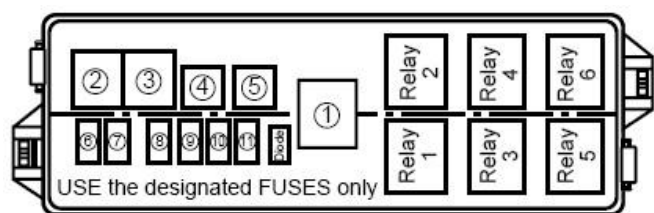
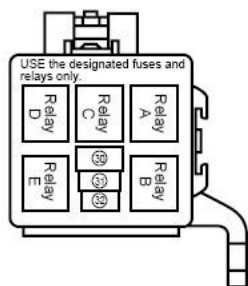
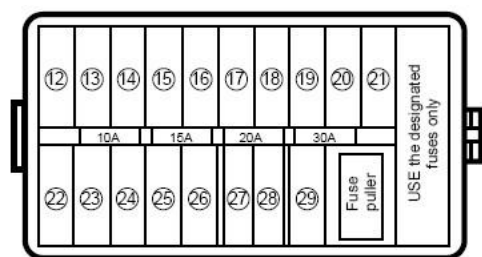


Состряпал сборник [ХулиGAN](#) 5/2/2012 если у кого есть возможность и желание перевести на русский или что то добавить. Пишите на форуме в личку, или на почту esteem18i(собачка)yandex.ru , добавлю или поправлю.

Все что Вы будете делать или диагностировать,
Вы будете делать НА СВОЙ СТРАХ И РИСК!!!

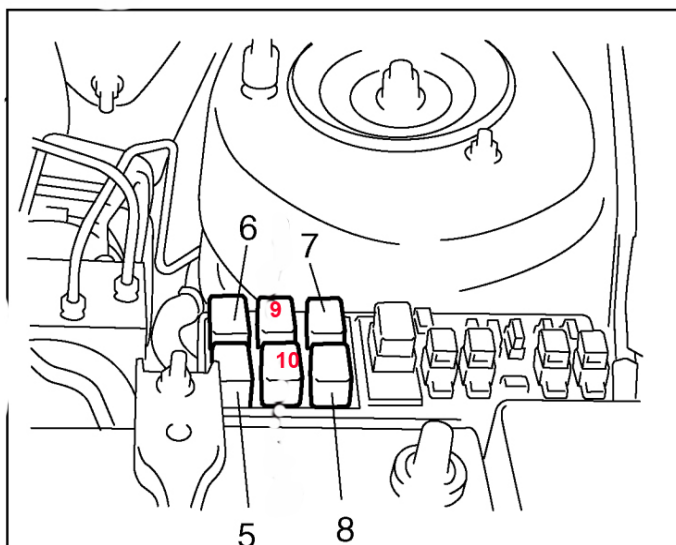


№	Амперы	Защищаемые цепи
1	80A	Батарея Генератор Все электрические цепи
2	60A	Замок зажигания
3	60A	Блок предохранителей Блок предохранителей в двигателем отсеке
4	60A	ABS. Привод и управляющий модуль
5	30A	Реле вентилятора
6	15A	Комбинация приборов Головной свет (Headlight) - правая фара (R) Дiod #3
7	15A	Головной свет (Headlight) - левая фара (L) Дiod #3
8	30A	Реле управления вентилятором радиатора #1 Реле управления вентилятором радиатора #2
9	20A	Реле компрессора Реле вентилятора кондиционера
10	15A	Главное реле
11	15A	Переключатель стоп-фонарей

