

Service Bulletin

АВТОМОБИЛИ	
ВЫХ. №	: BE-Q-AKK-010
ДАТА	: 25 июня 2014
СТР.	: 1/7

ТЕМА	: ИЗМЕНЕНИЕ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ СИСТЕМЫ EPS
МОДЕЛИ	: New SX4 (AKK416/416D) Тип 1

Данный бюллетень информирует об изменении программного обеспечения системы EPS (электрического усилителя рулевого управления).

1. МОДЕЛИ

SX4 S-CROSS (AKK416/416D) Тип 1

2. СОСТОЯНИЕ

Недостаточная информативность рулевого управления и/или тугое вращение рулевого колеса.

3. ПРИЧИНА

Неверно заданы начальные характеристики датчика угловой скорости рыскания.

4. УСТРАНЕНИЕ

Программное обеспечение блока управления усилителя рулевого управления (P/S) было изменено.

5. ИНФОРМАЦИЯ О ЗАПАСНЫХ ЧАСТЯХ

Only for your reference: 31390-61M**

6. ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ КОНТРОЛЕРЫ

VIN и дата изменения на производстве будут сообщены позднее.

7. МЕТОД УСТРАНЕНИЯ

В случае обращения клиента с жалобой на недостаточную информативность рулевого управления и/или тугое вращение рулевого колеса перепрограммируйте блок управления усилителя рулевого управления (P/S). Нет необходимости менять детали. Для перепрограммирования используйте Suzuki ECU Programming System (SEPS), SDT или SDT II. Пожалуйста, загрузите последнюю версию программного обеспечения с Сервисного портала. После перепрограммирования возможно появление в истории ошибки DTC U0100. Удалите ошибку с помощью прибора SDT II.

<Дополнительная регулировка при необходимости >

В случае если остается разница в усилии при вращении рулевого колеса вправо и влево после перепрограммирования EPS, выполните регулировку нижнего рулевого вала согласно процедуре, описанной на страницах 3-7. Если разницы нет, то регулировку выполнять нет необходимости.

Reference:

MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.
SERVICE DEPARTMENT



Way of Life!

АВТОМОБИЛИ	
ВЫХ. №	: BE-Q-AKK-010
ДАТА	: 25 июня 2014
СТР.	: 2/7

8. ОФОРМЛЕНИЕ РЕКЛАМАЦИЙ

Перепрограммирование

Claim category: Regular claim
 Complaint Code: 51
 Defect Code: 48
 Basic Code: LB9999 0.4 h
 Casual part number: 48200-61M** COLUMN ASSY, COLPS STEERING
 Q'ty: 0 pc
 Trouble description: BE-Q-AKK-010 / Перепрограммирование

Перепрограммирование и регулировка

Claim category: Regular claim
 Complaint Code: 51
 Defect Code: 48
 Basic Code: LB9999 0.8 h
 Casual part number: 48200-61M** COLUMN ASSY, COLPS STEERING
 Q'ty: 0 pc
 Trouble description: BE-Q-AKK-010 / Перепрограммирование и регулировка

Reference:

MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.
 SERVICE DEPARTMENT



Way of Life!

АВТОМОБИЛИ	
ВЫХ. №	: BE-Q-AKK-010
ДАТА	: 25 июня 2014
СТР.	: 3/7

[Процедура регулировки нижнего рулевого вала]

1) Проверка и регулировка давления воздуха в шинах

Отрегулируйте давление в шинах.

Модель с бензиновым двигателем:

Передние: 230 kPa (33.3 psi), Задние: 230 kPa (33.3 psi)

Модель с дизельным двигателем:

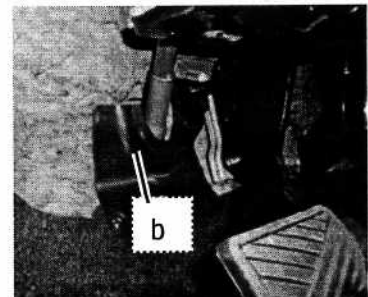
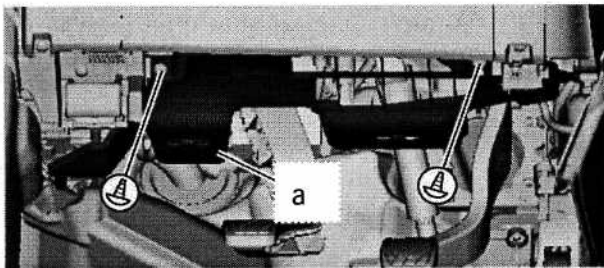
Передние: 240 kPa (34.8 psi), Задние: 230 kPa (33.3 psi)

Примечание: Для автомобилей оборудованных системой TPMS, необходимо регистрировать давление воздуха в шине после проверки, согласно Руководству по ремонту.

