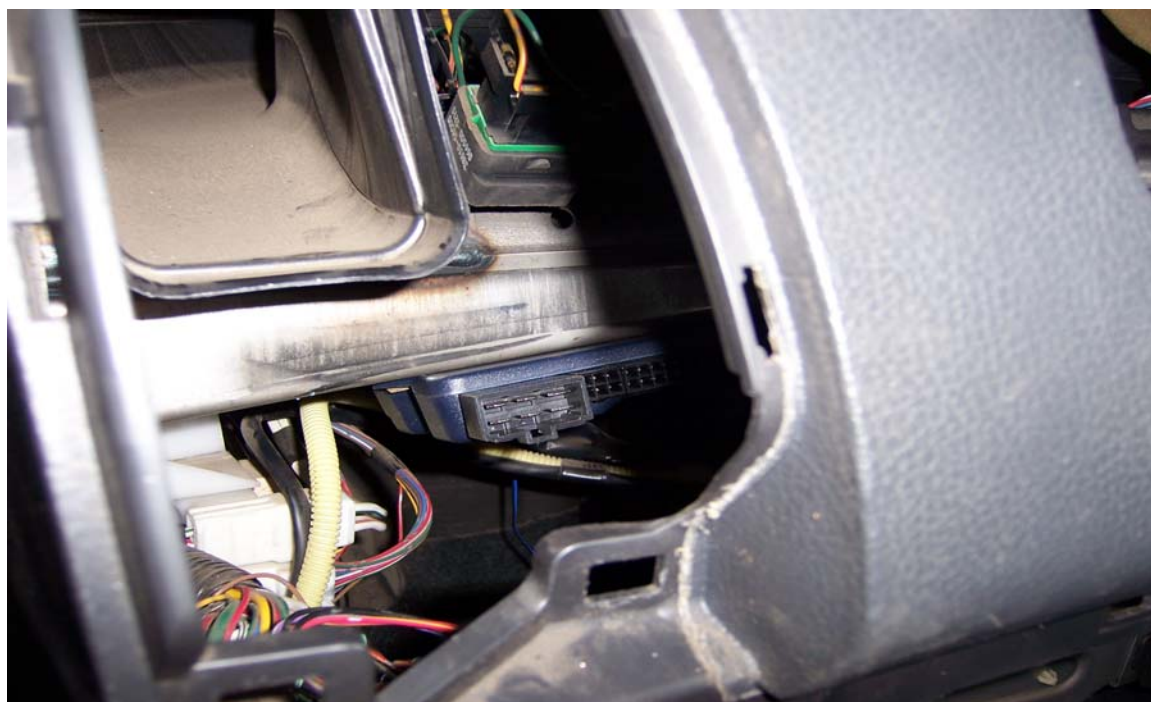
Теперь вскрываем коробочку с блоком обхода штатного имо. достаём оттуда антенну и одеваем её на замок зажигания провод от антенны обматываем изолянткой и протягиваем под рулевой колонкой, жгутом.