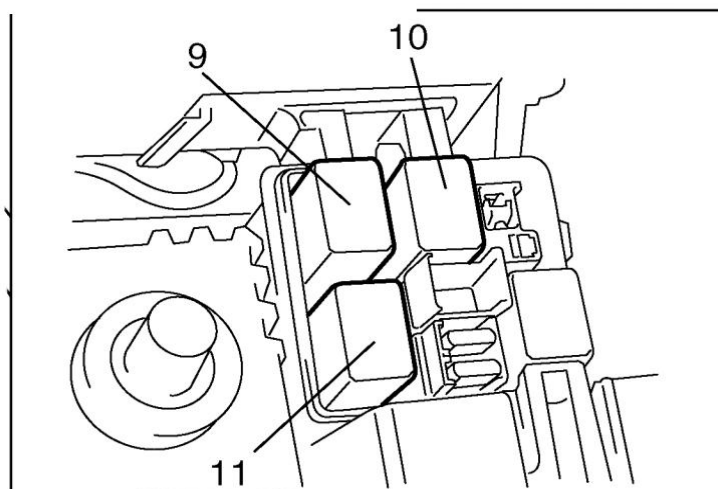
№	Амперы	Описание на крышке	Защищаемые цепи
12	10A	HEATER	Реле компрессора Реле вентилятора кондиционера Переключатель обогрева зеркал Реле мотора вентилятора Реле мотора вентилятора (Hi)
13	15A	SEAT HEATER	Переключатель подогрева сидений (L) Переключатель подогрева сидений (R)
14	20A	REAR DEFG	Переключатель обогрева заднего стекла(5door type1) Реле обогрева заднего стекла (5door type2, 4door)
15	15A	RADIO. DOME	ECM Коннектор передачи данных Комбинация приборов Точечные светильники Салонный свет Освещение багажника Магнитола Главный выключатель (? Main switch) TCM
16	10A	REAR FOG	Переключатель заднего противотуманного фонаря Контроллер заднего противотуманного фонаря
17	10A	HAZARD	Переключатель аварийного света
19	10A	TAIL	Реле Н/Т (Headlight/Tail) Габариты, подсветка приборов и номерных знаков
20	20A	DOOR LOCK	Контроллер дверных замков

22	15A	AIRBAG	A/B SDM
23	15A	IG	Генератор IG COIL #1 (катушка зажигания) IG COIL #2 (катушка зажигания) Реле #1 управления вентилятором радиатора Кислородный датчик #1 Кислородный датчик #2 ECM ImbCM TCM
24	10A	TURN.BACK	Контроллер дверных замков Переключатель аварийного света Резервный переключатель света Датчик переключения передач Режим руля Переключатель управления режимами
25	15A	WIPER. WASHER	Мотор лобового дворника Привод положения передних фар (L) Привод положения передних фар (R) Переключатель положения фар Комбинация переключателей Реле заднего дворника Мотор заднего дворника
26	10A	ABS	ABS. Привод и модуль управления G-датчик
27	10A	METER	Комбинация приборов Контроллер предупреждающего зуммера
28	15A	CIGAR	Питание переключателя зеркала Магнитола Антенный усилитель (5 door type1) Прикуриватель сигарет
29	?A	?	Розетка 12В между передних кресел. Экспериментально определит Serguei.
31	15A	FRONT FOG	Реле противотуманной фары
32	15A	HORN	Реле звукового сигнала
33	30A		Питание основного переключателя стеклоподъемников Питание переключателя правого переднего стеклоподъемника Питание переключателя левого заднего стеклоподъемника Питание переключателя правого заднего стеклоподъемника

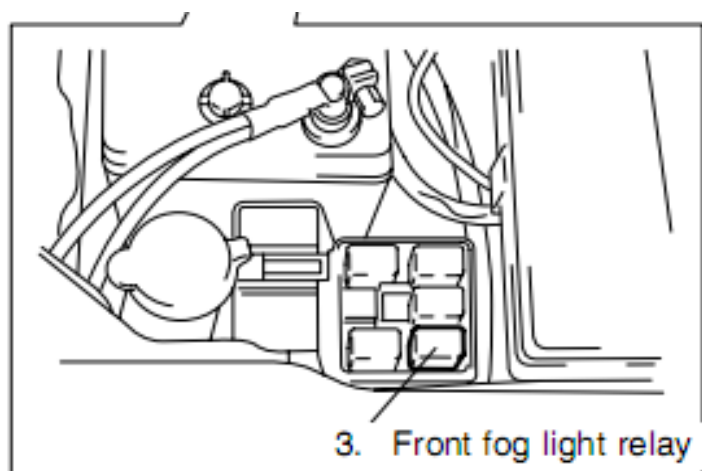
- 5,9,10 A/C compressor relay
- 6 A/C condenser fan relay
- 7 Fuel pump relay
- 8 Main relay



