

ScanMaster-ELM

Файл Установки Инструменты Помощь

Старт Информация о автомобиле Состояние системы Коды ошибок Стоп-кадры Лямбда-зонды Проверенные результаты теста

Привод Таблица оперативных данных Измерения оперативных данных Графики оперативных данных Конфигурация PID Мощность

Оперативные данные (Режим 01)

Описание	Значение	Един...	Мин.	Средн.	Макс.
✓ 03 - Топливная система - статус					
Топливная система 1	закнутый кон...	-	2,00	2,00	2,00
Топливная система 2	Не сообщается	-	0,00	0,00	0,00
✓ 04 - Значение расчетной нагрузки	27	%	27,45	27,77	28,24
✓ 05 - Температура охлаждающей жидкости двигателя	88	°C	88,00	88,00	88,00
✓ 06 - Кратковременная коррекция топливоподачи - Банк 1	0,0	%	0,00	0,07	0,78
✓ 07 - Долговременная коррекция топливоподачи - Банк 1	1,6	%	1,56	1,56	1,56
✓ 08 - Обороты двигателя	650	об/мин	634,50	646,21	657,25
✓ 0D - Скорость движения автомобиля	0	км/ч	0,00	0,00	0,00
→ 0E - Опережение зажигания для 1 цилиндра	8	°	7,00	7,93	9,00
✓ 0F - Температура всасываемого воздуха	5	°C	4,00	4,50	5,00
✓ 10 - Расход воздуха	3,05	г/с	2,88	2,98	3,09
✓ 11 - Абсолютное положение дроссельной заслонки	13,7	%	13,73	13,73	13,73
✓ 15 - Банк 1 - Датчик 2					
Выходное напряжение лямбда-зонда	0,770	V	0,77	0,77	0,77
Кратковременная коррекция топливоподачи	0,0	%	0,00	0,04	0,78
✓ 1F - Время с момента запуска двигателя	00:02:40	-	0,00	0,00	0,00
✓ 21 - Пробег с горящей диагностической лампой	0	км	0,00	0,00	0,00
✓ 2E - Задан отсос паров бензина	0,0	%	0,00	0,00	0,00
✓ 30 - Кол-во прогревов с момента удаления DTC	255	-	255,00	255,00	255,00

Читать Стоп

Порт: Bluetooth Интерфейс: ЗБУ: www.wgsoft.de

ScanMaster-ELM

Файл Установки Инструменты Помощь

Старт Информация о автомобиле Состояние системы Коды ошибок Стоп-кадры Лямбда-зонды Проверенные результаты теста

Привод Таблица оперативных данных Измерения оперативных данных Графики оперативных данных Конфигурация PID Мощность

Оперативные данные (Режим 01)

Описание	Значение	Един...	Мин.	Средн.	Макс.
✓ 11 - Абсолютное положение дроссельной заслонки	13,7	%	13,73	13,73	13,73
✓ 15 - Банк 1 - Датчик 2					
Выходное напряжение лямбда-зонда	0,775	V	0,77	0,77	0,78
Кратковременная коррекция топливоподачи	0,8	%	0,00	0,37	0,78
✓ 1F - Время с момента запуска двигателя	00:03:29	-	0,00	0,00	0,00
✓ 21 - Пробег с горящей диагностической лампой	0	км	0,00	0,00	0,00
→ 2E - Задан отсос паров бензина	0,0	%	0,00	0,00	0,00
✓ 30 - Кол-во прогревов с момента удаления DTC	255	-	255,00	255,00	255,00
✓ 31 - Пробег после удаления ошибок	22132	км	22132,00	22132,00	22132,00
✓ 33 - Атмосферное давление	100	кПа	100,00	100,00	100,00
✓ 34 - Банк 1 - Лямбда-зонд 1 (расширенный режим)					
Эквивалентный коэффициент (лямбда)	0,989	-	0,98	0,99	1,00
Ток лямбда-зонда	-0,047	mA	-0,06	-0,03	-0,01
✓ 42 - Напряжение блока управления	14,199	V	14,18	14,23	14,36
✓ 43 - Значение абсолютной нагрузки	19,2	%	19,22	19,41	19,61
✓ 45 - Относительное положение дросс. заслонки	2,4	%	2,35	2,35	2,35
✓ 47 - Абсолютное положение дросс. заслонки, позиция B	31,0	%	30,98	30,98	30,98
✓ 49 - Педаль акселератора, позиция D	14,9	%	14,90	14,90	14,90
✓ 4A - Педаль акселератора, позиция E	7,5	%	7,45	7,45	7,45
✓ 4C - Задано управление дроссельным актуатором	3,5	%	3,53	3,53	3,53

Читать Стоп

Порт: Bluetooth Интерфейс: ЗБУ: www.wgsoft.de