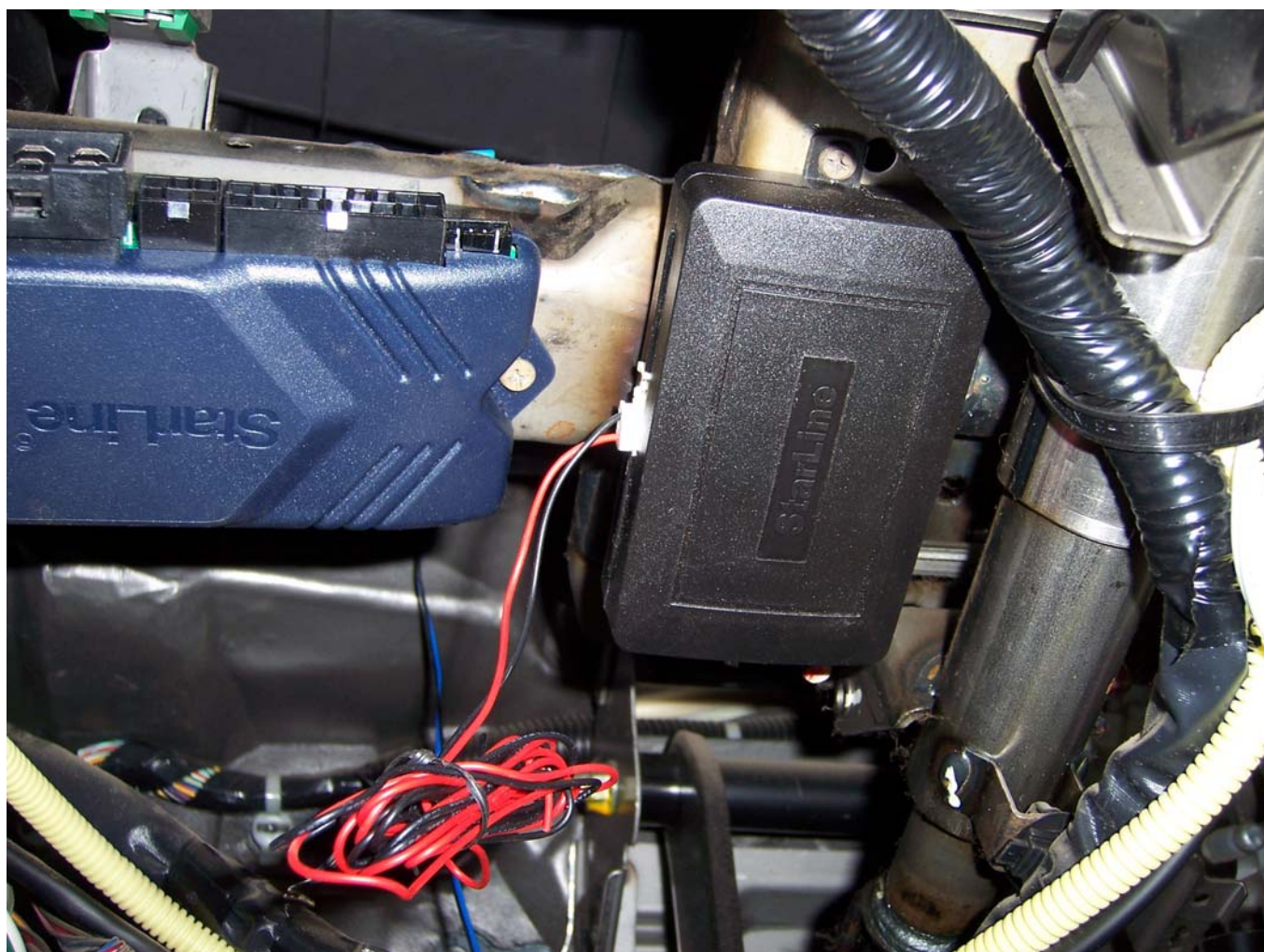


Далее берём кнопку валет и ищем местечко на не съёмном пластике или ещё где-то что бы её не было видно но вы бы могли её достать .

Ну а теперь переходим к монтажу центрального блока сигнализации и блока обхода имо.  
Я их приколхозил на металлическую балку под торпедой







Далее достаём из коробки двух уровневый датчик удара и приделываем его на рулевую колонку предварительно ознакомившись с рекомендациями из инструкции по установке на этот счёт.

Теперь все имеющиеся у нас разъёмы с фишками мы втыкаем в центральный блок сигнализации. Провода от датчиков антенн и концевика капота аккуратно прокладываем по местам жгутом хомутами.

Втыкаем 18к. разъём, 6к. силовой разъём и 6к. кабель центрального замка в центральный блок сигнализации.

Подключаем центральный замок 1 на берём чёрно красный провод с папой 6к. разъёма управления ц.з. и втыкаем его в маму на петле выбора типа кпп 18к. разъёма. Далее ищем с левой стороны от водителя ближе к двигателю блок центрального замка и вынимаем из него разъём в нём находим (сине-красный) провод к нему подключаем (синий) провод, находим (сине-чёрный) провод к нему подключаем (зелёный).



Затем снимаем левый пластиковый уголок прикрывающий порог слегка отодвигаем ковролин и находим провод массы, откручиваем гайку зачищаем всё (если в этом есть необходимость) Далее берём чёрный провод 18к. разъёма надеваем на него клемму с ушком из комплекта, обжимаем, прокладываем, жгутуем и прикручиваем к массе.





Теперь подключаем (зелёно-чёрный) и (зелёно-жёлтый) провода 18к. разъёма к (сине-жёлтому) и (зелёно-красному) проводам кнопки аварийной сигнализации.

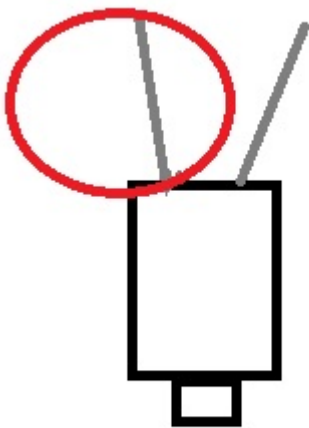
Далее (розовый) провод 18к. разъёма подключаем к чёрному проводу модуля обхода имо.