- 9 Radiator fan control relay №1
- 10 Radiator fan control relay №2
- 11 Radiator fan control relay №3



Состряпал сборник ХулиGAN

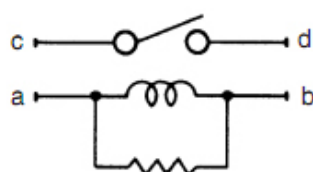
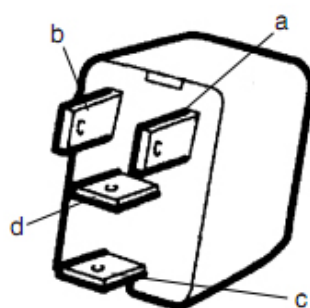
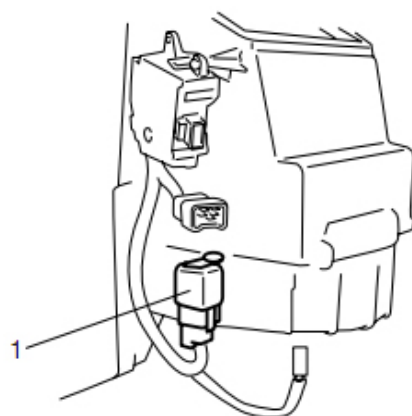


3. Front fog light relay

Состряпал сборник ХулиGAN

Blower Motor Relay Inspection

- 1) Disconnect negative (–) cable at battery.
 - 2) Remove glove box.
 - 3) Remove blower motor relay (1).
 - 4) Check if there is no continuity between terminal “c” and “d”. If there is continuity, replace relay.
 - 5) Check if there is continuity between terminals “c” and “d” when a 12 V battery is connected to terminals “a” and “b”.
- If malfunction is found, replace it with a new one.

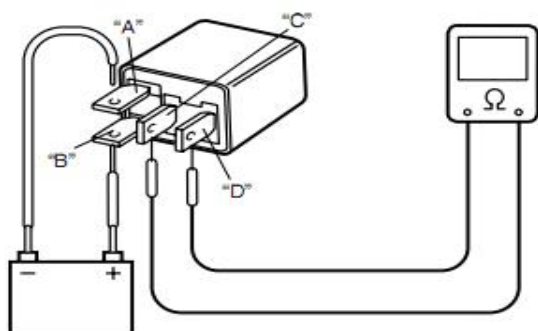


Проверка реле

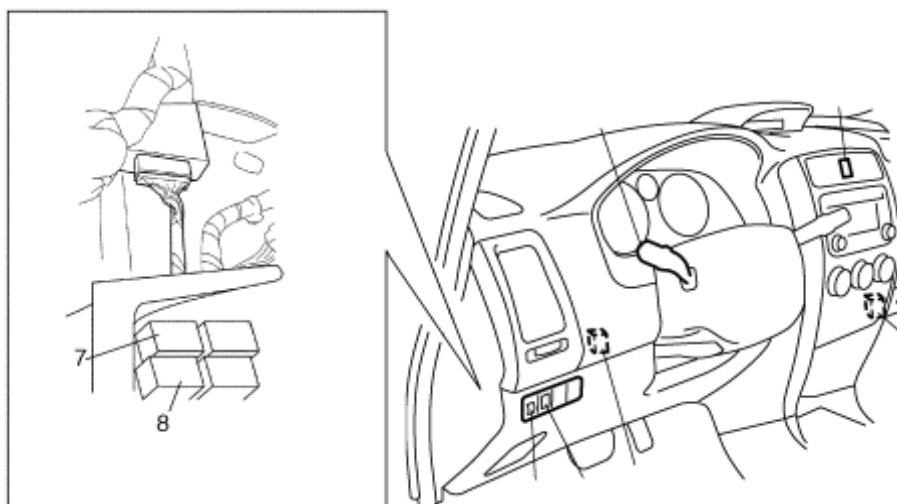
Headlight, Clearance Light, Front / Rear Fog Light Relays Inspection