2) Дорожное испытание автомобиля для проверки положение рулевого колеса при прямолинейном движении автомобиля.

Примечание: Так как положение рулевого колеса при движении зависит от дорожного покрытия, испытание необходимо проводить на ровной дороге.

3) Снимите нижний кожух панели приборов (a) и крышку рулевого шарнира (b).



Reference:

MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.
SERVICE DEPARTMENT

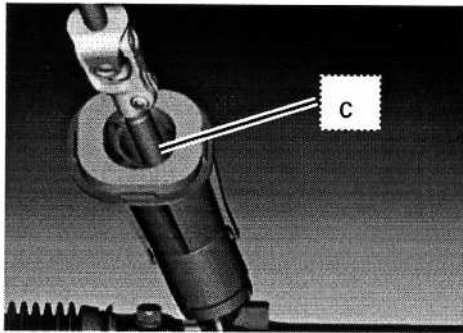


Way of Life!

АВТОМОБИЛИ	
ВЫХ. №	: BE-Q-AKK-010
ДАТА	: 25 июня 2014
СТР.	: 4/7

4) Установите рулевое колесо в прямое положение и сделайте отметки (линию) на вал-шестерне (с) и корпусе.

Примечание: Линия показывает угол поворота вал-шестерни при прямолинейном движении.



5) Ослабьте верхний болт (2) (со стороны колонки) и нижний болт (3) (со стороны вала-шестерни) нижнего рулевого вала (1).

6) Отрегулируйте рулевое колесо по центру.

Примечание: Поверните рулевое колесо влево и вправо чтобы минимизировать зазор в рейке.

7) Удалите нижний болт (3) (со стороны вала-шестерни) нижнего рулевого вала (1).

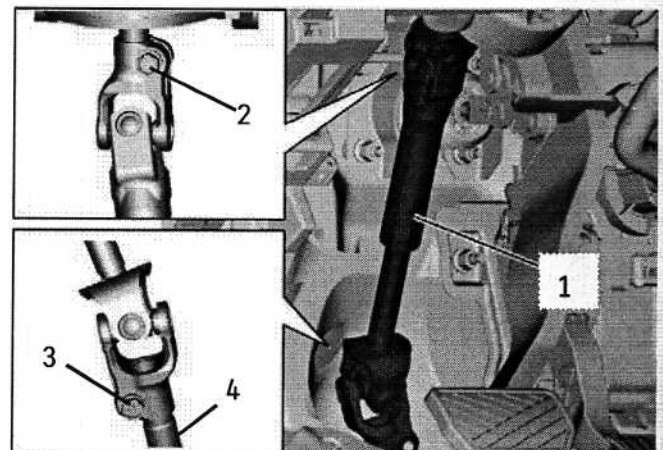
Примечание: Не двигайте вал-шестерню (4) когда удаляете болт.

8) Снимите нижний шарнир (со стороны вала-шестерни) с вала-шестерни (4).

Примечание: Не двигайте/вращайте вал-шестерню (4) когда снимаете шарнир.

9) Удалите верхний болт (2) (со стороны колонки) нижнего рулевого вала (1).

10) Снимите шарнир (со стороны колонки) с колонки. Затем снимите нижний рулевой вал (1).