(сине-чёрный) провод 18к. разъёма подключаем к (чёрно-красному) проводу синего разъёма Комбинации приборов



(серо-чёрный) провод 18к. разъёма подключаем к (зелёно-чёрному) проводу зелёного разъёма комбинации приборов

(оранжево-фиолетовый) провод 18к. разъёма подключаем к левому проводу (цвет забыл ) концевика тормоза (его хорошо видно он над педалью тормоза)



Теперь переходим к силовой части речь далее пойдёт о 6к. разъёме

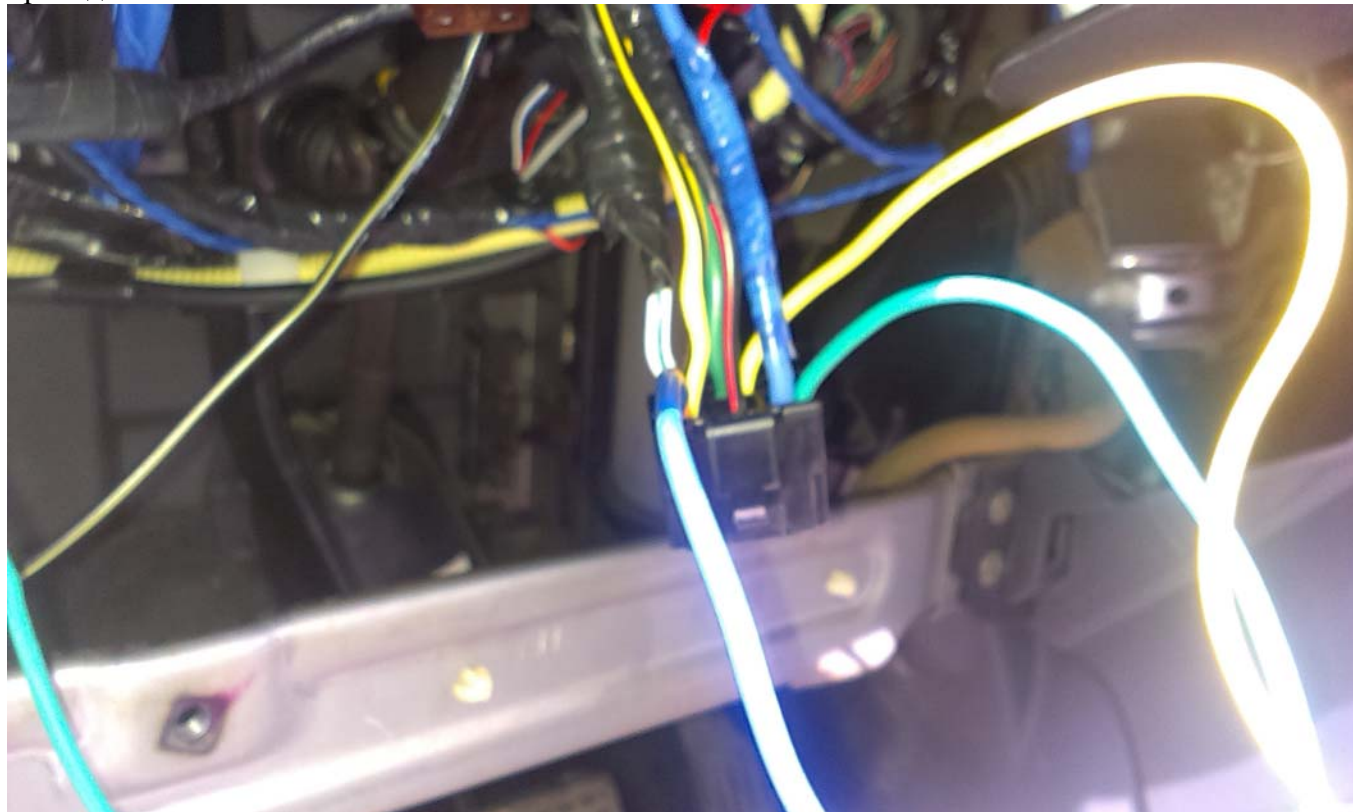
(красный) провод подключаем к (бело-зелёному) замка зажигания

(Зелёный) провод подключаем к (синему) проводу замка зажигания, к нему же подключаем красный провод блока обхода имо.

(жёлтый) провод подключаем к (зелёному) проводу замка зажигания

(синий) провод подключаем к (жёлто-чёрному) проводу замка зажигания

(жёлто-чёрный «толстый») провод подключаем к (чёрно-красному) проводу замка зажигания  
«если вы хотите задействовать штатное реле блокировки стартера то потребуется разорвать (чёрно-красный) провод согласно монтажной схеме и задействовать (чёрно-жёлтый «тонкий») провод.



Ну вот собственно и всё теперь нужно аккуратно всё заизолировать, разложить зажгутовать , Вложить ключ в блок обхода имо. И запрограммировать сигнализацию. Всем спасибо за внимание

TopGun 2013г.