- 1) Check that there is no continuity between terminal "C" and "D". If there is continuity, replace relay.
- 2) Connect battery positive (+) terminal to terminal "B" of relay.
- 3) Connect battery negative (–) terminal to terminal "A" of relay.
- 4) Check continuity between terminal "C" and "D". If there is no continuity when relay is connected to the battery, replace relay.

Состряпал сборник ХулиGAN



Реле света



7. Clearance light relay

8. Headlight relay

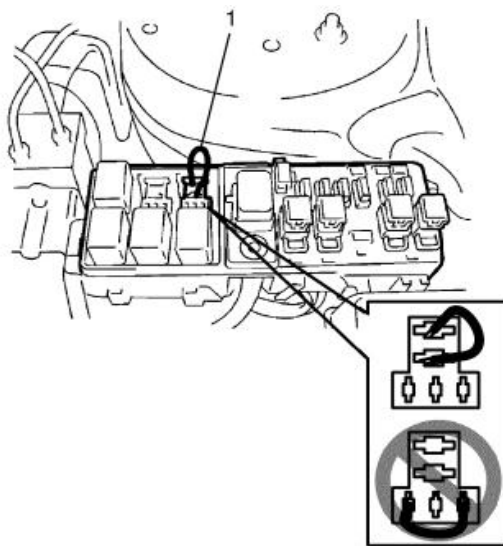
Сделал ХулиGAN

Проверка бензонасоса

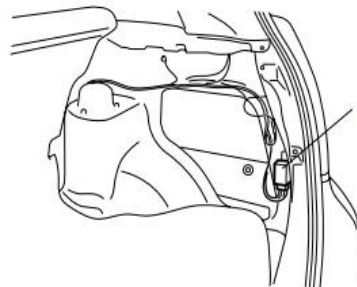
Check fuel pump for operation

- 1) Remove fuel pump relay from relay box with ignition switch turned OFF.
- 2) Check for proper connection to fuel pump relay at each terminals.
- 3) If it is OK, using service wire (1), connect terminals "BLK/RED" wire and "PNK" wire of relay connector.

Состряпал сборник ХулиGAN



Реле заднего дворника



Состряпал сборник ХулиGAN

Installation

Reverse removal procedure.

Rear Wiper Intermittent Relay Inspection

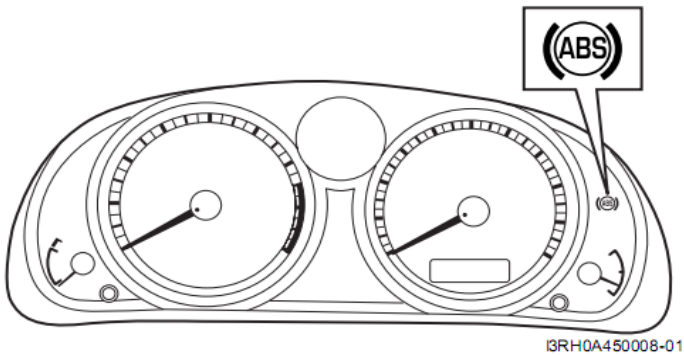
S3RH0A9406011

- 1) Check INT circuit as follows.
 - a) Connect battery positive (+) terminal to "h" terminal and battery negative (-) terminal to "e" terminal.
 - b) Check that voltage between "b" terminal and "e" terminal changes from 0 V to battery voltage when connecting battery positive (+) terminal to "g" terminal.
If check result is not satisfied, replace relay.