Reference:

MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.
SERVICE DEPARTMENT



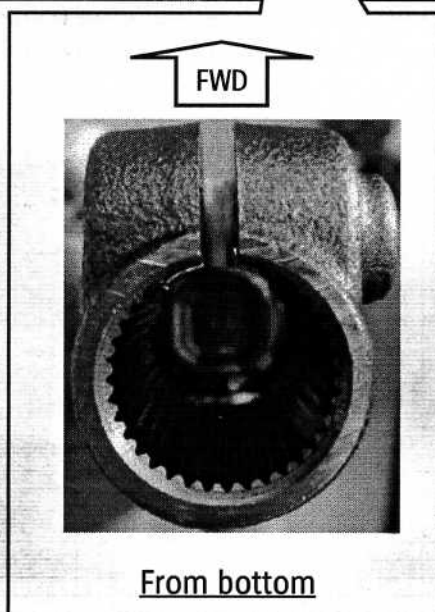
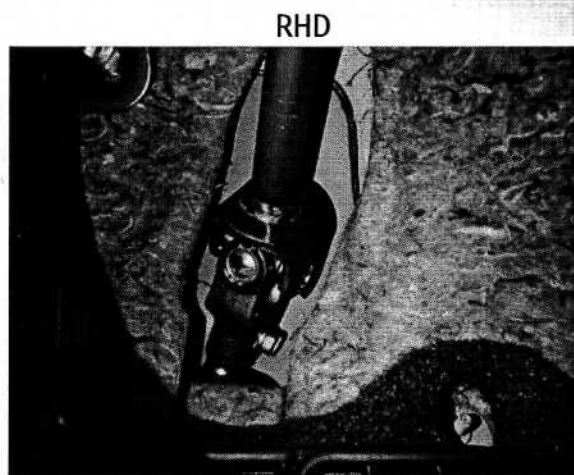
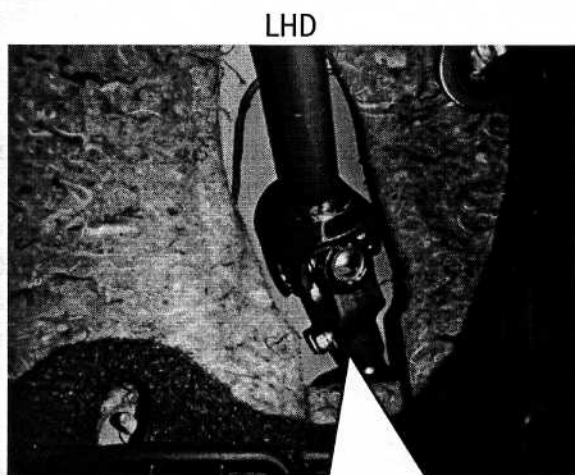
Way of Life!

АВТОМОБИЛИ	
ВЫХ. №	: BE-Q-AKK-010
ДАТА	: 25 июня 2014
СТР.	: 5/7

11) Установите нижний рулевой вал на вал-шестерню так, как показано на фотографиях. После того как убедитесь, что рулевое колесо, вал-шестерня и колеса находятся в положении соответствующее прямолинейному движению, установите верхний шарнир нижнего рулевого вала и затяните болт рукой.

Примечание:

- Верхний шарнир необходимо устанавливать когда левая и правая спицы рулевого колеса находятся в горизонтальном положении.
- Не поворачивайте вал-шестерню при снятом верхнем шарнире.



Reference:

MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.
SERVICE DEPARTMENT



Way of Life!