Самодиагностика ABS

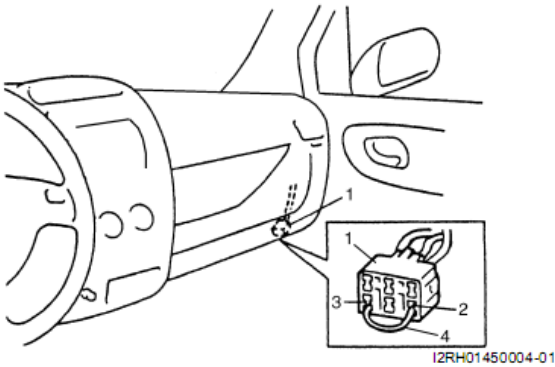
Self-Diagnosis Function

ABS control module diagnoses conditions of the system component parts (whether or not there is any abnormality) all the time and indicates the results (warning of abnormality occurrence and DTC) through the ABS warning lamp as described.



- When ignition switch is turned ON, ABS warning lamp lights for 2 seconds to check its circuit.
- When no abnormality has been detected (the system is in good condition), ABS warning lamp turns OFF after 2 seconds.
- When an abnormality in the system is detected, ABS warning lamp lights and the area where that abnormality lies is stored in the memory of EEPROM in ABS control module.

- When diag. switch terminal (2) of diagnosis connector (1) (monitor connector) is grounded, the abnormal area is output as DTC. It is indicated by flashing of ABS warning lamp. (Refer to the following table.)



3. Ground terminal
4. Service wire

System Condition		ABS Warning Lamp Operation	DTC Indicated by ABS Warning Lamp
In good condition at present	No trouble in the past	OFF	DTC 12
	Trouble occurred in the past	OFF	History DTC
Abnormality exists at present	No trouble in the past	ON	Current DTC
	Trouble occurred in the past	ON	Current and history DTC indicated simultaneously

- For procedure to clear all DTCs, refer to "DTC Clearance".
- Also ABS control module turns ON EBD warning lamp (brake warning lamp) depending on the trouble and EBD warning lamp does not indicate DTC.

Самодиагностика АКПП

Автоперевод

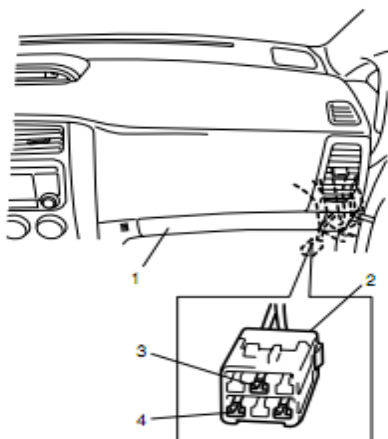
- Когда переключатель зажигания включен (в положении ON) и O/D OFF переключатель выключен (в положении «OFF.» и нет неисправной работы в А/Т контрольной системе не обнаруживается лампа «O/D off» (1) светится около 2 секунд после того, как зажигание включено, происходит контроль лампы и затем она гаснет.
- Если же O/D off переключатель включен в это время лампа «O/D off» остается включенной, чтобы водитель знал, что кнопка O/D включена.
- Когда TCM обнаруживает неисправную работу в А/Т контрольной системе, то начинает моргать лампа «O/D off» и сохраняет неисправность DTC в своей памяти.
- Возможно общаться с TCM через устройство передачи данных (DLC) (2) путем использования сканирующих инструментов SUZUKI (3). Диагностическая информация может быть проверена и стерта путем использования сканирующих инструментов.
- Также возможно проверять DTC, хранимый в памяти TSM, путем показа DTC на цифровом дисплее одометра (5). DTC показывается на одометре путем соединения на диагностическом разъеме 6 (голубого цвета) клеммы 7 с земляной клеммой 8 пока кнопка "Reset" (4) нажата. Если нет неисправностей в памяти TCM, DTC показывается код № 12. Если есть неисправность (одна или более) в памяти, они показываются по 3 сек. каждый последовательно. После того, как все DTC показаны, они показываются память о нем

Как делал я:

Разъём находится справа от бардачка на нем три провода, (можно бардачек не отстегивать и с низу подлезть) нам нужен RPL/YEL(фиолетовый с желтой полосой, включаем зажигание и коротим перемычкой на массу(рядом в разъёме есть черный) этот провод, потом из положения общего пробега просто нажимаем кнопку сброса дневного (кратковременно примерно 1-2 сек появляется надпись code 12) я так думаю если будут ошибки будет показывать дольше.