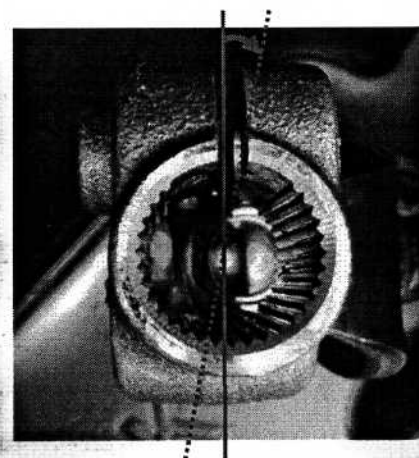
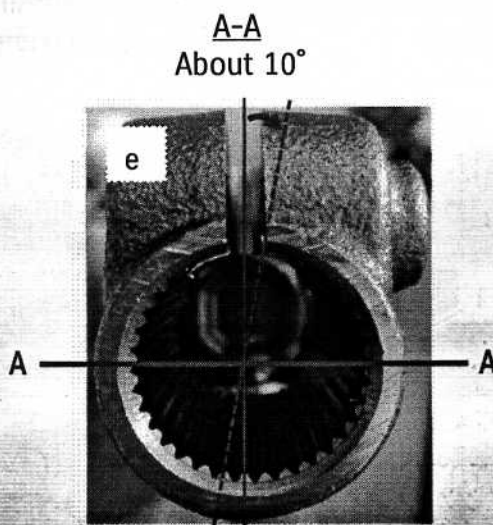
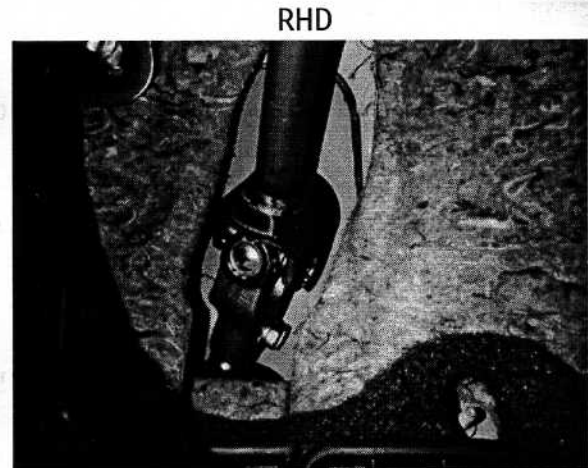
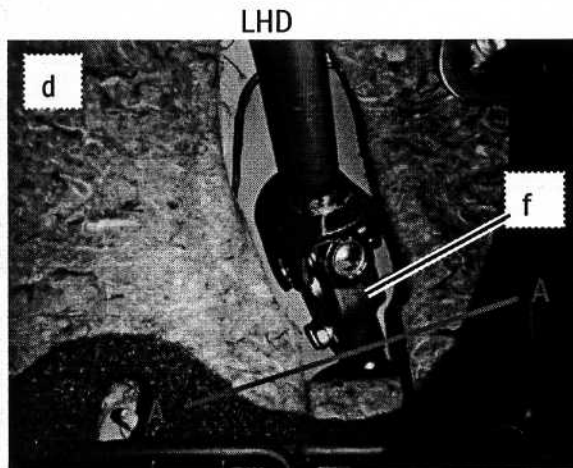
АВТОМОБИЛИ	
ВЫХ. №	: BE-Q-AKK-010
ДАТА	: 25 июня 2014
СТР.	: 6/7

12) Затяните болт верхнего шарнира нижнего рулевого вала. Момент затяжки 35 Н·м (3.6kgf-m, 26.0 lbf-ft).

13) Затяните болт нижнего шарнира нижнего рулевого вала. Момент затяжки 35 Н·м (3.6kgf-m, 26.0 lbf-ft).

14) Проведите тест автомобиля и проверьте расположение (фазу) нижнего шарнира при расположении рулевого колеса в горизонтальном положении после остановки автомобиля.

Примечание: Результат проверки показан на фото (d) и фото (e). Состояние вилки (f) нижнего шарнира должно быть проверено визуально.



В случае если состояние отличается от показанного на фото (e), сделайте

Reference:

MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.
SERVICE DEPARTMENT



Way of Life!

АВТОМОБИЛИ	
ВЫХ. №	: BE-Q-AKK-010
ДАТА	: 25 июня 2014
СТР.	: 7/7

регулировку еще раз, выполнив пункты с 4) по 10). После фиксации нижнего шарнира в положение (фазу), установите верхний шарнир согласно пунктам 11) и 13).

15) Если рулевое колесо не в горизонтальном положении, отрегулируйте рулевые тяги.

Примечание:

- В случае если угол отклонения рулевого колеса от горизонтального положения больше 10 градусов необходимо снова сделать регулировку верхнего шарнира перед регулировкой рулевых тяг.
- При регулировке рулевых тяг следуйте инструкциям Руководства по ремонту.
- После регулировки рулевых тяг, проверьте положение нижнего шарнира и рулевого колеса.

16) Установите нижний кожух панели приборов (а) и крышку рулевого шарнира (б.)

Reference:

MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.
SERVICE DEPARTMENT



Way of Life!