[Using Monitor Connector]

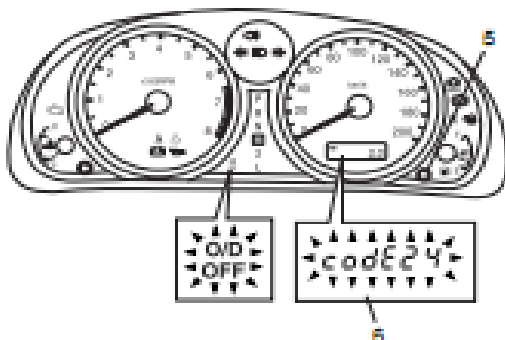
- 1) Remove glove box (1) from instrument panel.
- 2) Using service wire, connect diagnosis switch terminal (3) and ground terminal (4) of blue monitor connector (2).



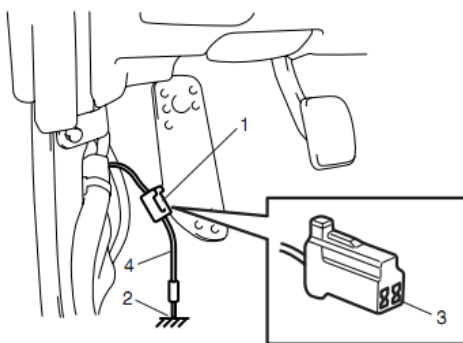
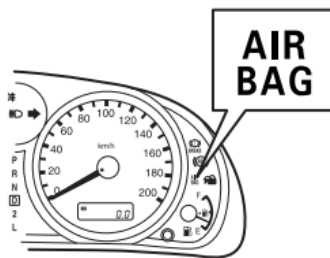
- 3) Turn ignition switch ON leaving engine OFF.
- 4) Turn O/D off switch OFF and confirm "O/D OFF" light in combination meter does not light.
- 5) Shift selector lever to "L" range.
- 6) With brake pedal and accelerator pedal depressed fully, repeat pushing O/D off switch 10 times within 10 seconds to complete memory initialization.

NOTE

When initialization is achieved, "O/D OFF" lamp neither light nor flash unless diagnosis switch terminal is once disconnected from ground terminal of monitor connector. If initialization is failed, re-try initializing procedure.



Самодиагностика AIR BAG



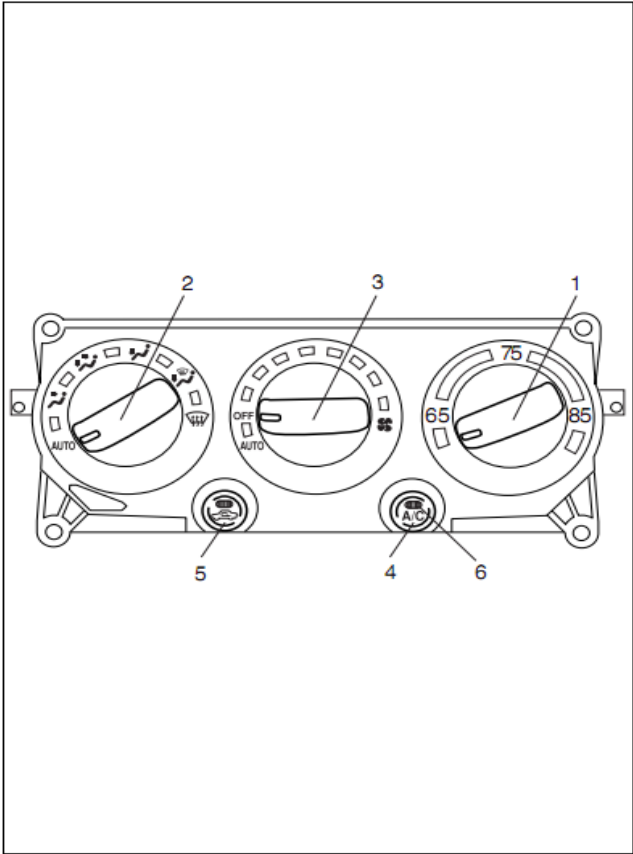
Диагностический разъём находится за пластмассой в ногах водителя проводок фиолетовый, и он там один, масса рядом. В некоторых источниках указано место рядом с разъёмом OBD II)

Внимание !!! ошибки с номерами 1013, 1021, и 1027 ничем НЕ стираются (ИМХО кроме перепрошивки, это как правило после ДТП)

1. Сначала проверить загорается ли лампа AIR BAG при повороте ключа в положение ON

2. И так что бы считать надо проводком при включённом зажигании закоротить №3 на массу примерно на 6-8 сек. Смотреть на панели приборов выдаст миганием лампы AIR BAG код ошибки.

3. Стирание проделываем с тем же разъёмом и проводком через соединение на массу, *последовательно касаемся 5 раз на массу с интервалом 1 сек.*



- 1) Check A/C switch indicator lamp (6) for operation referring to “Panel Unit (HVAC Control Module) Inspection” in this section.
- 2) Light over sunload sensor vertically with an incandescent lamp of approximately 60 W apart from about 100 mm (3.94 in.).

NOTE:

If sunload sensor is not lighted over with an incandescent lamp, DTC B1504 is detected even though there is not any malfunction.

- 3) Set the following selectors to the specified positions respectively.
 - Temperature selector (1): Max cool position
 - Air flow selector (2): “AUTO” position
 - Blower speed selector (3): “OFF” position
- 4) Keep A/C switch (4) and air intake switch (5) pushed at the same time, and turn ignition switch to ON position.
- 5) Read DTC from flashing pattern of A/C switch indicator.
- 6) After completing the check, turn ignition switch to OFF position.

Fail-Safe Table

When any of the following malfunctions (DTCs) is detected, HVAC control module enters fail-safe mode. However, when HVAC control module detects normal operation of A/C system, fail-safe mode is canceled.

DTC No.	Trouble Area	Fail-Safe Operation	
		Detection of malfunction when ignition switch is turned ON	Detection of malfunction during ignition switch is ON
B1501	Outside air temperature sensor and its circuit	20 °C (68 °F)	HVAC control module keeps condition just before detection.
B1502	Inside air temperature sensor and its circuit	25 °C (77 °F)	25 °C (77 °F)
B1503	A/C evaporator temperature sensor	0 °C (32 °F)	0 °C (32 °F)
B1504	Sunload sensor and its circuit	175 W/m²	175 W/m²
B1510	Water temperature sensor and its circuit	80 °C (176 °F)	80 °C (176 °F)
B1511	Temperature control actuator (position sensor) and its circuit	The A/C indicator lamp flashes ON and OFF after 15 seconds from detection, and then the operation of actuator stops after 16 seconds.	The A/C indicator lamp flashes ON and OFF after 15 seconds from detection, and then the operation of actuator stops after 16 seconds.
B1512	Air flow control actuator (position sensor) and its circuit	The A/C indicator lamp flashes ON and OFF after 15 seconds from detection, and then the operation of actuator stops after 16 seconds.	The A/C indicator lamp flashes ON and OFF after 15 seconds from detection, and then the operation of actuator stops after 16 seconds.
B1513	Temperature control actuator and its circuit	The A/C indicator lamp flashes ON and OFF after 15 seconds from detection, and then the operation of actuator stops after 16 seconds.	The A/C indicator lamp flashes ON and OFF after 15 seconds from detection, and then the operation of actuator stops after 16 seconds.
B1514	Air flow control actuator and its circuit	The A/C indicator lamp flashes ON and OFF after 15 seconds from detection, and then the operation of actuator stops after 16 seconds.	The A/C indicator lamp flashes ON and OFF after 15 seconds from detection, and then the operation of actuator stops after 16 seconds.
B1520	Temperature selector and its circuit	25 °C (77 °F)	HVAC control module keeps condition just before detection.
B1521	Blower speed selector and its circuit	OFF	HVAC control module keeps condition just before detection.
B1522	Air flow selector and its circuit	DEF	HVAC control module keeps condition just before detection.

NOTE:

In case that all of temperature selector, blower speed selector, air flow selector, and inside air temperature sensor are abnormal, the operation of air conditioning system stops.

Прошивка ключа в иммобилайзер

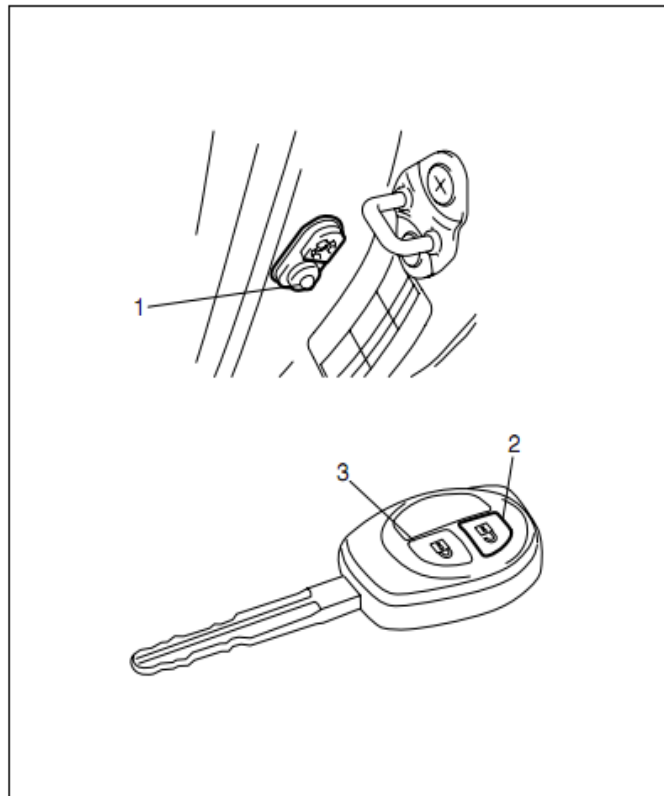
CODE REGISTRATION PROCEDURE

If transmitter or door lock controller replace new one, register key code as follows.

- 1) Confirm that all doors are closed and ignition key is out of ignition key cylinder
- 2) Open driver side door.
- 3) Turn ignition switch to ON position, and then drawn ignition key from ignition key cylinder within 10 seconds after that.
- 4) Push and release driver side door switch (1) at 3 times by hand within 20 seconds after removing ignition key from ignition key cylinder.
- 5) Turn ignition switch to ON position, and then drawn ignition key from ignition key cylinder within 10 seconds after that.
- 6) Push "UNLOCK" button (2) on transmitter (3) and confirm that all doors are operated from lock to unlock.
With this, code registration is completed.

NOTE:

- Three transmitter codes can be registered.
- When a new transmitter code is registered, the oldest one will be cleared.



1. Сесть в машину, двери закрыть.
2. Открыть водительскую дверь. Включить зажигание и в течении 10 сек. выключить и извлечь ключ
3. В течении 20 сек. нажать и отпустить кнопку № 1 на водительской двери 3 раза
4. В течении 10 сек. вставить ключ, вкл\выкл зажигание и вынуть ключ (после этого ЦЗ должно "дернуться")
5. В течении 10 сек. нажать кнопку Unlock (кнопки на дверях вниз-вверх)
6. ВСЕ ☺

Подготовительные операции: изучить план действия, левой рукой находить кнопку на двери до автоматизма

Видео прошивки любезно предоставлено **alekse1** и находится по адресу <http://www.youtube.com/watch?v=xSivGx03NXQ>

Некоторые материалы имеют автора в лице: **KASiK**